

Exploration, monetisation of natural gas will benefit Northeast: Indian Gas Exchange Official

PTI ■ GUWAHATI

Exploration and monetisation of natural gas deposits in the northeastern region can help cut down its import, while also boosting the local economy and providing more trade opportunities, a top official of the Indian Gas Exchange (IGX) said.

Rajesh K Mediratta, Managing Director and CEO of IGX, the country's first automated national level gas exchange, maintained that the region can supply the surplus gas not only to other parts of the country, but also to neighbouring Bangladesh and earn significant revenue.

"The Northeast has tremendous potential in the production of natural gas.

As the Northeast Gas Grid is likely to become operational by 2026, the deposit of 6 million MMSCMD of natural gas can be monetised by the existing producers," Mediratta said.



"This will add to the country's energy security as IGX will help gas producers sell the surplus gas to the other regions," he said, while speaking at a seminar on 'Gas Market Development for North East' here on Friday.

Highlighting the potential of natural gas from the Northeast in support to India's energy security, the official said, "India is currently importing about 50 per cent of its consumption, around 100 MMSCMD to meet the total demand of 200 MMSCMD.

With the effective gas pipelines in the region, the existing petroleum companies can unearth 6 MMSCMD."

This will save approximately Rs 14,000 crores, apart from allowing backward linkages in the local economy with job

and trade opportunities, he maintained.

"The access to gas network also opens up doors to newer industries such as ceramic and glass which run exclusively on natural gas. Given the natural resources, these industries are expected to thrive in the region," Mediratta added. The rejuvenated gas distribution network with the Northeast Gas Grid will also improve supply to tea estates, allowing them to switch back to natural gas from the traditional energy sources like coal, he claimed.

He also highlighted that natural gas is a cheaper and cleaner option as compared to LPG, which makes case for households to switch to gas.

On the market potential for export of natural gas from the region, Mediratta said, "Bangladesh has tremendous market potential as the country has been using natural gas. The natural gas producers can definitely look at this scope with potential," he added.



IGX: NORTHEAST HAS POTENTIAL FOR NATURAL GAS BIZ

Guwahati, Nov. 10: Exploration and monetisation of natural gas deposits in the northeastern region can help cut down its import, while also boosting the local economy and providing more trade opportunities, a top official of the Indian Gas Exchange (IGX) said.

Rajesh K. Mediratta, managing director and CEO of IGX, the country's first automated national level gas exchange, maintained that the region can supply the surplus gas not only to other parts of the country, but also to neighbouring Bangladesh and earn significant revenue.

"The Northeast has tremendous potential in the production of natural gas. As the Northeast Gas Grid is likely to become operational by 2026, the deposit of 6 million MMSCMD of natural gas can be monetised by the existing producers," Mediratta said.

"This will add to the country's energy security as IGX will help gas producers sell the surplus gas to the other regions," he said, while speaking at a seminar on 'Gas Market Development for North East' here on Friday.

Highlighting the potential of natural gas from the Northeast in support to India's energy security, the official said, "India is currently importing about 50 per cent of its consumption, around 100 MMSCMD to meet the total demand of 200 MMSCMD. With the effective gas pipelines in the region, the existing petroleum companies can unearth 6 MMSCMD."

India becomes biggest fuel supplier to EU countries

Despite sanctions, Russian oil is making its way to 27-country bloc

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, November 10

INDIA'S EXPORT OF fuels like diesel to the European Union (EU) jumped 58% in the first three quarters of 2024, with a bulk of them likely coming from refining discounted Russian oil, according to a monthly tracker report.

The EU/G7 countries in December 2022 introduced a price cap and an embargo on the imports of Russian crude oil in a bid to cripple Kremlin's revenue and create a vacuum in its funding for the Ukraine war.

However, a lack of a policy on refined oil produced from Russian crude meant that countries not imposing sanctions could import large volumes of Russian crude, refine them into oil products and legally export them to the price-cap coalition countries.

India has become the second biggest buyer of Russian crude oil since the invasion, with purchases rising from less than 1% of the total oil imported in the pre-Ukraine war period to almost 40% of the country's total oil purchases.

The rise was primarily because Russian crude oil was available at a

CRUDE REALITY

- Export of fuels to EU jumped **58%** in the first three quarters of 2024
- Bulk of them likely coming from refining discounted Russian oil



- Europe typically imported an average of **1,54,000 bpd** of diesel and jet fuel from India before Ukraine war, which has now almost doubled

- India has become the second biggest buyer of Russian crude oil

- Oil purchases have risen from less than 1% of total import in the pre-Ukraine war period to 40% at present

discount to other internationally traded oil due to the price cap and the European nations shunning purchases from Moscow. Fuel exports were, however, at full price.

“Capitalising on the refining loophole, India has now become the biggest exporter of oil products to the EU. In the first three quarters of 2024, exports to the EU from the Jamnagar, Vadinar (in Gujarat) and new Mangalore refinery—which are increasingly reliant on Russian crude—saw a 58% year-on-year rise further,” the Centre for Research on Energy and Clean Air (CREA) said in its latest report.

Reliance Industries has oil refineries at Jamnagar while Russia's Rosneft-backed Nayara Energy has a unit at Vadinar. Mangalore Refinery and Petrochemicals (MRPL) is a subsidiary of the state-owned Oil and Natural

Gas Corporation (ONGC).

This, it said, amplified “the fact that EU member states continued imports are expanding the refining loophole and Russian revenues from crude exports to third countries”.

Europe typically imported an average of 1,54,000 barrels per day (bpd) of diesel and jet fuel from India before the Ukraine war. This has almost doubled.

While CREA did not give an absolute number for imports, the European think tank had in a previous report stated that €8.5 billion of price cap coalition countries' imports of oil products in 13 months to December 2023 were made from Russian crude. These imports in 13 months were equivalent to 68% of the EU's annual commitment to aid Ukraine between 2024 and 2027.

India biggest exporter of fuel to EU, courtesy Ukraine war

NEW DELHI, NOVEMBER 10

India's export of fuels like diesel to the European Union jumped 58 per cent in the first three quarters of 2024, with a bulk of them likely coming from refining discounted Russian oil, according to a monthly tracker report.

The EU/G7 countries in December 2022 introduced a price cap and an embargo on the imports of Russian crude oil in a bid to cripple Kremlin's revenue and create a vacuum in its funding for the invasion of Ukraine.

However, a lack of a policy on refined oil produced from Russian crude meant that countries not imposing sanctions could import large volumes of Russian crude, refine them into oil products and legally export them to the price-cap coalition countries.

India has become the second biggest buyer of Russian

Due to curbs, refined Russian oil finding its way to Europe via New Delhi

crude oil since the invasion of Ukraine, with purchases rising from less than one per cent of the total oil imported in the pre-Ukraine war period to almost 40 per cent of the country's total oil purchases.

The rise was primarily because Russian crude oil was available at a discount to other internationally traded oil due to the price cap and the European nations shunning purchases from Moscow. Fuel exports were, however, at full price.

"Capitalising on the refining loophole, India has now become the biggest exporter of oil products to the EU. In the first three quarters of 2024, exports to the EU from the Jamnagar, Vadinar (in Gujarat) and new Mangalore

refinery — which are increasingly reliant on Russian crude — saw a 58 per cent year-on-year rise further," the Centre for Research on Energy and Clean Air (CREA) said in its latest report. Europe typically imported an average of 1,54,000 barrels per day (bpd) of diesel and jet fuel from India before Russia's invasion of Ukraine. This has almost doubled.

The CREA said: "83 per cent of the total value of Russian seaborne crude oil was transported by 'shadow' tankers, while tankers owned or insured in countries implementing the price cap accounted for 17 per cent of the total value of Russian crude exported in October." — PTI



Indian fuel exports to EU jump 58%

New Delhi: India's export of fuels like diesel to the European Union jumped 58% in the first three quarters of 2024, with a bulk of them likely coming from refining discounted Russian oil, according to a report. The EU/G7 countries in Dec 2022 introduced a price cap and an embargo on the imports of Russian crude oil in a bid to cripple Kremlin's revenue and create a vacuum in its funding for the invasion of Ukraine.

However, a lack of a policy on refined oil produced from Russian crude meant that countries not imposing sanctions could import large volumes of Russian crude, refine them into oil products and legally export them to the price-cap coalition countries. AGENCIES



Natural gas will boost local economy and provide trade opportunities, an IGX official said. REUTERS

'Natural gas will benefit Northeast'

Exploration and monetisation of natural gas deposits in the northeastern region can help cut down its import, while boosting the local economy and providing more trade opportunities, a top official of the Indian Gas Exchange (IGX) said.

Rajesh K. Mediratta, managing director and CEO of IGX, India's first automated national level gas exchange, maintained that the region can supply the surplus gas not only to other parts of the country, but also to Bangladesh and earn significant revenue.

"The Northeast has tremendous potential in the production of natural gas. As the Northeast Gas Grid is likely to become operational by 2026, the deposit of 6 million MMSCMD of natural gas can be monetised by the existing producers," Mediratta said.

"This will add to the country's energy security as IGX will help gas producers sell the surplus gas to the other regions," he said.

The rejuvenated gas distribution network with the Northeast Gas Grid will also improve supply to tea estates, allowing them to switch back to natural gas from the traditional energy sources like coal, he claimed.

PTI

● FUNDAMENTAL ANALYSIS

Oil and gas sector remains attractive



■ MAHESH PATIL

THE OIL AND gas sector has shown impressive resilience and growth over the past three years. Between October 2021 and October 2024, the Nifty Oil & Gas index delivered a 47% return, against NSE 200's 46% gain.

The upstream oil and gas sector has benefitted from a series of government measures aimed at boosting production and improving fiscal health.

Indian refiners significantly gained from the uptick in distillate spreads during the Russia-Ukraine war, which sent Singapore GRMs soaring to \$21/barrel, well above the mid-cycle range of \$5-7/barrel.

OMCs faced a mixed scenario. The freeze on prices for auto fuels and LPG during the peak of the Russia-Ukraine war squeezed margins, as rising commodity prices outpaced the OMCs' ability to raise prices. However, the market has stabilised, and with lower oil prices, OMCs have seen margins return to healthy levels, particularly in auto fuels.

The gas sector, which has been a key area of reform, saw mixed results. The integration of the pipeline network, which now spans nearly 24,600 km, has led to a 40-50% increase in tariffs for some players. How-

ever, the lack of fresh capital expenditure has led to equivalent tariff cuts for others.

Demand for gas surged during the power crisis, benefiting bulk players and LNG importers, and there has been a steady expansion of the gas grid, particularly in the eastern parts of the country. While LNG prices have been stable, the ongoing development of the gas infrastructure, including the rise in LNG terminals, strengthens the sector's long-term outlook.

The city gas distribution sector, meanwhile, has seen mixed outcomes. The penetration of natural gas in the domestic market has improved and the number of domestic PNG connections has surpassed 13 million. Additionally, CNG stations and pipelines have expanded significantly. However, the sector has faced challenges with reduction in the allocation of subsidized APM gas to priority sectors, which has been exacerbated by the natural decline in nominated fields and the imposition of premium pricing on new gas.

Overall, the oil & gas sector has evolved significantly over the last few years, showing increased stability and resilience. However, the sector remains relatively undervalued compared to the broader market, trading at a price-to-earnings ratio in the high single digits. The sector also offers a solid dividend yield of 3-4%, making it an attractive option for value-seeking investors while presenting tactical investment opportunities.

(The author is CIO, Aditya Birla Sun Life AMC)

Purchase price of cane ethanol may be hiked

A formal Cabinet note could be moved in a few days after GoM nod

SANJEEB MUKHERJEE

New Delhi, 10 November

Ahead of the Maharashtra elections, the central government may increase the price at which oil-marketing companies (OMCs) procure ethanol from sugar companies by up to ₹3 per litre for the 2024-25 marketing season, which started this month.

According to sources, a formal Cabinet note on this could be moved in a few days after the proposal gets clearance from a Group of Ministers (GoM) and other decision-making mechanisms.

The price increase covers ethanol produced from sugarcane juice and B-heavy molasses, the production of which was recently allowed again after nearly a year.

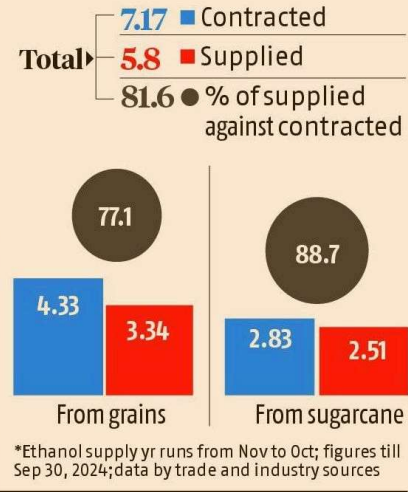
In the 2023-24 ethanol supply year (ESY), the procurement price of molasses-based ethanol, produced from sugarcane juice, was fixed at ₹65.61 per litre while that from B-heavy molasses was fixed at ₹60.73.

The procurement price of ethanol from C-heavy molasses was fixed at ₹49.41 per litre for 2023-24 but was later topped up by another ₹6.87 per litre, thus making a total of ₹56.28 per litre.

The special incentive was given to

THE SUPPLY PLAN

Ethanol contracted and supplies in 2023-24 supply year* (in bn litres)



encourage mills to keep producing ethanol from molasses after production through other two routes, sugarcane juice and B-heavy molasses, was stopped.

The Union Cabinet fixes the price at which OMCs purchase molasses-based ethanol from sugar companies. The price is based on a set formula.

In the case of ethanol from damaged foodgrains (DFGs) and maize, it is based on what distilleries and OMCs agree upon. Till September 30, sugarcane and grain-based distilleries had contracted for 7.17 billion litres of

ethanol, of which 5.85 billion litres (around 82 per cent) was already supplied. Of the 5.85 billion litres, sugarcane contributed around 2.51 billion litres (around 43 per cent), while the rest was from damaged food grains, maize, and surplus rice.

In ESY24-25, OMCs, according to some reports, invited bids equivalent to around 9.16 billion litres of ethanol. India has achieved a blending target of close to 14 per cent a few months ago. Meanwhile, the National Federation of Cooperative Sugar Factories, in a recent letter to the gov-

ernment, had said the delay in increasing ethanol prices despite increasing the fair and remunerative price, along with the December 2023 decision of the government to reduce the use of sugar in ethanol production, was affecting the sugar industry.

It also appealed to the government to raise the minimum sale price of sugar, which has not been revised since 2018-19.

The Indian Sugar and Bio Energy Manufacturers Association (Isma), in a recent statement a few days ago, estimated the country's gross sugar production in the 2024-25 season, which started in October, at 33.3 million tonnes, marginally down from 34.06 million tonnes of last year.

However, with an opening stock of around 8.5 million tonnes in 2024-25, sugar available in the country this year is expected to be around 42 million tonnes, Isma said.

Thereafter, expected internal consumption is projected at 29 million tonnes and diversion towards ethanol at 4 million tonnes in 2024-25.

This would leave almost 8.8 million tonnes as closing stocks after the 2024-25 season, much more than the normative requirement of around 5 million tonnes.

INDIA NOW BIGGEST EXPORTER OF FUEL TO EU

Russian oil finds its way to Europe via India

PRESS TRUST OF INDIA

NEW DELHI: India's export of fuels like diesel to the European Union jumped 58 per cent in the first three quarters of 2024, with a bulk of them likely coming from refining discounted Russian oil, according to a monthly tracker report.

The EU/G7 countries in December 2022 introduced a price cap and an embargo on the imports of Russian crude oil in a bid to cripple Kremlin's revenue and create a vacuum in its funding for the invasion of Ukraine.

However, a lack of a policy on refined oil produced from Russian crude meant that countries not imposing sanctions could import large volumes of Russian crude, refine them into oil products and legally export them to the price-cap coalition countries.



India has become the second biggest buyer of Russian crude oil since the invasion, with purchases rising from less than one per cent of the total oil imported in the pre-Ukraine war period to almost 40 per cent of the country's total oil purchases.

The rise was primarily because Russian crude oil was available at a discount to other internationally traded oil due to the price cap and the European nations shunning purchases from Moscow. Fuel exports were, however, at full price.

Europe's diesel and jet fuel imports from India have nearly doubled from the pre-Ukraine war average of 154,000 bpd

"Capitalising on the refining loophole, India has now become the biggest exporter of oil products to the EU. In the first three quarters of 2024, exports to the EU from the Jamnagar, Vadinar (in Gujarat) and new Mangalore refinery - which are increasingly reliant on Russian crude - saw a 58 per cent year-on-year rise further," the Centre for Research on Energy and Clean Air (CREA) said in its latest report.

Reliance Industries Ltd has oil refineries at Jamnagar while Russia's Ros-

neft-backed Nayara Energy has a unit at Vadinar. Mangalore Refinery and Petrochemicals Ltd (MRPL) is a subsidiary of the state-owned Oil and Natural Gas Corporation (ONGC).

This, it said, amplified "the fact that EU Member States continued imports are expanding the refining loophole and Russian revenues from crude exports to third countries".

Europe typically imported an average of 1,54,000 barrels per day (bpd) of diesel and jet fuel from India before Russia's invasion of Ukraine. This has almost doubled.

While CREA did not give an absolute number for imports, the European think tank had in a previous report stated that Euro 8.5 billion of price cap coalition countries' imports of oil products in 13 months to December 2023 were made from Russian crude. **See P10**

RUSSIAN OIL FINDS ITS WAY TO EUROPE VIA INDIA

India now biggest exporter of fuel to European Union

Continued from Page 1

These imports in 13 months were equivalent to 68 per cent of the EU's annual commitment to aid Ukraine between 2024 and 2027.

"In the 13 months since the oil price cap took effect (in December 2022), over one-third of India's exports of oil products to sanctioning countries was derived from Russian crude (EUR 6.16 billion or \$6.65 billion)," the Finland-based CREA had said in the previous report.

While there are no restrictions or sanctions on buying/using Russian crude oil and exporting fuels like diesel derived from it, the Group of Seven (G7) rich nations, the European Union and Australia - called the price cap coalition countries - first set a crude price cap of \$60 per barrel starting December 5, 2022, and later on products like diesel to keep the market supplied while limiting Moscow's revenue.

CREA in the latest report said India, the world's third largest oil-consuming and importing nation, in October bought Euro 2 billion worth of crude oil from Russia, down from Euro 2.4 billion in the previous month.

"China has bought 47 per cent of Russia's crude exports (in October), followed by India (37 per cent), the EU (6 per cent),



'In the 13 months since the oil price cap took effect (in December 2022), over one-third of India's exports of oil products to sanctioning countries was derived from Russian crude (EUR 6.16 billion or \$6.65 billion),' CREA had said in previous report

and Turkey (6 per cent)," it said.

"India was the second-largest buyer of Russian fossil fuels in October, contributing 19 per cent (EUR 2.6 billion) to Russia's monthly export earnings from its top five importers. An estimated 77 per cent of India's imports (valued at EUR 2 billion) comprised crude oil."

In September, India contributed 21 per cent (EUR 2.8 billion) to Russia's monthly export earnings from its top five importers. Almost 85 per cent of India's imports (valued at EUR 2.4 billion) comprised

crude oil.

"From December 5, 2022, until the end of October 2024, China purchased 46 per cent of all Russia's coal exports, followed by India (17 per cent), Turkey (10 per cent), South Korea (10 per cent), and Taiwan (5 per cent) to round off the top five buyers list," the agency said.

India is more than 85 per cent dependent on imports to meet its crude oil needs.

In October, the discount on Russian Urals grade crude oil increased 77 per cent to an average of \$5.14 per barrel com-

pared to Brent crude oil.

The discounts on the ESPO grade narrowed by 5 per cent and traded at an average discount of \$4.58 per barrel, while that on the Sokol blend widened by 8 per cent to \$6.77 a barrel.

According to CREA, 34 per cent of Russian seaborne crude oil and its products in October were transported by tankers subject to the oil price cap.

The remainder was shipped by 'shadow' tankers and was not subject to the oil price cap policy. Cargoes of Russian crude can access western services like insurance and shipping only if sales are capped below \$60 a barrel. To circumvent this, a dark or shadow fleet of oil tankers emerged.

The shadow fleet consists of second-hand decrepit oil tankers with opaque ownership structures that make it difficult to ascertain who controls them or forces them to follow Western laws.

CREA said, "83 per cent of the total value of Russian seaborne crude oil was transported by 'shadow' tankers, while tankers owned or insured in countries implementing the price cap accounted for 17 per cent of the total value of Russian crude exported in October". There have been calls given for preventing growth in 'shadow' tankers that are immune to the oil price cap policy.

घर के पास इलेक्ट्रिक वाहनों की चार्जिंग की मिलेगी सुविधा

वैभव न्यूज ■ नई दिल्ली

दिल्ली की विभिन्न सोसाइटियों और कॉलोनियों के पास ईवी चार्जिंग स्टेशन उपलब्ध होंगे। इसके लिए दिल्ली नगर निगम ने योजना बनाई है। अगले पांच माह में 260 से अधिक ईवी चार्जिंग स्टेशन को स्थापित किया जाएगा। ये चार्जिंग स्टेशन पश्चिमी, नरेला, सिविल लाइंस, नजफगढ़, रोहिणी, शाहदरा उत्तरी, शाहदरा दक्षिणी जोन में स्थापित किए जाएंगे। अधिकारियों के मुताबिक, इसके लिए नगर निगम केंद्र सरकार की विभिन्न पीएसयू कंपनियों और अन्य बिजली कंपनियों के साथ मिलकर साझेदारी की है। निगम ने दिल्ली में अब तक दक्षिणी जोन समेत कई जगहों पर 308 ईवी चार्जिंग स्टेशन को स्थापित कर दिया है। इसमें लोग अपने ईवी वाहनों को चार्ज भी कर रहे हैं। राजौरी गार्डन के ब्लॉक, नेहरू प्लेस, जनकपुरी जैसे इलाकों में ईवी चार्जिंग स्टेशन लगाए गए हैं। अधिकारियों ने बताया कि केंद्र सरकार के जनवरी

2022 के

दिशानिर्देशों के अनुरूप ईवी चार्जिंग स्टेशन को लगाने का कार्य कर रहे हैं। अगले पांच माह के दौरान 260 से अधिक ईवी चार्जिंग स्टेशन दिल्ली भर में लगाने का लक्ष्य रखा गया है। कॉलोनियों, सोसाइटियों के एक से डेढ़ किलोमीटर के दायरे में स्टेशन की सुविधा मिलेगी। निगम के इलेक्ट्रिकल और इंजीनियरिंग विभाग के अधिकारी इस परियोजना पर कार्य कर रहे हैं। अधिकारियों ने बताया कि निगम ने केंद्र सरकार के अधीनस्थ सात पीएसयू कंपनियों और अन्य बिजली कंपनियों को दिल्ली में कई ईवी स्टेशन स्थापित करने की अनुमति मिली है। इसके मद्देनजर निगम ने इन कंपनियों को जमीन उपलब्ध कराई है। निगम ने अपनी पार्किंग में भी ईवी चार्जिंग स्टेशन के निर्माण की अनुमति दी है। टेलीकम्यूनिकेशंस कंसल्टेंट्स इंडिया लिमिटेड (टीसीआईएल), एनर्जी एफिशिएंसी सर्विसेज लिमिटेड (ईईएसएल), ब्रॉडकास्ट इंजीनियरिंग कंसल्टेंट इंडिया लिमिटेड (बीईसीआईएल), इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) जैसी पीएसयू को ईवी चार्जिंग स्टेशन स्थापित करने की अनुमति दी गई है।



नवीन ऊर्जा में सरकारी कंपनियां करेंगी बड़ा निवेश

पेट्रोलियम उत्पादक ओएनजीसी और सबसे बड़ी बिजली उत्पादक कंपनी एनटीपीसी ने हाथ मिलाया

जयप्रकाश रंजन • जागरण

नई दिल्ली: पिछले दिनों देश की ऊर्जा क्षेत्र की तीन दिग्गज कंपनियों ओएनजीसी, एनटीपीसी और कोल इंडिया (सीआइएल) ने रिन्यूएबल ऊर्जा सेक्टर को लेकर काफी अहम घोषणाएं की हैं। नवीकरणीय ऊर्जा सेक्टर के सौर, पवन व दूसरे क्षेत्रों में तेजी से आगे बढ़ने के लिए देश की सबसे बड़ी पेट्रोलियम उत्पादक कंपनी ओएनजीसी और सबसे बड़ी बिजली उत्पादक कंपनी एनटीपीसी ने हाथ मिलाया है। वहीं देश की सबसे बड़ी कोयला कंपनी सीआइएल ने अपना 50वां स्थापना दिवस मनाते हुए रिन्यूएबल सेक्टर में अपने विस्तार की बात स्वीकार की है। कोल इंडिया वर्ष 2028 तक पांच हजार मेगावाट की क्षमता सौर ऊर्जा से हासिल करने की योजना पर काम कर रही है। दरअसल, सभी सरकारी कंपनियों की तरफ से की गई घोषणाएं केंद्र सरकार की सोची-समझी रणनीति का हिस्सा हैं, जिसमें वह अपनी पारंपरिक ऊर्जा कंपनियों

● कोल इंडिया वर्ष 2028 तक 5000 मेगावाट की क्षमता सौर ऊर्जा से हासिल करने की योजना पर कर रही काम

● सौर, पवन और दूसरी रिन्यूएबल ऊर्जा क्षमता में काफी वृद्धि के बावजूद भारत वर्ष 2030 के लक्ष्यों से दूर



को कालांतर में रिन्यूएबल सेक्टर की बड़ी ऊर्जा कंपनी में बदलना चाहती है। सरकार के लिए यह काम इसलिए भी जरूरी है कि भारत में सौर, पवन और दूसरी रिन्यूएबल ऊर्जा क्षमता में काफी इजाफा होने के बावजूद हम वर्ष 2030 के लक्ष्यों से काफी दूर हैं। हाल के महीनों में कई बाहरी

एजेंसियां अपनी रिपोर्ट में इस बात की आशंका जता चुकी हैं अगर कोई बड़ा कदम नहीं उठाया गया तो भारत के लिए वर्ष 2030 तक रिन्यूएबल सेक्टर से पांच लाख मेगावाट क्षमता की बिजली उत्पादन का लक्ष्य हासिल करना मुश्किल हो जाएगा। एक हफ्ते पहले ही नवीन

आने वाले समय में सरकारी कंपनियों का होगा अलग महत्व

सूत्रों का कहना है कि अभी तक भारत के रिन्यूएबल ऊर्जा सेक्टर में निजी क्षेत्र की धमक थी, लेकिन आने वाले दो से तीन वर्षों में सरकारी क्षेत्र की ऊर्जा कंपनियों का अलग महत्व होगा। उदाहरण के तौर पर ओएनजीसी महाराष्ट्र, गुजरात, आंध्र प्रदेश समेत कुछ दूसरे राज्यों में रिन्यूएबल ऊर्जा संयंत्र लगाने की कई संभावनाओं की समीक्षा कर रही है। इसमें सौर प्लांट से लेकर हाइड्रिड और छोटी पनबिजली परियोजनाएं शामिल हैं। अब कंपनी ने एनटीपीसी के साथ मिलकर एक संयुक्त उद्यम बनाया है, जो सिर्फ रिन्यूएबल सेक्टर में नया निवेश करेगा। इन दोनों के गठबंधन की

नजर अयाना रिन्यूएबल पावर पर है। दोनों कंपनियों की बराबर हिस्सेदारी (50:50) वाले संयुक्त उद्यम के गठन का प्रस्ताव सरकार के पास विचारधीन है। जानकार बता रहे हैं कि इस अधिग्रहण के बाद भी यह संयुक्त उद्यम कुछ दूसरी रिन्यूएबल कंपनियों पर नजर रख रही हैं ताकि भविष्य में उनको खरीदा जा सके। एनटीपीसी पहले ही रिन्यूएबल सेक्टर में उतर चुकी है और इसके लिए स्थापित सब्सिडियर एनटीपीसी ग्रीन के जरिये यह वर्ष 2032 तक इस सौर, पवन व दूसरे नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों से कुल 62 हजार मेगावाट बिजली क्षमता स्थापित करने का लक्ष्य लेकर चल रही है।

और नवीकरणीय ऊर्जा मंत्रालय (एम्पनआरई) ने बताया था कि पिछले 10 वर्षों में नवीकरणीय ऊर्जा क्षेत्र में भारत की बिजली उत्पादन क्षमता में 396 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। सितंबर, 2024 में यह 2.10लाख मेगावाट से ज्यादा हो गई है। सौर ऊर्जा के जरिये बिजली उत्पादन क्षमता 30 गुना बढ़कर 91

हजार मेगावाट के करीब हो गई है। इस हिसाब से अगले छह वर्षों में अतिरिक्त 2.90 लाख मेगावाट क्षमता जोड़नी है। यानी इस दौरान हर वर्ष 50 हजार मेगावाट बिजली उत्पादन क्षमता जोड़नी होगी। जबकि वर्ष 2023-24 में भारत ने सिर्फ 19 हजार मेगावाट क्षमता ही जोड़ने में सफलता हासिल की है।

पूर्वोत्तर में गैस भंडारों की खोज से आयात बिल में कमी आएगी: आईजीएक्स प्रमुख

गुवाहाटी। इंडियन गैस एक्सचेंज (आईजीएक्स) के एक शीर्ष अधिकारी ने कहा है कि पूर्वोत्तर क्षेत्र में प्राकृतिक गैस भंडारों की खोज और मौद्रिकरण से गैस आयात में कमी लाने में मदद मिलने के साथ ही स्थानीय अर्थव्यवस्था को बढ़ावा मिलेगा और अधिक व्यापार अवसर प्रदान किए जा सकेंगे। राष्ट्रीय स्तर के पहले स्वचालित गैस एक्सचेंज आईजीएक्स के प्रबंध निदेशक और मुख्य कार्यपालक अधिकारी राजेश के मेदिरता ने कहा कि पूर्वोत्तर क्षेत्र न केवल देश के अन्य हिस्सों



बल्कि पड़ोसी बांग्लादेश को भी अतिरिक्त गैस की आपूर्ति कर सकता है और महत्वपूर्ण राजस्व जुटा सकता है। मेदिरता ने कहा, 'पूर्वोत्तर में प्राकृतिक गैस के उत्पादन की बहुत अधिक क्षमता है। चूंकि पूर्वोत्तर गैस ग्रीड 2026 तक चालू होने की संभावना है, इसलिए मौजूदा उत्पादक 60 लाख मानक घन मीटर प्रतिदिन प्राकृतिक गैस के भंडार का मौद्रिकरण कर सकते हैं। आईजीएक्स के प्रमुख ने यहां पूर्वोत्तर के लिए गैस बाजार विकास पर एक संगोष्ठी को संबोधित करते हुए कहा, 'पूर्वोत्तर में गैस उत्पादन बढ़ने से शक्ति सुरक्षा बढ़ेगी क्योंकि आईजीएक्स गैस उत्पादकों को अधिशेष गैस को अन्य क्षेत्रों में बेचने में मदद करेगा। उन्होंने कहा कि भारत फिलहाल अपनी खपत का लगभग 50 प्रतिशत यानी लगभग 10 करोड़ मानक घन मीटर प्रतिदिन गैस का आयात कर रहा है। पूर्वोत्तर क्षेत्र में प्रभावी गैस पाइपलाइनों के साथ, मौजूदा पेट्रोलियम कंपनियां 60 लाख मानक घन मीटर प्रतिदिन गैस का पता लगा सकती हैं। उन्होंने कहा कि इससे लगभग 14,000 करोड़ रुपए की बचत होने के साथ स्थानीय अर्थव्यवस्था में रोजगार और व्यापार के अवसर भी पैदा होंगे।

बढ़ सकता है एथनॉल का खरीद भाव

संजीव मुखर्जी

नई दिल्ली, 10 नवंबर

महाराष्ट्र में होने जा रहे विधान सभा चुनाव के पहले केंद्र सरकार तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी) द्वारा चीनी मिलों से खरीदे जाने वाले एथनॉल का खरीद भाव बढ़ाने जा रही है। सरकार इस माह से शुरू 2024-25 विपणन सत्र के लिए भाव 3 रुपये प्रति लीटर तक बढ़ा सकती है।

सूत्रों ने कहा कि मंत्रिसमूह व निर्णय लेने वाले अन्य निकायों की मंजूरी के बाद अगले कुछ दिन में मंत्रिमंडल का फैसला आ सकता है। गन्ने के रस और बी-हैवी मोलैसिस से बने एथनॉल की कीमत में भी बढ़ोतरी होगी, इसके उत्पादन की अनुमति करीब एक साल के बाद हाल में दी गई है।

2023-24 एथनॉल आपूर्ति वर्ष (ईएसवाई) में गन्ने के रस के मोलैसिस से बने एथनॉल का खरीद भाव 65.61 रुपये लीटर और बी-हैवी मोलैसिस से बने एथनॉल की कीमत 60.73 रुपये प्रति लीटर तय की गई थी।

सी-हैवी मोलैसिस से उत्पादित एथनॉल का खरीद भाव 2023-24 विपणन वर्ष



2024-25 विपणन सत्र के लिए चीनी मिलों से खरीदे जाने वाले एथनॉल के भाव 3 रुपये लीटर तक बढ़ सकते हैं

के लिए 49.41 रुपये लीटर तय किया गया था, लेकिन बाद में इसे 6.87 रुपये लीटर बढ़ाकर 56.28 रुपये लीटर कर दिया गया।

मोलैसिस से एथनॉल उत्पादन के लिए मिलों को प्रोत्साहित करने के हेतु विशेष प्रोत्साहन तब दिया गया था, जब अन्य दो माध्यमों गन्ने के रस और बी-हैवी मोलैसिस से एथनॉल उत्पादन पर रोक लगा दी गई थी।

भारत में केंद्र सरकार यह तय करती है कि तेल विपणन कंपनियों, चीनी मिलों से किस भाव पर मोलैसिस से बना एथनॉल खरीदेगी। यह एक तय फॉर्मूले के आधार पर घोषित किया जाता है।

खराब अनाज (डीएफजी) और मक्के से बने एथनॉल की कीमत डिस्टिलरीज और ओएमसी के बीच आपसी सहमति के आधार पर तय की जाती है।

गन्ना और अनाज आधारित डिस्टिलरीज ने 30 सितंबर 2024 तक 7.17 अरब लीटर एथनॉल की आपूर्ति के लिए समझौता किया था, जिसमें से 5.85 अरब लीटर (करीब 82 फीसदी) की आपूर्ति की जा चुकी है।

इसमें से 30 सितंबर 2024 तक 5.85 अरब लीटर में से 2.51 अरब लीटर गन्ने से बने एथनॉल और शेष खराब अनाज, मक्के व अतिरिक्त चावल से बने एथनॉल की आपूर्ति हुई।

कुछ खबरों के मुताबिक विपणन वर्ष 2024-25 में तेल विपणन कंपनियों ने 9.16 अरब लीटर एथनॉल के लिए बोली आमंत्रित की थी। भारत ने कुछ माह पहले पेट्रोलियम में 14 फीसदी एथनॉल मिलाने

का लक्ष्य हासिल कर लिया है।

नैशनल फेडरेशन ऑफ कोऑपरेटिव शुगर फैक्टरीज (एनएफसीएसएफ) ने हाल में सरकार को लिखे एक पत्र में कहा था कि एफआरपी बढ़ाए जाने के बावजूद एथनॉल की कीमत में बढ़ोतरी से देरी किए जाने और चीनी का एथनॉल में इस्तेमाल घटाने के दिसंबर 2023 के फैसले से चीनी उद्योग बुरी तरह प्रभावित हो रहा है। इसने सरकार से चीनी का न्यूनतम बिक्री मूल्य (एमएसपी) बढ़ाने का भी अनुरोध किया था, जिसमें 2018-19 से कोई बदलाव नहीं किया गया है।

इंडियन शुगर ऐंड बायो एनर्जी मैनुफैक्चरर्स एसोसिएशन (इस्मा) ने हाल के एक बयान में अनुमान लगाया था कि अक्टूबर से शुरू 2024-25 सीजन में भारत का कुल चीनी उत्पादन 333.3 लाख टन रहेगा, जो पिछले साल के 340.6 लाख टन से थोड़ा अधिक है।

बहरहाल 2024-25 का ओपनिंग स्टॉक करीब 85 लाख टन है, इसलिए चीनी की कुल उपलब्धता इस साल करीब 420 लाख टन रहने की संभावना है।

भारत यूरोपीय संघ को ईंधन का सबसे बड़ा निर्यातक बना



भारत के रास्ते यूरोप पहुंच रहा रूसी तेल

भाषा। नई दिल्ली

वर्ष 2024 की पहली तीन तिमाहियों में भारत से यूरोपीय संघ को डीजल जैसे ईंधन का निर्यात 58 प्रतिशत बढ़ गया। एक मासिक निगरानी रिपोर्ट में यह जानकारी दी गई। ऐसे में माना जा रहा है कि इसमें रूस से आने वाले कच्चे तेल की बड़ी हिस्सेदारी है, जिसे परिष्कृत करके यूरोप भेजा जा रहा है। दिसंबर 2022 में यूरोपीय संघ और जी7 देशों ने रूस पर प्रतिबंध लगाते हुए उसके कच्चे तेल के आयात पर मूल्य सीमा और प्रतिबंध लगा दिया था। हालांकि, रूस के कच्चे तेल से बने परिष्कृत ईंधन पर नीति में स्पष्टता की कमी का मतलब था कि प्रतिबंध नहीं लगाने वाले देश बड़ी मात्रा में रूसी कच्चे तेल का आयात कर सकते हैं और उन्हें परिष्कृत

उत्पादों में बदलकर प्रतिबंध लगाने वाले देशों को कानूनी रूप से निर्यात कर सकते हैं। रूस के यूक्रेन पर आक्रमण के बाद भारत रूसी कच्चे तेल का दूसरा सबसे बड़ा खरीदार बन गया है। देश का रूस से आयात यूक्रेन युद्ध से पहले कुल आयातित तेल के एक प्रतिशत से भी कम था और युद्ध के बाद खरीद बढ़कर लगभग 40 प्रतिशत हो गई है। ऊर्जा और स्वच्छ वायु पर शोध केंद्र (सीआईए) ने अपनी ताजा रिपोर्ट में कहा कि शोधन नियमों में खामियों का लाभ उठाते हुए, भारत अब यूरोपीय संघ को तेल

उत्पादों का सबसे बड़ा निर्यातक बन गया है। रिपोर्ट के मुताबिक 2024 की पहली तीन तिमाहियों में जामनगर, वडिनार (गुजरात) और मैंगलोर रिफाइनरी से यूरोपीय संघ को निर्यात सालाना आधार पर 58 प्रतिशत बढ़ा। रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड की जामनगर में तेल रिफाइनरियां हैं, जबकि रूस की रोसनेफ्ट समर्थित नायरा एनर्जी की वडिनार में एक इकाई है। मैंगलोर रिफाइनरी एंड पेट्रोकेमिकल्स लिमिटेड (एमआरपीएल) सरकारी स्वामित्व वाली ओएनजीसी की सहायक कंपनी है।



भारत यूरोपीय संघ को ईंधन का सबसे बड़ा निर्यातक बना

नई दिल्ली। वर्ष 2024 की पहली तीन तिमाहियों में भारत से यूरोपीय संघ को डीजल जैसे ईंधन का निर्यात 58 प्रतिशत बढ़ गया। एक मासिक निगरानी रिपोर्ट में यह जानकारी दी गई। ऐसे में माना जा रहा है कि इसमें रूस से आने वाले कच्चे तेल की बड़ी हिस्सेदारी है, जिसे परिष्कृत करके यूरोप भेजा जा रहा है। दिसंबर 2022 में यूरोपीय संघ और जी7 देशों ने रूस पर प्रतिबंध लगाते हुए उसके कच्चे तेल के आयात पर मूल्य सीमा और प्रतिबंध लगा दिया था। हालांकि, रूस के कच्चे तेल से बने परिष्कृत ईंधन पर नीति में स्पष्टता की कमी का मतलब था कि प्रतिबंध नहीं लगाने वाले देश बड़ी मात्रा में रूसी कच्चे तेल का आयात कर सकते हैं और उन्हें परिष्कृत उत्पादों में बदलकर प्रतिबंध लगाने वाले देशों को कानूनी रूप से निर्यात कर सकते हैं। रूस के यूक्रेन पर आक्रमण के बाद भारत रूसी कच्चे तेल का दूसरा सबसे बड़ा खरीदार बन गया है। देश का रूस से आयात यूक्रेन युद्ध से पहले कुल आयातित तेल के एक प्रतिशत से भी कम था और युद्ध के बाद खरीद बढ़कर लगभग 40 प्रतिशत हो गई है। ऊर्जा और स्वच्छ वायु पर शोध केंद्र (सीआरईए) ने अपनी ताजा रिपोर्ट में कहा कि शोधन नियमों में खामियों का लाभ उठाते हुए, भारत अब यूरोपीय संघ को तेल उत्पादों का सबसे बड़ा निर्यातक बन गया है।

भारत यूरोपीय संघ को ईंधन का सबसे बड़ा निर्यातक बना



एजेंसी ■ नई दिल्ली

वर्ष 2024 की पहली तीन तिमाहियों में भारत से यूरोपीय संघ को डीजल जैसे ईंधन का निर्यात 58 प्रतिशत बढ़ गया। एक मासिक निगरानी रिपोर्ट में यह जानकारी दी गई। ऐसे में माना जा रहा है कि इसमें रूस से आने वाले कच्चे तेल की बड़ी हिस्सेदारी है, जिसे परिष्कृत करके यूरोप भेजा जा रहा है। दिसंबर 2022 में यूरोपीय संघ और जी7 देशों ने रूस पर प्रतिबंध लगाते हुए उसके कच्चे तेल के आयात पर मूल्य सीमा और प्रतिबंध लगा दिया था। हालांकि, रूस के कच्चे तेल से बने परिष्कृत ईंधन पर नीति में स्पष्टता की कमी का मतलब था कि प्रतिबंध नहीं लगाने वाले देश बड़ी मात्रा में रूसी कच्चे तेल का आयात कर सकते हैं और उन्हें परिष्कृत उत्पादों में बदलकर प्रतिबंध लगाने वाले देशों को कानूनी रूप से निर्यात कर सकते हैं। रूस के यूक्रेन पर आक्रमण के बाद भारत रूसी कच्चे तेल का दूसरा

सबसे बड़ा खरीदार बन गया है। देश का रूस से आयात यूक्रेन युद्ध से पहले कुल आयातित तेल के एक प्रतिशत से भी कम था और युद्ध के बाद खरीद बढ़कर लगभग 40 प्रतिशत हो गई है। ऊर्जा और स्वच्छ वायु पर शोध केंद्र (सीआईए) ने अपनी ताजा रिपोर्ट में कहा कि शोधन नियमों में खामियों का लाभ उठाते हुए, भारत अब यूरोपीय संघ को तेल उत्पादों का सबसे बड़ा निर्यातक बन गया है। रिपोर्ट के मुताबिक 2024 की पहली तीन तिमाहियों में जामनगर, वडिनार और मैंगलोर रिफाइनरी से यूरोपीय संघ को निर्यात सालाना आधार पर 58 प्रतिशत बढ़ा। रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड की जामनगर में तेल रिफाइनरियां हैं, जबकि रूस की रोसनेफ्ट समर्थित नाथरा एनर्जी की वडिनार में एक इकाई है। मैंगलोर रिफाइनरी एंड पेट्रोकेमिकल्स लिमिटेड सरकारी स्वामित्व वाली ओएनजीसी की सहायक कंपनी है।

भारत यूरोपीय संघ को ईंधन का सबसे बड़ा निर्यातक बना

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): वर्ष 2024 की पहली तीन तिमाहियों में भारत से यूरोपीय संघ को डीजल जैसे ईंधन का निर्यात 58 प्रतिशत बढ़ गया। एक मासिक निगरानी रिपोर्ट में यह जानकारी दी गई। ऐसे में माना जा रहा है कि इसमें रूस से आने वाले कच्चे तेल की बड़ी हिस्सेदारी है, जिसे परिष्कृत करके यूरोप भेजा जा रहा है।

दिसंबर 2022 में यूरोपीय संघ और जी7 देशों ने रूस पर प्रतिबंध लगाते हुए उसके कच्चे तेल के आयात पर मूल्य सीमा और प्रतिबंध लगा दिया था। हालांकि, रूस के कच्चे तेल से बने परिष्कृत ईंधन पर नीति में स्पष्टता की कमी का मतलब था कि प्रतिबंध नहीं लगाने वाले देश बड़ी मात्रा में रूसी कच्चे तेल का आयात कर सकते हैं और

● इसमें रूस से आने वाले कच्चे तेल की बड़ी हिस्सेदारी है, जिसे परिष्कृत करके यूरोप भेजा जा रहा है

उन्हें परिष्कृत उत्पादों में बदलकर प्रतिबंध लगाने वाले देशों को कानूनी रूप से निर्यात कर सकते हैं। रूस के यूक्रेन पर आक्रमण के बाद भारत रूसी कच्चे तेल का दूसरा सबसे बड़ा खरीदार बन गया है।

देश का रूस से आयात यूक्रेन युद्ध से पहले कुल आयातित तेल के एक प्रतिशत से भी कम था और युद्ध के बाद खरीद बढ़कर लगभग 40 प्रतिशत हो गई है। ऊर्जा और स्वच्छ वायु पर शोध केंद्र

(सीआरईए) ने अपनी ताजा रिपोर्ट में कहा कि शोधन नियमों में खामियों का लाभ उठाते हुए, भारत अब यूरोपीय संघ को तेल उत्पादों का सबसे बड़ा निर्यातक बन गया है।

रिपोर्ट के मुताबिक 2024 की पहली तीन तिमाहियों में जामनगर, वडिनार (गुजरात) और मैंगलोर रिफाइनरी से यूरोपीय संघ को निर्यात सालाना आधार पर 58 प्रतिशत बढ़ा। रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड की जामनगर में तेल रिफाइनरियां हैं, जबकि रूस की रोसनेफ्ट समर्थित नायरा एनर्जी की वडिनार में एक इकाई है।

मैंगलोर रिफाइनरी एंड पेट्रोकेमिकल्स लिमिटेड (एमआरपीएल) सरकारी स्वामित्व वाली ओएनजीसी की सहायक कंपनी है।

यूरोप को ईंधन निर्यात में भारत सबसे आगे

■ वर्ष 2024 की पहली तीन तिमाहियों में ईयू को ईंधन निर्यात 58 फीसद बढ़ा

नई दिल्ली (भाषा)।

वर्ष 2024 की पहली तीन तिमाहियों में भारत से यूरोपीय संघ को डीजल जैसे ईंधन का निर्यात 58 प्रतिशत बढ़ गया। इससे भारत यूरोप को तेल उत्पादों का सबसे बड़ा निर्यातक बन गया है। एक मासिक निगरानी रिपोर्ट में यह जानकारी दी गई।

ऐसे में माना जा रहा है कि इसमें रूस से आने वाले कच्चे तेल की बड़ी हिस्सेदारी है, जिसे परिष्कृत करके यूरोप भेजा जा रहा है।

दिसंबर 2022 में यूरोपीय संघ और जी7 देशों ने रूस पर प्रतिबंध लगाते हुए उसके कच्चे तेल के आयात पर मूल्य सीमा और प्रतिबंध लगा दिया था।

हालांकि, रूस के कच्चे तेल से बने

परिष्कृत ईंधन पर नीति में स्पष्टता की कमी का मतलब था कि प्रतिबंध नहीं लगाने वाले देश बड़ी मात्रा में रूसी कच्चे तेल का आयात कर सकते हैं और उन्हें परिष्कृत उत्पादों में बदलकर प्रतिबंध लगाने वाले देशों को कानूनी रूप से निर्यात कर सकते हैं।



रूस के यूक्रेन पर आक्रमण के बाद भारत रूसी कच्चे तेल का दूसरा सबसे बड़ा खरीदार बन गया है। देश का रूस से आयात यूक्रेन युद्ध से पहले कुल आयातित तेल के

एक प्रतिशत से भी कम था और युद्ध के बाद खरीद बढ़कर लगभग 40 प्रतिशत हो गई है।

ऊर्जा और स्वच्छ वायु पर शोध केंद्र (सीआरईए) ने अपनी ताजा रिपोर्ट में कहा कि शोधन नियमों में खामियों का लाभ उठाते हुए, भारत अब यूरोपीय संघ को तेल उत्पादों का सबसे बड़ा निर्यातक बन गया है।

रिपोर्ट के मुताबिक 2024 की पहली तीन तिमाहियों में जामनगर, वडिनार (गुजरात) और मैंगलोर रिफाइनरी से यूरोपीय संघ को निर्यात सालाना आधार पर 58 प्रतिशत बढ़ा।

रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड की जामनगर में तेल रिफाइनरियां हैं, जबकि रूस की रोसनेफ्ट समर्थित नायरा एनर्जी की वडिनार में एक इकाई है।

यूरोपीय देशों को पेट्रोलियम निर्यात में 58 फीसदी बढ़ोतरी

नई दिल्ली। भारत से यूरोपीय संघ को डीजल जैसे ईंधनों का निर्यात चालू वित्त वर्ष की तीन तिमाहियों में सालाना आधार पर 58 फीसदी बढ़ गया है। इसमें रूस से आने वाले कच्चे तेल की बड़ी हिस्सेदारी है, जिसे रिफाईंड कर यूरोपीय देशों को भेजा जा रहा है। यह निर्यात जामनगर, वडिनार (गुजरात) और मैंगलोर रिफाइनरी से हो रहा है।

दिसंबर 2022 में यूरोपीय संघ और जी7 देशों ने रूस पर प्रतिबंध लगाते हुए उसके कच्चे तेल के आयात पर मूल्य सीमा व प्रतिबंध लगा दिया था। हालांकि, नियमों में स्पष्टता नहीं होने से यह माना गया था कि प्रतिबंध नहीं लगाने वाले देश रूसी कच्चे तेल का आयात कर सकते हैं और उन्हें रिफाईंड उत्पादों में बदलकर प्रतिबंध लगाने वाले देशों को निर्यात कर सकते हैं। ऊर्जा और स्वच्छ वायु पर शोध केंद्र (सीआरईए) के मुताबिक, रूस-यूक्रेन युद्ध के बाद भारत रूसी कच्चे तेल का दूसरा बड़ा खरीदार बन गया है। एजेंसी



अक्टूबर में रूस से दो अरब यूरो मूल्य के कच्चे तेल की खरीदी

रिपोर्ट में कहा गया है कि यूक्रेन पर रूस के आक्रमण से पहले यूरोप आमतौर पर भारत से औसतन 1.54 लाख बैरल प्रति दिन (बीपीडी) डीजल और जेट ईंधन आयात करता था। अब यह लगभग दोगुना हो गया है।

- दिसंबर, 2022 में तेल मूल्य सीमा लागू होने के बाद से 13 महीनों में स्वीकृत देशों को भारत के तेल उत्पादों के निर्यात का एक तिहाई से अधिक हिस्सा रूसी कच्चे तेल से प्राप्त हुआ था।
- भारत ने अक्टूबर में रूस से दो अरब यूरो मूल्य का कच्चा तेल खरीदा, जो सितंबर के 2.4 अरब यूरो से कम है।

यूरोपीय संघ का सबसे बड़ा ईंधन निर्यातक देश बना भारत

नई दिल्ली, 10 नवम्बर(एजेंसी): वर्ष 2024 की पहली तीन तिमाहियों में भारत से यूरोपीय संघ को डीजल जैसे ईंधन का निर्यात 58 प्रतिशत बढ़ गया। एक मासिक रिपोर्ट में यह जानकारी दी गई।

ऐसे में माना जा रहा है कि इसमें रूस से आने वाले कच्चे तेल की बड़ी हिस्सेदारी है, जिसे रिफाईंड करके यूरोप भेजा जा रहा है। दिसंबर 2022 में यूरोपीय संघ और जी 7 देशों ने रूस पर

प्रतिबंध लगाते हुए उसके कच्चे तेल के आयात पर प्राइस रेंज और प्रतिबंध लगा दिया था।



हालांकि, रूस के कच्चे तेल से बने रिफाईंड ईंधन पर नीति में स्पष्टता की कमी का मतलब था कि प्रतिबंध नहीं लगाने वाले देश बड़ी मात्रा में रूसी कच्चे तेल का आयात कर सकते हैं और उन्हें रिफाईंड प्रोडक्ट्स में बदलकर बैन लगाने वाले देशों को कानूनी रूप से निर्यात कर सकते हैं।

भारत रूसी कच्चे तेल का दूसरा सबसे बड़ा खरीदार

रूस के यूक्रेन पर आक्रमण के बाद भारत रूसी कच्चे तेल का दूसरा सबसे बड़ा खरीदार बन गया है। देश का रूस से आयात यूक्रेन युद्ध से पहले कुल आयातित तेल के एक प्रतिशत से भी कम था और युद्ध के बाद खरीद बढ़कर लगभग 40 प्रतिशत हो गई है।

58 प्रतिशत बढ़ा निर्यात

ऊर्जा और स्वच्छ वायु पर शोध केंद्र (सीआरईए) ने अपनी ताजा रिपोर्ट में कहा कि शोधन नियमों में खामियों का लाभ उठाते हुए, भारत अब यूरोपीय संघ को तेल उत्पादों का सबसे बड़ा निर्यातक बन गया है।

रिपोर्ट के मुताबिक 2024 की पहली तीन तिमाहियों में जामनगर, वडिवार (गुजरात) और मैंगलोर रिफाइनरी से यूरोपीय संघ को निर्यात सालाना आधार पर 58 प्रतिशत बढ़ा। रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड की जामनगर में तेल रिफाइनरियां हैं, जबकि रूस की रोस्नेफ्ट समर्थित नायरा एनर्जी की वडिवार में एक इकाई है।

मैंगलोर रिफाइनरी एंड पेट्रोकेमिकल्स लिमिटेड (एमआरपीएल) सरकारी स्वामित्व वाली ओएनजीसी की सहायक कंपनी है।