

Adani, BHEL, Avaada Among 23 Cos to Set SIGHT on Electrolyser Sops

Bids received for 2,847 MW against 1,500 MW on offer under second tranche of scheme

Shilpa Samant

New Delhi: Adani Enterprises Ltd, Bharat Heavy Electricals Ltd, Avaada Electrolyser Pvt Ltd, Thermax Ltd and Waree Energies Ltd are among the 23 companies to bid for incentives to manufacture electrolyzers under the second tranche of the Strategic Interventions for Green Hydrogen Transition (SIGHT) Scheme.

The maximum outlay under the second tranche is ₹2,220 crore. The total bids received were for 2,847 MW against the offered capacity of 1,500 MW.

The SIGHT scheme is a financial measure under the National Green Hydrogen Mission with an outlay of ₹17,490 crore for both domestic manufacturing of electrolyzers and production of green hydrogen. The total outlay for the two tranches of electrolyser capacities under the scheme is ₹4,440 crore.

As stated in the draft guidelines of the Solar Energy Corporation of India, the base incentive will start at

Energised!

SIGHT tranche-II

Bucket/category	Capacity offered (MW)	Total bids (MW)
Any stack technology	1100	2017.5
Indigenously developed stack technology	300	534.5
Indigenously developed stack technology – smaller units	100	295
Total	1500	2847



Rs 4,440/kW and taper down annually to ₹1,480/kW in five years.

The tender follows a bucket-filling approach where the bidder with points based on the lowest specific energy capacity and highest local value addition is awarded financial support against its quoted capacity, followed by the next lowest and so on until the entire tender capacity is exhausted.

While the techno-commercial round for the latest tender is over, the financial bids are likely to be finalized within a month after analyzing them, according to an official who did not wish to be identified.

Adani Enterprises bid for incentives against 101.5 MW capacity each under the any stack technology and indigenously developed stack technology categories. It also bid for 30

MW, the maximum allowed, in the newly introduced category of indigenously developed stack technology for smaller units.

Avaada Electrolyser bid for 300 MW, the maximum allowed, under the any stack technology category.

“Some companies have exhausted their maximum capacity in the last tranche. Some others who did not get their full quoted capacities in the last tranche have bid for the remaining this time,” said an official who did not wish to be identified.

BHEL also bid under the smaller units’ category for 10 MW, the minimum required capacity.

The first tranche of electrolyser incentives had seen similar interest with the participation of 21 companies.

Ohmium Operations, Reliance Industries’ arm, Greenko’s joint venture with John Cockerill, Jindal India, Advait Infratech, L&T unit, Homihydrogen, and Adani New Industries were among the companies that had emerged as the winners in that tranche.

Affordable Fuel, Not Free Mkt Doctrine, is Priority: Oil Min

Defends a de facto control over pump prices in India in last two years

Our Bureau

New Delhi: The government's commitment is to make affordable fuel available to consumers rather than uphold free market doctrine, oil minister Hardeep Puri has said, defending a de facto control over pump prices in India over the last two years.

"They say the market is deregulated. Why are you trying to control?" Puri told an energy sector conference organised by the Directorate General of Hydrocarbons (DGH). "Who is my commitment to? Is my commitment to ensuring availability and affordability to my consumer or is it to some doctrine which was produced in some part of the world



Is my commitment to ensuring availability & affordability to consumers, or to some doctrine produced in some part of the world, & in following that doctrine, I land up with chaos here?

HARDEEP PURI Oil Minister

and in following that doctrine, I then land up with chaos here."

Domestic petrol and diesel rates have rarely followed international price trends in the past two years, staying almost at the same level, except to adjust for tax changes. Retail prices of petrol were de-

regulated in 2010 and diesel in 2014 and both rates roughly followed the global fuel price trends in the succeeding years. But domestic prices delinked from global rates soon after the onset of the Ukraine war in early 2022 sent global fuel prices skyward.

Puri told the gathering of industry executives and policymakers that he found it particularly discomforting that India imported 85% of its crude requirement.

"The exploration and production (E&P) sector is integral in our journey towards energy self-sufficiency, which is critical for sustained economic growth," Puri said, adding that E&P offered investment opportunities worth \$100 billion by 2030.

Only 10% of India's sedimentary basin area is under exploration today, Puri said. The share will rise to 16% after the award of blocks by the end of 2024, he added.

Puri also announced the formation of a committee comprising representatives from private and state oil companies, the petroleum ministry and DGH.

After 13 years, govt hikes PUC certificate charges for vehicles

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: In a move aimed at addressing long-standing demands and rising operational costs, the Delhi government has announced significant revisions to pollution checking rates for vehicles across the city. Effective immediately upon notification, the revised rates mark the first adjustment since 2011, reflecting the administration's commitment to environmental standards and operational sustainability.

Under the new pricing structure, owners of petrol, CNG, or LPG (including bio-fuel) two and three-wheelers will now pay Rs 80 for pollution checks, up from the previous Rs 60. Similarly, rates for petrol, CNG, or LPG four-wheelers and above have been set at Rs 110, previously Rs 80. Diesel-propelled vehicles will incur a fee of Rs 140, increased from Rs 100. These adjustments come following consultations with the Delhi Petrol Dealers Association, who have advocated for a revision citing unchanged rates since 2011.

Transport Minister Kailash Gahlot underscored the necessity of these revisions, citing the need to sustain operational viability for pollution checking stations while ensuring adherence to pollution control measures. "We remain committed

THE CHARGES

- » The charges for petrol, CNG or LPG (including bio fuel) two and three wheelers has been increased from Rs 60 to Rs 80 and for four wheelers from Rs 80 to Rs 110
- » The charges of PUC certificates for diesel vehicles has been revised from Rs 100 to Rs 140
- » The new rates will be effective as soon as it is notified by the govt



to maintaining Delhi's air quality and ensuring that all vehicles meet the required pollution standards," affirmed Gahlot.

The decision follows a meeting held on June 20, 2024, where assurances were provided to stakeholders regarding their concerns and the broader public interest.



BPCL's Andhra refinery plan set to push downstream integration

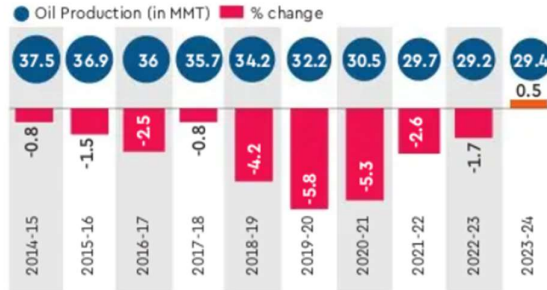
ARUNIMA BHARADWAJ
New Delhi, July 11

STATE-OWNED BHARAT PETROLEUM Corporation's (BPCL's) plan to set up a greenfield refinery in Andhra Pradesh with investments of around ₹1 trillion is consistent with the massive capacity addition targets set by the country's downstream oil sector.

The capacity expansion is in view of the projected medium-term growth in demand for petroleum products in a fast-growing economy.

As BPCL is preparing a detailed plan and feasibility report for the upcoming refinery in the southern state given the size of investment, analysts believe that the refinery's capacity could be more than 9 million tonne per annum (mtpa) with a petrochemical component attached to it. Moreover, the strategic location of the

INVESTMENT WORTH ₹1 TRN PLANNED



Source: PPAC

refinery around the east coast is expected to enable a smooth flow of crude oil imports and further exports of refined oil products.

BPCL, similar to its peers - Indian Oil and Hindustan Petroleum -- is looking to enhance its refinery capacity as the country is expected to reach

its peak demand for oil only in the next 20 years or so. Until then, the domestic consumption of petroleum products is expected to grow.

India's current refining capacity is 256.8 million tonne (MT), which include the 68 MT capacity of Reliance at its Jamnagar facility, including the units in a special economic zone.

"It's (BPCL's) a mega project. If there is ₹50,000- 75,000 crore investment attached in the initial phase, then there will be a petrochemical component also. It seems it would be higher than 9 million tonne capacity," said Prashant Vasish, senior vice president and co-head, corporate ratings, Icmr. "It would probably be a port based refinery which could enable easier crude imports and exports as you don't have to lay a huge line etc."

Brookfield invests \$200 mn in Leap Green Energy

Rituraj Baruah
rituraj.baruah@livemint.com
NEW DELHI

Canadian asset management firm Brookfield on Thursday announced an equity investment of over \$200 million in Tamil Nadu-based renewable energy company Leap Green Energy, with an option to infuse \$350 million more in the future. Brookfield said in a statement that it recently entered into definitive strategic investment agreements with Leap Green Energy, pursuant to which it has acquired a majority controlling stake in the company.

“Brookfield has provided an upfront commitment to make an equity investment of over \$200 million in Leap Green, through a combination of subscription of new shares and acquisition of shares from current shareholders. Additionally, Brookfield has an option to infuse \$350 million more of incremental equity capital to support the future growth of the business,” it said.

Brookfield shall work alongside Leap Green’s existing shareholders to enhance its capabilities and achieve over 3 gigawatts (GW) of capacity over the next four to five years.

Leap Green has an existing wind and solar asset base of 775 megawatts (MW), including running and under-construction assets.

“Our partnership provides an important opportunity to meet the demand in the C&I (commercial and industrial) segment and deliver outcomes where decarbonization and



Brookfield managing director
Nawal Saini. NAWAL SAINI /LINKEDIN

value creation are in total alignment. We remain committed to helping corporates in reducing their carbon footprint and positively impacting the environment,” said Nawal Saini, managing director, head of renewable power and transition, South Asia and the Middle East, Brookfield.

Brookfield’s investment will be made through the Brookfield Global Transition Fund I (BGTF-I).

Brookfield has a portfolio of around 33 GW of generating capacity and 155 GW under development

A major investor in the renewable energy space, Brookfield has a portfolio of around 33 GW of generating capacity and 155 GW under development. Its assets

are located in North and South America, Europe and Asia Pacific comprising a diverse technology base of hydro, wind, utility-scale solar, distributed generation, storage and other renewable technologies. In India, Brookfield’s renewable power and transition portfolio comprises over 25 GW of wind and solar assets in operation, construction and under development across leading platforms.

Centre forms joint working group to enhance oil and gas production

FIRING THE FUEL. India's sedimentary basins hold 651.8 mt of crude oil, 1138.6 bcm of natural gas

Our Bureau
New Delhi

The Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG) has formed a joint working group (JWG), with officials from the exploration and production (E&P) sector, national oil companies and the government to enhance oil and gas production as well as to attract investment.

Addressing the first edition of Urja Varta 2024 on Thursday, Oil Minister HS Puri said, "I am glad to announce the formation of a JWG, comprising representatives from private E&P operators, the National Oil Companies, MoPNG, and Directorate General of Hydrocarbons (DGH)."

"It will examine issues relating to the ease of doing business in E&P, adequacy of policies and procedures, and the need for their revision. It will submit its recommendations within eight weeks," he added.

The Minister emphasised that the E&P sector is integral to the country's journey towards energy self-suffi-

ciency, which is critical for sustained economic growth.

E&P will offer investment opportunities worth \$100 billion by 2030.

MORE EXPLORATION

"Despite our substantial progress, much of our exploration and production potential still lies untapped within India's 26 sedimentary basins. I find it strange that India is so heavily reliant on oil imports despite the abundant geological resources available to us," he added.

The country's sedimentary basins hold around 651.8 million tonnes (mt) of crude oil and 1138.6 billion cubic metres (bcm) of natural gas.

"Only 10 per cent of our sedimentary basin area is under exploration today. After the award of blocks under the forthcoming OALP Rounds, it will increase to 16 per cent by the end of 2024. While this is progress, it is not enough. The focus of our exploratory endeavours must pivot towards discovering 'yet to find' resources," Puri said.

The Oil Minister of the



Despite our substantial progress, much of our exploration and production potential still lies untapped within India's 26 sedimentary basins

HARDEEP SINGH PURI
Union Oil Minister



world's third-largest crude oil and fourth-largest liquefied natural gas (LNG) importer emphasised that the government is doing its part to catalyse investments in E&P.

"We intend to increase India's exploration acreage to 1 million sq km by 2030. 'No-Go' areas in India's EEZ have been reduced by almost 99 per cent. The open acreage licensing policy (OALP) has accelerated production growth. Through the first eight bid rounds, a total of 144 blocks covering approximately 244,007 sq km have been awarded," he added.

The recently announced

up of the erstwhile no-go areas has paved the way for exploration activities in previously restricted zones, fostering investments, notably in regions such as the Andamans.

DRIVEN BY DATA

"The government is spending heavily on promoting scientific data-driven exploration."

"An investment of ₹7,500 crore is going into the acquisition of new seismic data, including that of the EEZ, financing stratigraphic wells, and acquiring aerial survey data for difficult terrains," he said.

"We now have geo-scientific data for the Kerala-Konkan basin and the Mumbai offshore basin on the West coast and the Mahanadi and the Andaman basins on the East coast," Puri added.

The DGH is also upgrading the national data repository to a cloud-based NDR, which will enable instant dissemination of seismic, well and production data. The work order will be placed in a month.

OALP IX round offers an area of approximately 136,596 sq km spread over eight sedimentary basins, with the vision of expanding the nation's footprint in offshore exploration.

"Since its inception in 2015, the discovered small field (DSF) policy has garnered investments of around \$2 billion and brought in 29 new players in the field.

OFFSHORE VENTURES

The recent special DSF bid round presents fresh opportunities in Mumbai Offshore and West Bengal," Puri told the audience. The opening



E&P to offer \$100 billion investment opportunity

Amrita Binopal

feedback@livemint.com

NEW DELHI

India's oil and gas exploration and production sector will offer investment opportunities worth \$100 billion by the end of this decade, said Union minister for petroleum and natural gas, Hardeep Singh Puri.

Addressing the inaugural session of first edition of 'Urja Varta' on Thursday, Puri said a large portion of India's 26 sedimentary basins, containing substantial reserves of crude oil and natural gas, is yet to be fully tapped.

"Only 10% of our sedimentary basin area is under exploration today. After the award of blocks under the forthcoming Open Acreage Licensing Policy (OALP) rounds, it will increase to 16% by end-2024," Puri said.

Highlighting the need for streamlining operational and regulatory processes, the Union minister said: "The government is doing its part to catalyze investments in E&P. The ministry of petroleum and natural gas has instituted sweeping reforms, empowering stakeholders to contribute to our nation's progress".

The minister also reiterated the government's target to increase India's exploration acreage to 1 million square km by 2030.

ET GRAPHICS

Energising Renewables

BUDGET TRACK In its pursuit to be a global green energy giant India has set a target to have an installed renewable energy capacity of 500 GW by 2030. To achieve this, it has stated a bidding trajectory of 50 GW per year starting last fiscal till FY28. Globally, the country has committed to reduce the carbon intensity by 45% by the end of the decade, achieve 50% cumulative power installed by 2030 from non-fossil fuel sources, and have net-zero carbon emissions by 2070.

ET looks at renewable sector's wish list

STATE OF PLAY

India stands 4th globally in renewable energy installed capacity, including large hydro, and in wind power capacity. In solar energy, it stands 5th among all nations. With the government's focus to bring down the cost of clean power, total installed non-fossil fuel capacity increased 396% in the last 8.5 years to stand at more than 201.75 GW, about 45.3% of the country's total capacity as of May.

Source of clean energy with installed capacity in GW



KEY ISSUES/CHALLENGES

- Variability issues, streamlining integration into grid
- Key equipment availability like transformers
- Cutting down new technology costs
- Skilling manpower for renewable

WHAT SHOULD THE BUDGET DO

- Support R&D, ready manpower
- Reduce GST rates for renewable energy components
- Capital subsidies, tax breaks for setting up manufacturing units
- Promoting PPPs in execution of solar projects

KEY COMPANIES



Source: Industry, MNRE, BSE

Illustration: Zahid



Future investments in India's EV space

Why is the government considering extending the EV policy? How does the revised policy align with India's goals of enhancing local manufacturing and technology adoption in the EV industry? In what ways can the policy's focus on localisation and production volume increase competition and lower costs?

EXPLAINER

Saptaparno Ghosh

The story so far:

According to media reports, the government is looking to expand the scope of its electric vehicle (EV) policy, announced in March, to include a retrospective effect. This means that the policy, that endeavours to prompt global players to localise production and invest in the domestic ecosystem, will now extend benefits to entities who have already made their investments. Earlier, entities were eligible for incentives only if they set up local facilities within three years of receiving approval. The revised policy is expected to be formally announced in August, the publications learnt from people familiar with the development.

What was the March policy's focus on investment and localisation about?

The policy announced in March aimed to provide Indian consumers with access to the latest technology and strengthen the EV ecosystem by encouraging healthy competition among EV players by attaining higher volumes of production, economies of scale and lower cost of production. All in all, better the electric vehicle economics for Indian consumers, and in a commercially viable manner for the ecosystem. The policy also mandated that half of the value addition in the overall manufacturing be done domestically within five years. To maintain commercial viability and retain a foothold in the Indian market, the import duty on EVs as completely built units (CBUs) with a minimum cost, insurance, and freight (CIF) value of \$35,000 was reduced from 70%-100% to 15%.

The policy document held India, being the third-largest automotive market in the world, could potentially "lead the global transition" from internal combustion



Towards change: A person uses an electric vehicle charging station, in Hyderabad. NAGARA GOPAL

engine (ICE) to decarbonised electric counterparts. Overall, the policy was potentially a recognition that import substitution for EVs would require a layered and longer-sustained approach. To this effect, for a commercially viable transition, it further provided mechanisms for manufacturers to address the imperative affordability paradigm of Indian consumers.

Why does the ecosystem need investment and intervention?

A Niti Aayog report in 2022 argued that purchasing a vehicle is a "major investment decision" for most Indian consumers. Thus, it was essential to ensure viable economics for owning, as well as maintaining and running the same - the total cost of ownership.

The report suggested that a sharper decline in costs would prepone the EV adoption timeline. It is essential to note that the report points to India's structural unit cost disadvantages in the production of select cell components such as CAM NMC (8-10%) and electrolyte (2-3%). Furthermore, as per the report, certain cell components such as separators, copper foil and anode active material

(AAM) require sizeable capital investment - about \$200-500 million for a 20-30 GWh plant. The commission thus recommended it was imperative to offset the dynamics and "create an enabling eco-system to attract large-scale capex investment vis-à-vis other geographies".

The other essentiality for a comprehensive ecosystem stems from the observed experience of after-sales service. Bain & Company's India EV Report (2023), observing the two-wheeler EV segment, had pointed to after-sales service being a "big pain point" for EV customers. It also cast apprehensions about the scalability of business models that had OEMs partnering with standalone breakdown service providers (such as Ampere with ReadyAssist).

The report also held that India would require "significant investor support" to realise the \$100 billion-plus EV opportunity.

"As the landscape evolves, investors need to evaluate potential assets based on five criteria, namely, sustainable competitive advantages, go-to-market and distribution capabilities, customer feedback and brand perception, talent and culture as well as manufacturing and

supply chain strategy," it held.

Does all of it address the paradigm?

The EV policy announced in March shares similar priorities with those in the U.S., China and Europe, where incentives have been endowed on a case-by-case basis to different companies for setting up capacity for EV value chain manufacturing. They entail land and infrastructure, capital subsidies, financing support, fiscal incentives and subsidised utilities. However, unrelatedly, the International Energy Agency (IEA)'s Global EV Outlook for 2024 pointed out that electric cars remain 10% to 50% more expensive than combustion engine equivalents in Europe and the U.S., depending on the country and car segment.

Notably, Europe and the U.S. meet 20% and 30% of their EV battery demands through imports, according to the report. This also forms a case for the necessity for integrated production lines.

Dinesh Abrol, a retired professor at the Institute for Studies in Industrial Development and a long-time observer of industry and trade told *The Hindu*, that in a broader context, foreign investments have not always been known to deliver. He held that such policies should be able to dictate the type of production that must take place. It must not be restricted to de-risking and de-leveraging, he said.

"If FDI is to reap its potential fully, the focus must be on ensuring that it is towards building a core country, such that the critical components are made here, there is the transfer of technology and local manufacturing is built here," states Prof Abrol, adding, "If FDI does not enable one to be a core country, you will not be to progress towards an enabling capacity to establish yourself as a core player. Instead, you shall stand inserted as a peripheral player in the larger supply manufacturing chain." According to Mr. Abrol, the way forward is to strengthen the domestic players in the creation of capabilities for critical components and make the foreign automakers use the domestic suppliers' networks.

THE GIST

The Indian government plans to expand its electric vehicle (EV) policy announced in March to include retrospective benefits, incentivising both current and future investments in the domestic EV ecosystem

Earlier, incentives were tied to setting up local facilities within three years of approval; the revised policy will extend benefits to entities that have already invested in local EV production.

The policy aims to encourage localisation of EV production, boost technology adoption, and enhance competitiveness in the Indian EV market.

The move is expected to stimulate investment in manufacturing capacity, reduce costs, and accelerate the adoption of electric vehicles in India.

India's oil, gas exploration offers \$100 bn opportunity: Hardeep Singh Puri

PTI
NEW DELHI

Oil Minister Hardeep Singh Puri on Thursday called for stepping up oil and gas hunt to cut India's reliance on imports and making available fuel at an affordable and sustainable way.

Speaking at the Urja Varta conference, he said the exploration and production (E&P)

sector is integral in the journey towards energy self-sufficiency, which is critical for sustained economic growth.

"E&P offers investment opportunities worth USD 100 billion by 2030," he said.

Stating that India's exploration and production potential still lies untapped, he said, "I find it strange that India is so heavily reliant on oil imports



despite the abundant geological resources available to us." The Indian sedimentary basins

hold about 651.8 million tonnes of crude oil and 1138.6 billion cubic meters of natural gas, he said.

Puri said only 10 per cent of our sedimentary basin area is under exploration, which will rise to 16 per cent by 2024-end after the current bid ends.

"The focus of our exploratory endeavours must pivot towards discovering 'Yet to Find'

resources," he said.

India imports over 85 per cent of its crude oil needs. Crude oil is converted into fuels like petrol and diesel in refineries.

"The government is doing its part to catalyse investments in E&P. The Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG) has instituted sweeping reforms, empowering

stakeholders to contribute to our nation's progress," he said, adding "We intend to increase India's exploration acreage to 1 million sq. km. by 2030."

The minister said since its inception in 2015, the Discovered Small Field (DSF) Policy has garnered investments of approximately USD 2 billion and brought in 29 new players in the field.

India's oil, gas exploration offers USD 100 bn opportunity: Hardeep

PTI ■ NEW DELHI

Oil Minister Hardeep Singh Puri on Thursday called for stepping up oil and gas hunt to cut India's reliance on imports and making available fuel at an affordable and sustainable way. Speaking at the Urja Varta conference, he said the exploration and production (E&P) sector is integral in the journey towards energy self-sufficiency, which is critical for sustained economic growth.

"E&P offers investment opportunities worth USD 100 billion by 2030," he said.

Stating that India's exploration and production potential still lies untapped, he said, "I find it strange that India is so heavily reliant on oil imports despite the abundant geological resources available to us."

The Indian sedimentary basins hold about 651.8 million tonnes of crude oil and 1138.6 billion cubic meters of natural gas, he said. Puri said only 10 per cent of our sedimentary basin area is under exploration, which will rise to 16 per cent by 2024-end after the current bid ends. "The focus of our exploratory endeavours must pivot



towards discovering 'Yet to Find' resources," he said.

India imports over 85 per cent of its crude oil needs. Crude oil is converted into fuels like petrol and diesel in refineries.

"The government is doing its part to catalyse investments in E&P. The Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG) has instituted sweeping reforms, empowering stakeholders to contribute to our nation's progress," he said, adding "We intend to increase India's exploration acreage to 1 million sq. Km. By 2030."

The minister said since its inception in 2015, the Discovered Small Field (DSF) Policy has garnered

investments of approximately USD 2 billion and brought in 29 new players in the field.

"The opening up of the erstwhile no-go areas has paved the way for exploration activities in previously restricted zones, fostering investments, notably in regions such as the Andamans," he said.

Puri announced formation of a Joint Working Group (JWG), comprising representatives from private E&P operators, the National Oil Companies, MoPNG, and DGH to examine issues relating to the ease of doing business in E&P, adequacy of policies and procedures, and the need for their revision.



Oil India up 7.6% as oil stocks hog limelight

PRESS TRUST OF INDIA

Mumbai, 11 July

Shares of oil exploration & production firms were in the limelight on Thursday, where Oil India climbed over 7 per cent, amid hopes of more focus on domestic exploration and production (E&P).

The stock of Oil India jumped 7.55 per cent while Hindustan Oil Exploration Company zoomed 6.42 per cent on the BSE.

Shares of Selan Exploration Technology climbed 4.27 per cent and ONGC went up by 2.26 per cent.

Oil India and ONGC also hit record-high levels in intra-day trade.

Oil Minister Hardeep Singh Puri on Thursday called for stepping up the oil and gas hunt to cut India's reliance on imports and make available fuel in

an affordable and sustainable way.

Speaking at the Urja Varta conference, he said the exploration and production (E&P) sector is integral in the journey towards energy self-sufficiency, which is critical for sustained economic growth.

“E&P offers investment opportunities worth \$100 billion by 2030,” he said.

Stating that India's exploration

and production potential still lies untapped, he said, “I find it strange that India is so heavily reliant on oil imports despite the abundant geological resources available to us.” “The focus of our exploratory endeavours must pivot towards discovering ‘yet to find’ resources,” he said.

India imports over 85 per cent of its crude oil needs. Crude oil is converted into fuels like petrol and diesel in refineries.





Oil Refinery And Petro Complex in Andhra Were UPA Govt's Commitment: Congress

Our Political Bureau

New Delhi: The Congress on Thursday said setting up an oil refinery and petrochemical complex in Andhra Pradesh was originally a commitment made by the Manmohan Singh government in the thirteenth schedule of the Andhra Pradesh Reorganisation Act.

Taking note of an ET report about

the Centre acceding to Andhra Pradesh chief minister and key NDA ally N Chandrababu Naidu's demands on these projects, the Congress said that as per the 2014 Act, these projects were to be implemented within 10 years and that the Modi regime, having failing to do so, had "only initiated the feasibility study now". It also said that with the BJP no longer in majority in



Parliament, rapid implementation of the Act could now be expected.

"An oil refinery and petrochemical complex in Andhra Pradesh was originally a commitment made by Dr Manmohan Singh's government in the Thirteenth Schedule of the Andhra Pradesh Reorganisation Act 2014," Congress communications in-charge Jairam Ramesh said in a post on X, attaching

a copy of the Thirteenth Schedule of the Act.

"In fact, the 'ek tihayi' Pradhan Mantri's government was legally obliged to deliver the project within the last ten years, and IOC/HPCL were obliged to examine the feasibility of the project within six months.... The government, after failing to move for 10 years, has only initiated the feasibility study now," Ramesh said.

Oil, gas exploration a ₹100-bn investment opportunity: Puri

ARUNIMA BHARADWAJ
New Delhi, July 11

INDIA'S EXPLORATION AND production (E&P) sector will need \$100 billion investments by 2030, said oil minister Hardeep Singh Puri on Thursday highlighting that the government's focus is on strengthening the domestic production of oil and gas while reducing dependency on imports.

The minister acknowledged that the government's efforts in the past at increasing production have fallen short.

"E&P offers investment opportunities worth \$100 billion by 2030. Our efforts in the past have been far short of what needs to be done in the E&P sector," Puri said.

The minister said that despite the country's substantial progress, much of the exploration and production potential still lies untapped within 26 sedimentary basins. "I find it strange that India is so heavily reliant on oil

HARDEEP SINGH PURI, OIL MINISTER

I FIND IT STRANGE THAT INDIA IS SO HEAVILY RELIANT ON OIL IMPORTS DESPITE THE ABUNDANT GEOLOGICAL RESOURCES AVAILABLE TO US

OUR EFFORTS IN THE PAST HAVE BEEN FAR SHORT OF WHAT NEEDS TO BE DONE IN THE E&P SECTOR



imports despite the abundant geological resources available to us."

The country's sedimentary basins currently hold about 651.8 million tonne of crude oil and 1,138.6 billion cubic meters of natural gas. India imports 85% of its crude oil requirements.

Sofar, the country's upstream sec-

tor companies have explored only 10% of the sedimentary basin. The government is now aiming to increase the explored area to 16% by the end of 2024 after the end of upcoming rounds of bids under Open Acreage Licensing Programme.

The government also intends to increase the country's exploration

acreage to 1 million square kilometers by 2030.

"The government is doing its part to catalyse investments in E&P. The ministry of petroleum and natural gas has instituted sweeping reforms, empowering stakeholders to contribute to our nation's progress," he said. "We intend to increase India's exploration acreage to 1 million sq km by 2030."

In the first 8 bid rounds, the government has awarded a total of 144 blocks covering approximately 244,007 sq km of area.

Since its inception in 2015, the Discovered Small Field (DSF) Policy has attracted investments of around \$2 billion and brought in 29 new players in the field.

Puri said that an investment of ₹7,500 crore is going into the acquisition of new seismic data, including that of the exclusive economic zone (EEZ), financing stratigraphic wells, and acquiring aerial survey data for difficult terrains.

Oil, gas exploration offers \$100 bn opportunity: Puri

Officials say oil-marketing companies in talks with Russia for long-term deal

SUBHAYAN CHAKRABORTY

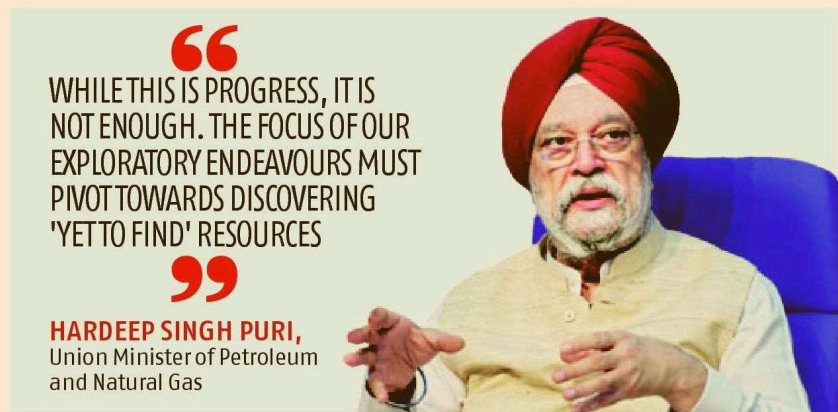
New Delhi, 11 July

Exploration and production (E&P) activities in India's oil and gas sector offer investment opportunities worth \$100 billion by 2030, and the government is in favour of minimising regulatory delays, Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri said on Thursday.

Addressing an interaction between oil and gas stakeholders, organised by the Directorate General of Hydrocarbons (DGH), Puri announced a new joint working group comprising representatives from private E&P operators, national oil companies, and the government aimed at improving ease of doing business in the segment. The group will submit their recommendations on the need for policy revision within the next eight weeks.

Currently, an estimated 10 per cent of India's 3.36-million-sqkm-wide sedimentary basin is under exploration. Puri said the government plans to increase this to 16 per cent by end-2024. "While this is in progress, it is not enough. The focus of our exploratory endeavours must pivot towards discovering 'Yet to Find' resources," Puri stressed.

The 10th round of bidding for oil and gas assets under the Centre's Open Acreage Licensing Policy (OALP) is expected to commence next month, while winning bids for OALP IX will also be concurrently announced, officials had told *Business Standard* last week. Through the first eight bid rounds, a total of 144 blocks, covering approximately 2.44 lakh sqkm,



“WHILE THIS IS PROGRESS, IT IS NOT ENOUGH. THE FOCUS OF OUR EXPLORATORY ENDEAVOURS MUST PIVOT TOWARDS DISCOVERING 'YET TO FIND' RESOURCES

HARDEEP SINGH PURI,
Union Minister of Petroleum
and Natural Gas

have been awarded.

However, this is far below the government's target of India's exploration acreage of 1 million sqkm by 2030. It has already reduced the 'No-Go' areas in India's Exclusive Economic Zone by almost 99 per cent.

Meanwhile, the Discovered Small Field (DSF) policy has garnered investments of approximately \$2 billion and brought in 29 new players since its inception in 2015. "The recent Special DSF Bid Round presents fresh opportunities in Mumbai Offshore and West Bengal," Puri said.

The minister said the DGH will issue a work order within the next one month to upgrade the National Data Repository (NDR) to a cloud-based NDR, which will enable instant dissemination of seismic, well and production data. The DGH has also been directed to approve all annual work programme budgets prior to the financial year, to enable con-

tractors to execute their activities in a time-bound manner.

It will also complete the process of integration of its various online portals by the end of the year, he added.

Meanwhile, Indian oil marketing companies (OMCs) are currently in preliminary talks with Russia for possible long-term deals to source oil and gas, senior petroleum ministry officials said. While the details will be negotiated later, the issue may have been raised during Prime Minister Narendra Modi's recent bilateral meeting with Russian President Vladimir Putin.

"These discussions continue to happen. We need stable and predictable relationships. However, often a company signs an agreement only to find that the spot market is offering the (same) grade of crude at a lower price," a top official said.

Russian crude oil made up 40 per cent of India's crude imports in May.



ONGC seeks US waiver to lift Venezuela oil, industry source says

New Delhi: Oil and Natural Gas Corp. (ONGC) has sought a waiver from the US Office of Foreign Assets Control to lift crude oil from Venezuela, an industry source said on Thursday. ONGC is optimistic of winning an approval, the source said, declining to be named. ONGC has been looking to recover \$500 million in dividends pending since 2014 for its stake in Venezuelan projects and has also sought oil instead of the money.

REUTERS

Policy Stability, Tax Cuts Needed for O&G Exploration: Vedanta

Our Bureau

New Delhi: India should ensure policy stability and lower taxes to incentivise exploration, a top Vedanta executive has said. "From the government side, we need stability in the contracts," Steve Moore, deputy CEO of Vedanta's oil & gas division, told an industry conference. "We need the contracts to go beyond current expiry date so that we can make the large investments required, and when necessary, we need tax terms to be tweaked so that we can actually afford those investments with the enhanced oil recovery (EOR)."

Moore also highlighted how penalties for not completing work programmes discouraged bidding and an incentive could help boost carbon capture and storage initiatives by the private sector.

BP India unit chief Kartikeya Dube called for policy stability and inclusion of natural gas under goods and services tax.

ONGC chairman Arun Kumar Singh said the company was putting all its might behind exploration as it was critical to boosting domestic oil and gas output. He pointed out that the international oil companies have reduced their exploration intensity across the globe though the speed of asset monetization has risen.

PUC certificate charges for vehicles increased



STAFF REPORTER ■ NEW DELHI

The Delhi Government has increased the pollution under control (PUC) certificate charges for petrol, CNG and diesel vehicles after a gap of about 13 years, Transport Minister Kailash Gahlot said on Thursday.

The charges for petrol, CNG or LPG (including bio fuel) two and three wheelers has been increased from ₹60 to ₹80 and for four wheelers from ₹80 to ₹110, he said in a statement.

Gahlot said the charges of PUC certificates for diesel vehicles has been revised from ₹100 to ₹140.

The new rates will be effective as soon as it is notified by the Government, he said.

The Delhi Government is committed to maintaining the city's air quality and ensuring that all vehicles meet the required pollution standards,

he said.

It was a long-pending demand of the Delhi Petrol Dealers Association to keep up with the rising costs of pollution checking services, the Minister said.

“Considering the request from the Delhi Petrol Dealers Association and the fact that pollution checking rates have not been revised since 2011, the Delhi Government has announced increasing the rates for pollution checking of vehicles in Delhi,” he said.

This revision is necessary to ensure that pollution checking stations can continue to operate efficiently and provide quality services to the public, he added.

The association was advocating for an increase in pollution checking fees. Its representatives had last month met Gahlot with the demand to revise the rates.



Step up hunt for oil, gas to cut imports, says Puri

New Delhi, July 11: Oil minister Hardeep Singh Puri on Thursday called for stepping up oil and gas hunt to cut India's reliance on imports and make available fuel in an affordable and sustainable way.

Speaking at the Urja Varta conference, he said the exploration and production (E&P) sector is integral in the journey towards energy self-sufficiency, which is critical for sustained economic growth.

"E&P offers investment opportunities worth \$100 billion by 2030," the minister said.

Stating that India's exploration and production potential still lies untapped, he said, "India is so heavily reliant on oil

imports despite the abundant geological resources available to us."

The Indian sedimentary basins hold about 651.8 million tonnes of crude oil and 1,138.6 billion cubic meters of natural gas, he said.

Puri said only 10 per cent of our sedimentary basin area is under exploration, which will rise to 16 per cent by 2024-end after the current bid ends.

"The focus of our exploratory endeavours must pivot towards discovering yet to find resources," he said.

"The government intend to increase the India's exploration acreage to 1 million square kilometre by 2030," the minister added.

— PTI



Torrent Gas commences talks with bankers for IPO, say sources

Janaki Krishnan
Mumbai

Torrent Gas, part of the \$4.5-billion Ahmedabad-based Torrent Group, has started exploratory talks for an initial public offering and, according to sources, it could be in the region of ₹2,000-2,500 crore.

An IPO has been part of the company's plans and in 2020 its management had said a public listing would be done once it reached a certain scale of operations in terms of revenue. The proceeds of the IPO would be



used for investing in infrastructure as well as for acquisitions. However, the public offer is not expected before next year. There was no response to an email sent to the Torrent group seeking

comment. The two listed entities in the group are Torrent Pharmaceuticals and Torrent Power, both of which have healthy balance sheets.

In the first nine months of FY24, Torrent Gas reported revenue of ₹2,283 crore and EBITDA of ₹252 crore. The company reported profit after tax of ₹122 crore in FY22 but reported a loss in FY23. City gas distribution became a focus area for the group in 2018, and Torrent Gas entered the business that year acquiring what it later named as Torrent Gas Pune and won licenses for 13 areas.

Currently, it has gas distribution licences in 17 geographical areas operating through seven special purpose vehicles.

INVESTMENT

The company has been receiving considerable financial and operational support from its holding company Torrent Investments, which infused around ₹1,600 crore as of March 2023, according to Crisil.

In 2021, the company said it would invest around ₹10,000 crore across the country on laying infrastructure for gas distribution, of which about half was to be in Tamil Nadu.

While Torrent Investment is expected to continue to provide support to the company since it is strategically important to the group, sources said a public listing will also unlock value for the holding company.

Two Can Work Better Than Four-Wheelers

Bajaj's CNG bike may be the pragmatic way

India is taking an untrod path to energy transition for its vehicles. And it may just work out swell. The lack of battery-charging infrastructure makes for a roundabout route to low emissions. Japanese carmakers in this country have adopted a hybrid solution — cars that can run on petrol as well as compressed natural gas (CNG), which lowers operational costs and bumps up sales. Fitting a CNG tank to a petrol motor doesn't cost much extra, and rules in parts of the country requiring taxis to run on the combined fuel have made for good business for some automobile makers. Most Japanese carmakers no longer offer diesel engines after rules strangled demand in polluted Indian cities.

Homegrown motorcycle maker Bajaj has taken this logic further with the launch of the world's first CNG motorcycle, Freedom 125. Bajaj has extensive experience in producing CNG autorickshaws and is testing the market



in personal mobility, like the Japanese carmakers. Both face challenges over fuel supply. CNG-filling stations are few. However, the numbers are streets ahead of charging stations for EVs. If the experiment by Bajaj, known for its innovative approach to personal mobility, works, it would have

created a market segment.

Yes, the risk is these innovations could delay India's switch to EVs. Already, hybrid cars with engines and motors that recharge on the go have become the go-to segment for budget- and environment-conscious buyers. This is aided by tariff protection to domestic electric cars on fears of dumping by Chinese EV makers. India has to take enormous strides in EV production before it becomes a mass market. Till then, automobile companies will have to tinker with their product portfolios to offer interim solutions. Arguments that imported natural gas is more efficient than imported crude oil are diversionary. They draw attention away from the goal of energy transition to renewable sources. That means a countrywide network of charging stations dispensing electricity generated from solar energy.

Upstream oil sector offers \$100-billion opportunity, says Hardeep Singh Puri

PRESS TRUST OF INDIA
NEW DELHI, JULY 11

OIL MINISTER Hardeep Singh Puri on Thursday called for stepping up oil and gas hunt to cut India's reliance on imports and making available fuel at an affordable and sustainable way. Speaking at the Urja Varta conference, he said the exploration and production (E&P) sector is integral in the journey towards energy self-sufficiency, which is critical for sustained economic growth.

"E&P offers investment opportunities worth \$100 billion by 2030," he said.

Stating that India's exploration and production potential still lies untapped, he said, "I find it strange that India is so heavily reliant on oil imports despite the abundant geological resources available to us." The Indian sedimentary basins hold about 6518



Union Minister for Petroleum and Natural Gas Hardeep Singh Puri.

PTI

million tonnes of crude oil and 1138.6 billion cubic meters of natural gas, he said. Puri said only 10 per cent of our sedimentary basin area is under exploration, which will rise to 16 per cent by 2024-end after the current bid ends.

"The focus of our exploratory endeavours must pivot towards discovering 'Yet to Find' re-

sources," he said.

India imports over 85 per cent of its crude oil needs. Crude oil is converted into fuels like petrol and diesel in refineries.

"The government is doing its part to catalyse investments in E&P. The Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG) has instituted sweeping reforms, em-

powering stakeholders to contribute to our nation's progress," he said, adding "We intend to increase India's exploration acreage to 1 million sq. km. by 2030." The minister said since its inception in 2015, the Discovered Small Field (DSF) Policy has garnered investments of approximately USD 2 billion and brought in 29 new players in the field.

"The opening up of the erstwhile no-go areas has paved the way for exploration activities in previously restricted zones, fostering investments, notably in regions such as the Andamans," he said. Puri announced formation of a Joint Working Group (JWG), comprising representatives from private E&P operators, the National Oil Companies, MoPNG, and DGH to examine issues relating to the ease of doing business in E&P, adequacy of policies and procedures, and the need for their revision.

अन्वेषण व उत्पादन में 100 अरब डॉलर की संभावनाएं

शुभायन चक्रवर्ती
नई दिल्ली, 11 जुलाई

भारतीय तेल व प्राकृतिक गैस क्षेत्र के अन्वेषण व उत्पादन में वर्ष 2030 तक 100 अरब डॉलर के निवेश की संभावनाएं हैं। पेट्रोलियम व प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने गुरुवार को बताया कि सरकार इस क्षेत्र में विनियमन संबंधी देरी को कम से कम करने की समर्थक है।

पुरी ने हाइड्रोकार्बन महानिदेशालय (डीजीएच) द्वारा आयोजित तेल व प्राकृतिक गैस साझेदारों के परस्पर संवाद में निजी अन्वेषण व उत्पादन ऑपरेटरों और राष्ट्रीय तेल कंपनियों के प्रतिनिधियों के साथ एक नए संयुक्त कार्यसमूह बनाने की घोषणा की। सरकार का ध्येय इस क्षेत्र में कारोबार की सुगमता को बढ़ाना है। यह समूह अगले आठ महीनों में नीति में बदलाव की जरूरतों पर अपनी सिफारिशें पेश करेगा।

फिलहाल भारत के 33.6 लाख वर्ग किलोमीटर के तलछटी क्षेत्र के 10 फीसदी में अन्वेषण जारी है। पुरी ने बताया कि सरकार का लक्ष्य 2024 के अंत तक इसे बढ़ाकर 16 फीसदी करना है। पुरी ने जोर देकर कहा, 'हालांकि यह प्रक्रिया है। हमारे अन्वेषण प्रयासों का ध्यान अभी तक न खोजे गए संसाधनों



नई दिल्ली के भारत मंडपम में ऊर्जा वार्ता सम्मेलन को संबोधित करते पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी -पीटीआई

■ निजी अन्वेषण व उत्पादन ऑपरेटरों और राष्ट्रीय तेल कंपनियों के प्रतिनिधियों की नए संयुक्त कार्यसमूह की घोषणा

■ हमारे अन्वेषण प्रयासों का ध्यान अभी तक न खोजे गए संसाधनों की खोज पर केंद्रित होना चाहिए

इसमें 29 नए खिलाड़ी शामिल हो गए हैं। पुरी ने बताया, 'हाल के विशिष्ट डीएसएफ निविदा दौर में मुंबई और पश्चिम बंगाल के अपतटीय इलाकों में नए अवसर हैं।'

मंत्री ने बताया कि डीजीएच नैशनल डेटा रिपोजिटरी (एनडीआर) को बेहतर करने के लिए अगले एक महीने में एक वर्क आर्डर जारी करेगा। इस क्रम में इसे एनडीआर से क्लाउड आधारित एनडीआर में बदला जाएगा। डीजीएच को निर्देशित किया गया है कि वह वित्त वर्ष से पहले सभी सालाना कार्य को मंजूरी दे ताकि ठेकेदार निर्धारित समय में अपनी गतिविधियों को पूरा कर सकें। इस साल के अंत तक सभी ऑनलाइन पोर्टल का समन्वय पूरा कर लिया जाएगा।

की खोज पर केंद्रित होना चाहिए।'

अधिकारियों ने बीते सप्ताह बिजनेस स्टैंडर्ड को जानकारी दी थी कि केंद्र की खुली एकरेज लाइसेंसिंग नीति (ओएएलपी) में तेल व गैस संपत्तियों के 10वें दौर की नीलामी अगले माह से शुरू होने की उम्मीद है। हालांकि इसी दौरान ओएएलपी नौ की निविदा प्राप्त करने वालों की घोषणा की जाएगी। पहले आठ दौर की घोषणा में करीब 2.44 लाख वर्ग किलोमीटर के कुल 144

ब्लॉक की निविदाएं जारी की जा चुकी हैं। हालांकि यह सरकार के 2030 तक के 10 लाख वर्ग किलोमीटर दायरे के अन्वेषण के लक्ष्य से कहीं कम है। इसमें भारत के विशेष आर्थिक क्षेत्र में 'नो-गो' क्षेत्र को भी करीब 99 प्रतिशत कम कर दिया गया है।

हालांकि साल 2015 में डिस्कवर्ड स्मॉल फील्ड (डीएसएफ) नीति की शुरुआत के बाद से करीब 2 अरब डॉलर का निवेश जुटाया जा चुका है और

रूस से ऊर्जा सौदा

पेट्रोलियम मंत्रालय के अधिकारियों ने बताया कि भारत की तेल कंपनियां तेल व गैस आयात के लिए रूस के साथ संभावित दीर्घावधि सौदे के लिए प्राथमिक स्तर पर बातचीत कर रही हैं। इसकी बारीकियों पर बाद में बातचीत होगी। यह मामला संभवतः प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की रूस के राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन के साथ हालिया द्विपक्षीय बातचीत में भी उठाया गया है।

तेल और गैस पर ध्यान देने की जरूरत

दुनिया भर के देशों ने यह महसूस किया है कि प्रदूषणकारी ईंधन से स्वच्छ ऊर्जा में परिवर्तन का सफर इतना आसान नहीं है। इसका रास्ता बहुत ही टेढ़ा और मुश्किलों से भरा है। भले ही वे नए एवं स्वच्छ ऊर्जा संयंत्रों पर भारी निवेश करें, इसके बावजूद गंदे ईंधन पर उनकी निर्भरता निकट भविष्य में समाप्त होने वाली नहीं है। विशेष रूप से भारत के बारे में यह बात बिल्कुल सत्य है। भारत सबसे तेज गति से तरक्की करने वाली अर्थव्यवस्था है, लेकिन विकसित अथवा सही मायने में उच्च आय वाला देश समझे जाने से पहले इसे लंबा रास्ता तय करना है। इसकी ऊर्जा जरूरतें बहुत तेजी से बढ़ रही हैं। इसलिए आने वाले दशकों में भारत में सौर और वायु ऊर्जा क्षमता में इजाजा होगा और यहां स्वच्छ ऊर्जा भंडारण का पारिस्थितिकीय तंत्र विकसित होगा। इसी के साथ यहां प्रदूषणकारी ईंधन जैसे कोयला और हाइड्रोकार्बन (तेल और प्राकृतिक गैस) की खपत बहुत तेजी से बढ़ेगी।

तेल के मामले में भारत पहले से ही विश्व का तीसरा सबसे बड़ा आयातक और उपभोक्ता देश है। अंतरराष्ट्रीय एनर्जी एजेंसी (आईईए) का अनुमान है कि भारत में गैस और तेल की मांग वर्ष 2050 तक बढ़ती जाएगी। हालांकि इस दौरान कोयले की मांग में कुछ कमी आ सकती है। इस समय भारत अपनी जरूरत का 80 प्रतिशत से अधिक तेल और 50 प्रतिशत से ज्यादा प्राकृतिक गैस का आयात करता है। इससे बाजार में किसी भी तरह के व्यवधान या उथल-पुथल का देश और अर्थव्यवस्था पर असर साफ दिखता है। सबसे खराब बात यह है कि देश में तेल उत्पादन गिर रहा है, क्योंकि कुएं पुराने पड़ गए हैं, जिनमें से पहले के मुकाबले कम कच्चा तेल निकल रहा है। यदि नए कुओं की तलाश नहीं की गई और उनमें समय रहते उत्पादन शुरू नहीं किया गया तो अगले कुछ वर्षों में भारत में तेल उत्पादन और घट जाएगा।

ऐसा नहीं है कि भारतीय नीति निर्माता देश में घटते तेल उत्पादन और वैश्विक उथल-पुथल की स्थिति से पैदा होने वाले संभावित संकट से वाकिफ न हों, जो तेल और गैस के दाम बढ़ने की सबसे बड़ी वजह बनते हैं। रूस और यूक्रेन युद्ध के अलावा भारत को तेल के मामले में और भी दिक्कतों का सामना करना पड़ा है। भारत इस बार तो रूस-यूक्रेन युद्ध के बावजूद रूस से सस्ता तेल आयात करने में कामयाब रहा, लेकिन वैश्विक स्तर पर इस प्रकार की किसी और गड़बड़ी के चलते व्यवधान पैदा हुआ तो स्थिति उलट होगी। जब-जब वैश्विक स्तर पर कच्चे तेल और गैस के दाम बढ़ते हैं तो भारतीय नीति निर्माता ऐसे हालात से निपटने के लिए सक्रिय हो जाते हैं और तुरंत-फुरत योजनाएं बनाने में जुट जाते हैं, लेकिन जैसे ही संकट टल जाता है, तेल के दाम कम करने की ये सभी योजनाएं ठंडे बस्ते में डाल दी जाती हैं।

संयुक्त प्रगतिशील गठबंधन (संप्रग) सरकार के पहले कार्यकाल में रणनीतिक भूमिगत तेल भंडारण क्षमताएं बनाने की योजना तैयार की गई थी, ताकि आपात स्थिति में उस तेल का इस्तेमाल किया जा सके। शुरुआत में इस प्रकार के कई भंडारण तैयार किए गए, लेकिन कुछ समय बाद यह परियोजना रोक दी गई और तेल भंडारण बनाने का काम बंद हो गया। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के पहले कार्यकाल में कच्चे तेल की कीमतें बहुत तेजी से गिरी थीं। उस दौरान रणनीतिक तेल भंडारण क्षमताएं विकसित करने का बहुत अच्छा मौका था, लेकिन देश ने उसे गंवा दिया।

पिछले कुछ वर्षों में भारतीय नीति निर्माताओं ने तेल और गैस पर भारत की निर्भरता कम करने की जरूरत पर बल दिया है और उन्होंने इस दिशा में पुनः कुछ कार्य

शुरू किया है। यद्यपि जिस गति से नीतियां बनाने और उन्हें लागू करने का काम चल रहा है, तेल भंडारण क्षमताएं विकसित करने का लक्ष्य उससे कहीं बड़ा और महत्वाकांक्षी है। कच्चे तेल के रणनीतिक भंडारण बनाने की योजनाओं को दोबारा सक्रिय कर दिया गया है। सरकार ने रणनीतिक तेल भंडारण क्षमताएं बनाने और उनका संचालन करने के लिए वर्ष 2004 में इंडियन स्ट्रैटिजिक पेट्रोलियम रिजर्व्स लिमिटेड (आईएसपीआरएल) जैसी विशेष एजेंसी का गठन किया था। इसने कर्नाटक के पेदूर में ऐसे ही 25 लाख टन क्षमता वाले भूमिगत तेल भंडार बनाने के लिए हाल ही में निविदाएं निकाली हैं। आईएसपीआरएल के नियंत्रण में ऐसी कुछ भंडार क्षमताएं हैं,



प्रसेनजित दत्ता

जो पहले चरण में बनाई गई थीं, लेकिन मौजूदा और भविष्य की जरूरतों को ध्यान में रखते हुए एजेंसी और भंडारण क्षमताएं बना रही है।

शायद सबसे जरूरी यह बात है कि प्रधानमंत्री मोदी के दूसरे कार्यकाल में नए तेल क्षेत्र खोजने की दिशा में काम किया गया। सरकार ने 1997 में बनी नई अन्वेषण लाइसेंसिंग नीति (एनईएलपी) की जगह वर्ष 2015 और 2016 में हाइड्रोकार्बन अन्वेषण और लाइसेंसिंग नीति (एचईएलपी) और ओपन एकरेज लाइसेंसिंग नीति (ओएएलपी) की घोषणा की थी। इससे सरकार को उम्मीद थी कि नीतियों में सुधार होने से इस क्षेत्र में नए निवेशक विशेष रूप से वैश्विक खिलाड़ी उतरेंगे। दुर्भाग्य से वैश्विक स्तर पर बड़ी तेल कंपनियों ने भारत के तेल कुओं में निवेश के लिए अधिक रुचि नहीं दिखाई। इसकी अपेक्षा उन्होंने विश्व भर में कम जोखिम वाले तेल भंडारों पर फोकस किया।

वैश्विक स्तर की ऐसी तेल कंपनियां, जिन्होंने

भारतीय तेल कुओं में कुछ रुचि दिखाई थी, कम जोखिम का रास्ता चुना और सार्वजनिक ओएनजीसी एवं ओआईएल और निजी रिलायंस जैसी कंपनियों के साथ साझेदारी में बढ़ाया। जिन कंपनियों ने अपने स्तर पर वो का रास्ता चुना था, वे धीरे-धीरे मैदान छोड़ से बाहर निकल गईं।

निजी बातचीत में वैश्विक तेल निवेशक इशिकायत करते हैं कि भारत के तेल क्षेत्र में उतुलना में संभावित लाभ बहुत कम है। यह ब कि एनईएलपी की अपेक्षा एचईएलपी और आने से बहुत अधिक सुधार हुआ है। निवेशक लाल फीताशाही और अनिर्णित व्यवस्थाओं के बारे में शिकायत करते हैं। उ लिए भारत सरकार के राजस्व में बड़ा योगदान अप्रत्याशित लाभ कर भी निवेशकों को बढ़ा है। निवेशक यह नहीं समझ पाते कि आखि लेने के बाद वे अतिरिक्त कर का भुगतान क भारतीय कंपनियां विशेष तौर पर सार्वजनिक कंपनियां आने वाले कुछ वर्षों में तेल और भारी-भरकम निवेश की योजना बना रही हैं, निवेश भी पर्याप्त नहीं होगा। भारत को इस क्षे और वैश्विक दोनों मोर्चों पर और अधिक नि लाने की आवश्यकता है।

नरेंद्र मोदी के नेतृत्व वाली केंद्र सरकार ने स्पष्ट संकेत दिए हैं कि वह इस रणनीतिक क्षे को आकर्षित करने के लिए विशेष उत्पादन की योजना ला सकती है। देश के लिए तेल क्षेत्र के रणनीतिक महत्त्व को देखते हुए सर नीतियों और प्रोत्साहन योजनाओं में सुधा निकाल सकती है, ताकि अधिक से अर्ध कंपनियां इस क्षेत्र में निवेश करें। यदि ऐसा न तो तेल और गैस आयात को कम करने के ल कागजों तक ही सिमट कर रहे जाएंगे।

(लेखक बिजनेस टुडे एवं बिजनेस वर् संपादक तथा संपादकीय सलाहकार कंपनी के संस्थापक हैं)

तेल, गैस क्षेत्र में 100 अरब डालर के निवेश के अवसर

नई दिल्ली (भाषा)।

पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने बृहस्पतिवार को आयात पर भारत की निर्भरता कम करने और किफायती तथा टिकाऊ तरीके से ईंधन उपलब्ध कराने के लिए तेल एवं गैस की खोज तेज करने का आह्वान किया।

‘ऊर्जा वार्ता सम्मेलन’ में उन्होंने कहा कि अन्वेषण तथा उत्पादन (ईएंडपी) क्षेत्र ऊर्जा आत्मनिर्भरता की दिशा में एक अभिन्न अंग है, जो सतत आर्थिक विकास के लिए महत्वपूर्ण है। उन्होंने कहा, ‘ईएंडपी 2030 तक 100 अरब अमेरिकी डालर के निवेश के अवसर प्रदान करता है।’ पुरी ने कहा कि भारत की अन्वेषण तथा उत्पादन क्षमता का अब भी पूरी तरह दोहन नहीं हुआ है। उन्होंने कहा, ‘मुझे यह अजीब लगता है कि भारत प्रचुर भूवैज्ञानिक संसाधनों के बावजूद तेल आयात पर इतना अधिक निर्भर है।’ उन्होंने कहा कि ‘भारतीय तलछटी बेसिन



में करीब 65.18 करोड़ टन कच्चा तेल और 1138.6 अरब क्यूबिक मीटर प्राकृतिक गैस मौजूद है। पुरी ने कहा, ‘हमारे तलछटी बेसिन क्षेत्र के केवल 10 प्रतिशत पर ही अन्वेषण का काम किया जा रहा है, जो वर्तमान बोली समाप्त होने के बाद 2024 के अंत तक बढ़कर 16 प्रतिशत हो जाएगा।’ उन्होंने कहा,

‘हमारे अन्वेषण प्रयासों का ध्यान अभी तक न खोजे गए संसाधनों की खोज पर केंद्रित होना चाहिए।’

भारत अपनी कच्चे तेल की जरूरतों का 85 प्रतिशत से अधिक आयात से पूरा करता है। रिफाइनरियों में कच्चे तेल को पेट्रोल और डीजल जैसे ईंधन में बदला

जाता है। उन्होंने कहा, ‘सरकार ईएंडपी में निवेश को बढ़ावा देने के लिए अपनी भूमिका निभा रही है। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय (एमओपीएनजी) ने व्यापक सुधार लागू किए हैं, जिससे हितधारकों को हमारे देश की प्रगति में योगदान करने के लिए सशक्त बनाया जा रहा है।’

तेल-गैस क्षेत्र में 100 अरब डॉलर के निवेश का मौका : पुरी पेट्रोलियम मंत्री ने कहा, तेल आयात पर निर्भरता घटाने की जरूरत

नई दिल्ली। भारत में तेल-गैस क्षेत्र में खोज और उत्पादन क्षमता का अब भी पूरी तरह दोहन नहीं हुआ है। आयात पर देश की निर्भरता कम करने और किफायती व टिकाऊ तरीके से ईंधन उपलब्ध कराने के लिए तेल-गैस की खोज तेज करने की जरूरत है। पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा, भारत में तेल-गैस की खोज में 100 अरब डॉलर के निवेश का अवसर है। पुरी ने बृहस्पतिवार को ऊर्जा वार्ता सम्मेलन में कहा, खोज और उत्पादन (ईएंडपी) क्षेत्र ऊर्जा आत्मनिर्भरता की दिशा में एक अभिन्न अंग है। यह सतत आर्थिक विकास के लिए महत्वपूर्ण है। ईएंडपी 2030 तक 100 अरब डॉलर के निवेश का अवसर प्रदान करता है। एजेंसी



तलछटी बेसिन में 65 करोड़ टन तेल

पुरी ने कहा, यह अजीब लगता है कि भारत प्रचुर भूवैज्ञानिक संसाधनों के बावजूद तेल आयात पर इतना अधिक निर्भर है। भारतीय तलछटी बेसिन में 65.18 करोड़ टन कूड और 1,138.6 अरब क्यूबिक मीटर प्राकृतिक गैस मौजूद है। हमारे तलछटी बेसिन क्षेत्र के सिर्फ 10 फीसदी पर ही अन्वेषण का काम हो रहा है, जो 2024 अंत तक बढ़कर 16 फीसदी हो जाएगा।

अन्वेषण क्षेत्र को 10 लाख वर्ग किलोमीटर तक बढ़ाने का इरादा : मंत्री ने कहा, सरकार ईएंडपी में निवेश को बढ़ावा देने के लिए अपनी भूमिका निभा रही है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने व्यापक सुधार लागू किए हैं। इससे हितधारकों को हमारे देश की प्रगति में योगदान करने के लिए सशक्त बनाया जा रहा है। उन्होंने कहा, हमारा इरादा 2030 तक न्वेषण क्षेत्र को 10 लाख वर्ग किलोमीटर तक बढ़ाने का है।

आयात समझौते पर रूस से चल रही बातचीत

देश की सरकारी रिफाइनरी कंपनियां रूस के साथ दीर्घकालिक तेल आयात समझौते पर संयुक्त रूप से बातचीत कर रही हैं। मामले से जुड़े एक सरकारी सूत्र ने बृहस्पतिवार को बताया कि भारत और रूस ने आयात के लिए भुगतान मुद्रा जैसी शर्तों को अभी तक अंतिम रूप नहीं दिया है। इस संबंध में बातचीत बाद में होगी। भारतीय निजी रिफाइनरी कंपनियां नाथरा एनर्जी और रिलायंस इंडस्ट्रीज पहले ही रूस से तेल आयात के लिए समझौता कर चुकी हैं।

भारत में तेल, गैस अन्वेषण में 100 अरब डॉलर के निवेश के अवसर: हरदीप पुरी

एजेंसी ■ नई दिल्ली

पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने बृहस्पतिवार को आयात पर भारत की निर्भरता कम करने और किफायती तथा टिकाऊ तरीके से ईंधन उपलब्ध करने के लिए तेल एवं गैस की खोज तेज करने का आह्वान किया। ऊर्जा वार्ता सम्मेलन में उन्होंने कहा कि अन्वेषण तथा उत्पादन (इंजपी) क्षेत्र ऊर्जा आत्मनिर्भरता की दिशा में एक अभिन्न अंग है, जो सतत आर्थिक विकास के लिए महत्वपूर्ण है। उन्होंने कहा, इंजपी 2030 तक 100 अरब अमेरिकी डॉलर के निवेश के अवसर प्रदान करता है। पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि भारत की अन्वेषण तथा उत्पादन क्षमता का अब भी पूरी तरह दोहन नहीं हुआ है। उन्होंने कहा, मुझे यह अजीब लगता है कि



भारत प्रचुर भूवैज्ञानिक संसाधनों के बावजूद तेल आयात पर इतना अधिक निर्भर है। उन्होंने कहा कि भारतीय तलछटी बेसिन में करीब 65.18

करोड़ टन कच्चा तेल और 1138.6 अरब क्यूबिक मीटर प्राकृतिक गैस मौजूद है। पुरी ने कहा, हमारे तलछटी बेसिन क्षेत्र के केवल 10 प्रतिशत

पर ही अन्वेषण का काम किया जा रहा है, जो वर्तमान बोली समाप्त होने के बाद 2024 के अंत तक बढ़कर 16 प्रतिशत हो जाएगा। उन्होंने कहा,

हमारे अन्वेषण प्रयासों का ध्यान अभी तक न खोजे गए संसाधनों की खोज पर केंद्रित होना चाहिए। भारत अपनी कच्चे तेल की जरूरतों का 85 प्रतिशत से अधिक आयात से पूरा करता है। रिफाइनरियों में कच्चे तेल को पेट्रोल और डीजल जैसे ईंधन में बदला जाता है। पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा, सरकार इंजपी में निवेश को बढ़ावा देने के लिए अपनी भूमिका निभा रही है। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय (एमओपीएनजी) ने व्यापक सुधार लागू किए हैं, जिससे हितधारकों को हमारे देश की प्रगति में योगदान करने के लिए सशक्त बनाया जा रहा है। पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा, हमारा इरादा 2030 तक भारत के अन्वेषण क्षेत्र को 10 लाख वर्ग किलोमीटर तक बढ़ाने का है।

पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा भारत में तेल, गैस अन्वेषण में निवेश के अवसर

नई दिल्ली, 11 जुलाई (ब्यूरो)।

पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने गुरुवार को आयात पर भारत की निर्भरता कम करने और किफायती तथा टिकाऊ तरीके से ईंधन उपलब्ध कराने के लिए तेल एवं गैस की खोज तेज करने का आ'न किया।

'ऊर्जा याता सम्मेलन' में उन्होंने कहा कि अन्वेषण तथा उत्पादन (ईएंडपी) क्षेत्र ऊर्जा आत्मनिर्भरता की दिशा में एक अभिन्न अंग है, जो सतत आर्थिक विकास के लिए महत्त्वपूर्ण है। उन्होंने कहा, 'ईएंडपी 2030 तक 100 अरब अमेरिकी डालर के निवेश के अवसर प्रदान करता है।' पुरी ने कहा कि भारत की अन्वेषण तथा उत्पादन क्षमता का अब भी पूरी तरह दोहन नहीं हुआ है। उन्होंने कहा, 'मुझे यह अजीब लगता है कि भारत प्रचुर



**पेट्रोलियम
मंत्री ने कहा कि
भारत की अन्वेषण
तथा उत्पादन
क्षमता का अब भी
पूरी तरह दोहन
नहीं हुआ है।**

भूवैज्ञानिक संसाधनों के वावजूद तेल आयात पर इतना अधिक निर्भर है।' उन्होंने कहा कि भारतीय तलछटी बेसिन में करीब 65.18 करोड़ टन कच्चा तेल और 1138.6 अरब क्यूबिक मीटर प्राकृतिक गैस मौजूद है। पुरी ने कहा, 'हमारे तलछटी बेसिन क्षेत्र के केवल 10 फीसद पर ही अन्वेषण का काम किया जा रहा

है, जो वर्तमान बोली समाप्त होने के बाद 2024 के अंत तक बढ़कर 16 फीसद हो जाएगा।'

उन्होंने कहा, 'हमारे अन्वेषण प्रयासों का ध्यान अभी तक न खोजे गए संसाधनों की खोज पर केंद्रित होना चाहिए।' भारत अपनी कच्चे तेल की जरूरतों का 85 फीसद से अधिक आयात से पूरा करता है। रिफ़ाइनरियों में कच्चे तेल को पेट्रोल और डीजल जैसे ईंधन में बदला जाता है। सरकार ईएंडपी में निवेश को बढ़ावा देने के लिए अपनी भूमिका निभा रही है। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय (एमओपीएनजी) ने व्यापक सुधार लागू किए हैं, जिससे हितधारकों को हमारे देश की प्रगति में योगदान करने के लिए सशक्त बनाया जा रहा है।' पुरी ने कहा, 'हमारा इरादा 2030 तक भारत के अन्वेषण क्षेत्र को 10 लाख वर्ग किलोमीटर तक बढ़ाने का है।'

भारत में तेल, गैस एक्सप्लोरेशन में 100 अरब डॉलर के निवेश के अवसर: हरदीप सिंह पुरी

नई दिल्ली, 11 जुलाई (एजेंसी): पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने आयात पर भारत की निर्भरता कम करने और किफायती तथा टिकाऊ तरीके से ईंधन उपलब्ध कराने के लिए तेल एवं गैस की खोज तेज करने का आह्वान किया।

'ऊर्जा वार्ता सम्मेलन' में उन्होंने कहा कि अन्वेषण (एक्सप्लोरेशन) तथा उत्पादन (ई. एंड पी.) क्षेत्र ऊर्जा आत्मनिर्भरता की दिशा में एक अभिन्न अंग है, जो सतत आर्थिक विकास के लिए महत्वपूर्ण है। उन्होंने कहा, "ई. एंड पी. 2030 तक 100 अरब अमरीकी डॉलर के निवेश के अवसर प्रदान करता है।"

पुरी ने कहा कि भारत की अन्वेषण तथा उत्पादन क्षमता का अब भी पूरी तरह दोहन नहीं हुआ है। उन्होंने कहा, "मुझे यह अजीब लगता है कि भारत प्रचुर भूवैज्ञानिक संसाधनों के बावजूद तेल आयात पर इतना अधिक निर्भर है।"

उन्होंने कहा कि भारतीय तलछटी बेसिन में करीब 65.18 करोड़ टन कच्चा तेल और 1138.6 अरब क्यूबिक मीटर प्राकृतिक गैस मौजूद है।

पुरी ने कहा, "हमारे तलछटी बेसिन क्षेत्र के केवल 10 प्रतिशत पर ही अन्वेषण का काम किया जा रहा है, जो वर्तमान बोली



समाप्त होने के बाद 2024 के अंत तक बढ़कर 16 प्रतिशत हो जाएगा।"

उन्होंने कहा, "हमारे अन्वेषण प्रयासों का ध्यान अभी तक न खोजे गए संसाधनों की खोज पर केंद्रित होना चाहिए।"

भारत अपनी कच्चे तेल की जरूरतों का 85 प्रतिशत से अधिक आयात से पूरा करता है। रिफाइनरियों में कच्चे तेल को पेट्रोल और डीजल जैसे ईंधन में बदला जाता है। उन्होंने कहा, "सरकार ई. एंड पी. में निवेश को बढ़ावा देने के लिए अपनी भूमिका निभा रही है। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय (एम.ओ.पी.एन.जी.) ने व्यापक सुधार लागू किए हैं, जिससे हितधारकों को हमारे देश की प्रगति में योगदान करने के लिए सशक्त बनाया जा रहा है।"

पुरी ने कहा, "हमारा इरादा 2030 तक भारत के अन्वेषण क्षेत्र को 10 लाख वर्ग किलोमीटर तक बढ़ाने का है।"



वृद्धि की घोषणा • प्रदूषण जांच दरों में 13 साल बाद संशोधन वाहन चालकों पर पड़ा भार; पलूशन सर्टिफिकेट बनवाना अब हुआ महंगा

भारत न्यूज़ | नई दिल्ली

बिजली के बाद दिल्ली में अब पलूशन सर्टिफिकेट बनवाना महंगा हो गया है। दिल्ली सरकार ने 13 साल बाद प्रदूषण की जांच दरों में संशोधन किया है। इसका असर दिल्ली के करोड़ों वाहन चालकों की जेब पर पड़ेगा।

दिल्ली पेट्रोल डीलर्स एसोसिएशन के अनुरोध को ध्यान में रखते हुए कि दिल्ली सरकार ने दिल्ली में वाहनों की प्रदूषण जांच की दरों में वृद्धि की घोषणा की है। वाहनों के लिए जो नई प्रदूषण जांच दरें तय की गई हैं उनमें पेट्रोल, सीएनजी या एलपीजी (जैव ईंधन सहित) दोपहिया और तीन पहिया वाहनों के लिए 80 रुपए का भुगतान करना होगा। पहले इसके लिए 60 रुपए खर्च करने पड़ते थे। वहीं पेट्रोल, सीएनजी या एलपीजी (बाँयो फ्यूल सहित) चार पहिया और उससे ऊपर की श्रेणियों के लिए 110 रुपए देने होंगे। पहले इनके लिए 80 रुपए लगते थे। इसके अलावा डीजल से चलने वाले वाहनों के लिए 100 रुपए की जगह अब 140 रुपए की नई दर तय की गई है।

लंबित मांगों और जांच सेवाओं की बढ़ती
लागत के चलते निर्णय लिया : गहलोत

दिल्ली सरकार में परिवहन मंत्री कैलाश गहलोत ने कहा, 2011 से प्रदूषण जांच दरों में कोई संशोधन नहीं किया गया है। दिल्ली पेट्रोल डीलर्स एसोसिएशन की लंबे

समय से लंबित मांगों के मद्देनजर और प्रदूषण जांच सेवाओं की बढ़ती लागत को ध्यान में रखते हुए हमने दरों में संशोधन करने का निर्णय लिया है। यह संशोधन यह सुनिश्चित करने के लिए आवश्यक है कि प्रदूषण जांच स्टेशन कुशलतापूर्वक काम करना जारी रख सकें और

जनता को गुणवत्तापूर्ण सेवाएं प्रदान कर सकें। हम दिल्ली की हवा को साफ-सुथरी बनाए रखने के लिए प्रतिबद्ध हैं और हम यह भी सुनिश्चित करेंगे कि सभी वाहन प्रदूषण के लिए बनाए गए मानकों पर खरा उतरें।



कैलाश गहलोत

साइबर ठग भेज रहे हैं अब गैस कनेक्शन 'कटने' का SMS

AI Image

Vishal.Sharma3@timeofindia.com

■ पहले साइबर ठग 'विजली बिल अपडेट न होने पर आज रात विजली काट दी जाएगी' का मेसेज/कॉल करके देश भर में लोगों को ठग रहे थे। जब NBT व अन्य न्यूज प्लेटफॉर्म ने लगातार मुहिम चलाकर लोगों को जागरूक किया तो साइबर ठगों ने 'विजली बिल' का धंधा मंदा पड़ता देख अब उसी तरीके का दूसरा हथकंडा शुरू कर दिया है। ये है घर में पीएनजी (गैस कनेक्शन) का नया फ्रॉड। इसे लेकर सरकारी कंपनी इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (IGL) ने अपने सभी ग्राहकों को अलर्ट किया है।

दरअसल, बिल अपडेट के संबंध में ग्राहकों को मेसेज आता है। लिखा होता है, 'प्रिय उपभोक्ता आपके गैस कनेक्शन का बिल अपडेट नहीं हुआ है। आपका गैस कनेक्शन काट दिया जाएगा, अधिक जानकारी के लिए आप दिए नंबर 9XXXXX पर कॉल करें'। या अनजान नंबर से किसी भी आईजीएल ग्राहक को कॉल आया। कॉलर खुद को आईजीएल का अधिकारी बताकर बिल पेंडिंग होने और कनेक्शन का डर दिखाकर तुरंत ऑनलाइन पेमेंट भरने का ऑप्शन देता है। कनेक्शन कटने के डर से ग्राहक तुरंत कॉलर के तरीके को यूज करता है।



ये है मांडस ऑपरेंडी सिस्टम: साइबर पुलिस के मुताबिक, बिजली बिल के लिए जो सिंडीकेट काम कर रहा था, वही 'गैस कनेक्शन बिल' के नाम की ठगी को अंजाम दे रहे हैं। इनके अलग अलग ग्रुप के काम बंटे हुए होते हैं। फेक दस्तावेजों पर सिम खरीदते हैं। टेलीकॉलर उन सिम की मदद से लोगों को गैस बिल अपडेट न होने पर कनेक्शन कटने का बल्क में प्रॉपर मेसेज भेजते हैं। जैसे ही पीड़ित उस नंबर पर कॉल करता है। आरोपी अकाउंट की जानकारी या सॉफ्टवेयर डाउनलोड कराके मोबाइल को हैक कर लेते हैं।

SMS पढ़कर हड़बड़ी न करें

मेसेज आए तो हड़बड़ी न करें
मेसेज की स्पेलिंग मिस्टेक गौर से देखें
मेसेज में दिए गए फोन नंबर पर कॉल न करें

बिल ऑफिशल वेबसाइट पर भरें

साइबर सेल की सलाह: दिल्ली पुलिस ने लोगों को ऐसे मेसेज, लिंक से सतर्क रहने को कहा है। पुलिस का कहना है गैस कंपनी का अधिकारी या सरकारी डिपार्टमेंट मोबाइल में कोई सॉफ्टवेयर अपडेट करने के लिए नहीं कहता। अगर कोई किसी बहाने बैंक डिटेल मांगे तो उसे बिल्कुल भी ना दें।

IGL ने किया अलर्ट: IGL ने अलर्ट किया है कि हमारे संज्ञान में आया है कि खुद को IGL का अधिकारी बताकर मेसेज भेजा जा रहा है। जिसमें बिल का भुगतान न करने पर गैस आपूर्ति बंद करने की धमकी दी जा रही है। ऐसे मेसेज पर ध्यान न दें। ना ही मेसेज में दिए गए लिंक या केश के जरिए भुगतान करें। बिलों का भुगतान केवल IGL अधिकृत चैनलों के माध्यम से करें।

ये टिप्स याद रखें, फ्रॉड से बचें

- बिजली कंपनी के SMS की तरह ही गैस कनेक्शन मेसेज को इग्नोर करें।
- दिए गए लिंक या अटैचमेंट पर क्लिक न करें।
- अपने पीएनजी बिल के हेल्पलाइन नंबर पर कॉल करके पुष्टि करें
- अपने गैस बिल पर लिखे BP (बिजनेस पार्टनर) नंबर से वेबसाइट पर चेक करें
- अनजान के कहने पर एनी डेस्क, टीम व्यूअर्स के लिंक डाउनलोड न करें
- गैस बिल भरने और मीटर काटने से संबंधित मेसेज के लिए वेबसाइट पर जांच करें।