



As US cracks down on Russian oil shippers, India expects no real supply, sanction risk

SUKALP SHARMA

NEW DELHI, MARCH 13

INDIA IS not too concerned about the intensifying scrutiny of tankers and shipping firms involved in Russian oil trade by the United States (US), which has led to a number of vessels being placed under sanctions by Washington over the past few months.

As per highly placed sources in the government, Indian refiners are not at risk—of sanctions or a major supply disruption—as shipping is arranged by the suppliers of Russian oil, and India has enough alternative source markets for crude in case some of the volumes coming from Russia get

impacted due to shipping disruptions. In the latest action against oil tankers over alleged violation of the G7 price cap of \$60 per barrel for seaborne Russian crude, the US on February 23 sanctioned Russia's state-owned shipping major Sovcomflot along with 14 tankers associated with it. This was in addition to similar actions against other shippers and tankers involved in hauling Russian oil over the past few months. Given that India is a top buyer of Russian crude, most of the 14 tankers sanctioned recently had transported oil to Indian refiners over the past year, ship tracking data shows.

According to a senior official, the government does not want Indian refiners to take crude oil

deliveries on sanctioned tankers. As long as that is clear and complied with, there is no cause of concern for the government or Indian refiners, said the official, who did not wish to be identified. Another official, who also spoke on the condition of anonymity, said that the situation is more of a risk for Russia than India, as Moscow depends heavily on income from energy exports and would want to prevent a significant hit to its oil export volumes.

"There is no real supply risk for us. We can buy oil from a number of suppliers...The risk is essentially for Russia because they have to sell their oil and there are not too many buyers," said the second official, adding that the expectation in the government and India's oil

industry is that Russian oil exporters would work towards ensuring smooth sailing for Russian oil cargoes. Over the past couple of years, Russian oil exporters have managed to amass a large fleet of tankers, the so-called shadow fleet, to transport Russian oil without depending on Western shipping. Russian oil is bought by Indian refiners on a delivered basis, which means that chartering of tankers and the associated procedures are the responsibility of the oil supplier. Indian buyers pay the all-inclusive landed price of crude and have no involvement in the shipping of the oil, which keeps them insulated from possible price cap-related complications. **FULL REPORT ON**

www.indianexpress.com

 **The Indian EXPRESS**

Thu, 14 March 2024

<https://epaper.indianexpress.com/c/74735414>





Pvt Oilcos Grab Bigger Share of ATF Mkt

Sanjeev.Choudhary@timesgroup.com

New Delhi: Private players are grabbing a larger share of India's growing aviation fuel business as they expand their supply networks and stitch more deals with airlines.] Reliance-BP and Shell-MRPL, the two private sector joint ventures, expanded their market share to 9% in February from 5.5% in the same month last year. Their share was 6% in February 2022.

Reliance-BP's share rose to 5.4% in February from 3.3% a year earlier and 3.9% in 2022. Shell-MRPL's share increased to 3.6% from 2.2% a year earlier and 2.25% in 2022.

State-run refiners have traditionally dominated India's aviation turbine fuel business. Private players have, however, gained ground in a decade, aided by

Rising Graph

Reliance-BP's and Shell-MRPL's market share rises to **9%** in Feb 2024 from **5.5%** in Feb 2023 and **6%** in Feb 2022



Reliance-BP's share increases to **5.4%** in Feb from **3.3%** a year earlier and **3.9%** in Feb 2022

Shell-MRPL's share rises to 3.6% from **2.2%** a year ago and **2.25%** in Feb 2022

open access at airports. Reliance and its JV with BP supply jet fuel at about 30 airports now and serve most of the domestic airlines. Shell's JV sources jet fuel from MRPL's Mangaluru refinery to supply airports in South India.

Margins on jet fuel exports are slightly lower than on domestic sales, said an industry executive, explaining the incentive for private players to expand domestic market share. Private players' efforts at expanding their supply network to more airports have helped them gain market share. They have also been winning new deals to supply airlines, the executive said.

The jet fuel market is back in good health this year after a few years of lower volumes due to travel curbs during the pandemic. Jet fuel sales this year have exceeded the pre-pandemic sales, riding the surge in domestic air traffic to record highs. Without open access at airports, it could have been difficult for private fuel suppliers to compete with state-run oil companies, which control supply infrastructure. Most major airports now have open access.

Shell to Cut 20% Jobs in Deals Team Amid Push for Cost Savings

Shell Plc will eliminate at least 20% of jobs in its deals team as the company continues to restructure its business units in an effort to reduce costs, according to people with knowledge of the matter.

Staff in the division, which has several hundred employees handling mergers and acquisitions for Shell, were



BLOOMBERG

told that there would be a significant reduction in headcount, with further details to be communicated in April, the people said, asking not to be named because

the information isn't public.

The team is the latest to be affected by job cuts, following similar moves across business units such as low-carbon solutions, chemicals and IT. "Shell aims to create more value with less emissions by focusing on performance, discipline and simplification across the business," a spokesperson said. **Bloomberg**



CABINET APPROVES INDIA-BHUTAN MOUs FOR PETROL, LUBRICANT SUPPLY

**FC CORRESPONDENT
NEW DELHI, MARCH 13**

The union cabinet on Wednesday approved the signing of a memorandum of understanding (MoU) with the Bhutan government for the supply of petroleum, oil, lubricants (POL) and related products from India to Bhutan.

The government said that the move aims to benefit India with improved economic and commercial linkages with Bhutan.

"The MoU will promote bilateral trade in the hydrocarbon sector and will ensure a secure and long-term supply of petroleum products to Bhutan," the government said.

Besides, it also approved another MoU between India and Bhutan on extending co-operation in the field of energy efficiency and energy conservation measures.

The cabinet also approved signing of an agreement between two neighbouring nations in the area of food safety to facilitate trade meeting the requirements of Indian regulator.

"The move would promote ease of doing business and will reduce compliance costs for both sides," the government said.



PRICE DROP IN INDIA

Hardeep Singh Puri, petroleum & natural gas minister

In India, petrol and diesel prices have come down over the last two years. Prices rose in other countries like Pakistan, Sri Lanka and even in advanced countries...At the time of global turmoil, prices should have gone up, but they have actually come down

FINANCIAL EXPRESS
READ TO LEAD

Thu, 14 March 2024

<https://epaper.financialexpress.com/c/74734591>





BP, ADNOC SUSPEND \$2 BN ISRAEL GAS DEAL

A \$2 billion offer by Abu Dhabi's national oil company and BP to buy a 50 per cent stake in Israeli gas producer NewMed has been put on hold due to uncertainty in the region, NewMed said on Wednesday.

NewMed said all parties had agreed to pause negotiations, although Abu Dhabi National Oil Co (ADNOC) and BP have reaffirmed their interest in the deal. The announcement sent NewMed's share price down by nearly 8 per cent in Tel Aviv morning trade. Shares in its parent company, Delek Group, fell nearly 4 per cent.

Britain's BP and ADNOC made their offer a year ago, with an aim to form a joint venture that would give them access to gas-rich areas in the Eastern Mediterranean and Israel's energy sector. Along the way, a panel reviewing the offer for NewMed recommended to raise the asking price by 10 per cent. NewMed said in a regulatory filing that the panel, BP and ADNOC had agreed to put the deal on hold due to uncertainty in the "external environment". **REUTERS**



BPCL to pioneer Compressed Bio Gas production in Chhattisgarh

MUMBAI/CHHATTISGARH: Bharat Petroleum Corporation Limited (BPCL), a leading Fortune 500 Maharatna Energy Conglomerate, is proud to announce a significant milestone in its commitment to sustainable energy solutions.

A Memorandum of Understanding (MoU) was signed on Wednesday between BPCL, the Chhattisgarh Biofuel Development Authority, and Municipal Corporations of Raipur and Bilai for the production of Compressed Bio Gas (CBG) in Chhattisgarh, marking a transformative leap towards a cleaner and greener future.

Under the terms of the agreement, BPCL will spear-

head the establishment of CBG plants in Raipur and Bilai with an investment of approximately Rs 100 crore each. These state-of-the-art plants will boast a processing capacity of 100-150 tonnes per day, harnessing the potential of municipal solid waste to produce biofuel.

The MoU signing ceremony took place in the presence of Chief Minister Vishnu Deo Sai and Deputy Chief Minister Arun Sao at the former's official residence. Sai underscored the pivotal role of CBG plants in fostering clean cities, clean energy, and zero carbon emissions, emphasizing the government's unwavering commitment to environmental stewardship.

Approximately 200-250 metric tonnes of municipal solid waste will be utilised daily in the production of biofuel, laying the foundation for a sustainable and circular economy. Moreover, the establishment of these plants is poised to generate approximately 60,000 man-days of employment directly and indirectly every year, bolstering economic growth and livelihoods in the region.

Highlighting the economic benefits of the initiative, Sai noted that the state stands to receive GST revenue to the tune of Rs 45 lakh per year upon production and sale at full capacity.

MPOST

Tile companies see meagre gains from reduced gas prices

Dipti Sharma
dipti.sharma@livemint.com
MUMBAI

Tile manufacturers have warned that the recent gas price cuts by city gas distribution (CGD) companies, including Mahanagar Gas Ltd, Indraprastha Gas Ltd, and Gujarat Gas Ltd, are unlikely to result in significant margin gains for them.

Gas accounts for a significant portion of the overall expenses for tile makers.

So, lower gas prices should offer some relief for tile manufacturers such as Kajaria Ceramics and Somany Ceramics, which use it to fuel their kilns. But tile makers have advised caution as the advantage may not be substantial.

Ashok Kajaria, chairman and managing director of Kajaria Ceramics, told *Mint* that gas cost is 25% of its total production cost. "The recent price reductions are barely meaningful when compared with the 17% price hike by Gujarat Gas Ltd since August 2023," he said. Mahanagar Gas and Indraprastha Gas both reduced prices by ₹2.5 per kg each on the back of the recent softening of LNG prices, while Gujarat Gas cut its Morbi industrial prices by ₹3.9 per standard cubic metre (scm). Morbi is a hub for tile makers.

Nilesh Jetpariya, the former president of Morbi Ceramic Association, said the recent price reduction would not have a major impact. He highlighted that Gujarat Gas cut prices by a mere ₹3.9 per standard cubic metre (scm), much lower than the anticipated ₹10.

Jetpariya went on to explain that "a substantial reduction would require manufacturers



Tile manufacturers say gas price cuts are not substantial.

to pass it on to customers. Since the cut is small, it can be absorbed which would lead to better profitability for tile manufacturers". More price cuts are on the cards, he believes.

Yet, Kajaria is still sticking to his guidance of about 7% volume growth for the March quarter and 15-17% earnings before interest, tax, depreciation and amortization (Ebitda) margin in FY25.

The company saw 6% growth in sales volume in the December quarter, while its consolidated Ebitda margin stood at 15.81% in the nine months to 31 December 2023.

Meanwhile, tile makers have said that the slowdown in tile exports could lead to a rise in domestic supply of tiles.

In their recent earnings calls, Kajaria Ceramics and Somany Ceramics highlighted a slowdown in exports. "Our exports have slowed after October 2023, with [the situation in] the Suez Canal, leading to uncertainty in the region and spurt in ocean freight," Kajaria Ceramics said in its earnings call. Yet, both companies said the decline in exports could be just a blip.

Kajaria Ceramics and Somany Ceramics recently highlighted a drop in exports, but said the decline could be just a blip

हरित हाइड्रोजन का भविष्य और चुनौतियां

स्वच्छ ऊर्जा बदलाव की वैश्विक यात्रा में हरित हाइड्रोजन बहुत बड़ी उम्मीद के रूप में उभर कर सामने आई है। अपनी उच्च घनत्व ऊर्जा क्षमता के साथ हाइड्रोजन उन सभी उद्योगों में बहुत अच्छी तरह काम कर सकती है, जिनमें प्राकृतिक अथवा तरलीकृत पेट्रोलियम गैस का इस्तेमाल होता है। खास बात यह है कि जब यह जलती है तो गंदे कार्बन उत्सर्जन के बजाय इससे शुद्ध पानी निकलता है। हाइड्रोजन को कार चलाने के लिए भी प्रयोग किया जा सकता है। बशर्ते, इसके लिए प्रौद्योगिकी एवं हाइड्रोजन ईंधन सेल के अर्थशास्त्र के साथ-साथ हाइड्रोजन फिलिंग स्टेशनों जैसा आधारभूत ढांचा उपलब्ध हो। सबसे अच्छी बात, हाइड्रोजन पृथ्वी पर सबसे अधिक मात्रा में पाया जाने वाला तत्व है, जबकि अन्य तत्व सीमित भौगोलिक क्षेत्रों में ही उपलब्ध हैं।

इसके पक्के समर्थक भी यह स्वीकार करते हैं कि मौजूदा समय में उत्पादित अधिकांश हाइड्रोजन कई मामलों में न तो हरित है और न ही स्वच्छ, लेकिन इसके जलने से मिलने वाला अंतिम उत्पाद निश्चित तौर पर शुद्ध पानी है। आज बड़ी मात्रा में पाई जाने वाली हाइड्रोजन 'ग्रे' हाइड्रोजन है जो मीथेन से बनती है (प्राकृतिक गैस मुख्यतः मीथेन से ही बनी होती है), जिसे स्टीम मीथेन रिफॉर्मेशन प्रक्रिया के माध्यम से बनाया जाता है।

मीथेन एक हाइड्रोकार्बन है और स्टीम मीथेन रिफॉर्मेशन प्रक्रिया के माध्यम से बड़ी मात्रा में कार्बन डाइऑक्साइड पैदा होता है। कभी-कभी कार्बन डाइऑक्साइड का भंडारण कर लिया जाता है और इससे तैयार होने वाले हाइड्रोजन को ब्लू हाइड्रोजन कहते हैं। यह स्वच्छ गैस होती है, अलबत्ता बहुत महंगी पड़ती है। इसके अलावा काला और भूरा हाइड्रोजन भी होता है, जो काले कोयले और लिग्नाइट से तैयार किया जाता है, लेकिन इसे बनाने की प्रक्रिया में गंदे उत्सर्जन

के कारण स्वच्छ ऊर्जा स्रोत के रूप में इस्तेमाल की दृष्टि से यह निरर्थक ही रहता है।

यही कारण है कि स्वच्छ ऊर्जा के रूप में अकेली उम्मीद हरित हाइड्रोजन पर टिकी है, जो बड़े पैमाने पर उपलब्ध होने के साथ-साथ सस्ती भी है। हरित हाइड्रोजन का उत्पादन पानी में विद्युत अपघटन से रासायनिक प्रतिक्रिया के माध्यम से किया जाता है। इस रासायनिक प्रतिक्रिया के लिए सौर या वायु ऊर्जा संयंत्रों में अधिशेष हरित ऊर्जा का इस्तेमाल किया जाता है।

पूरे विश्व में हरित हाइड्रोजन संयंत्रों पर अरबों डॉलर का निवेश किया जा रहा है। जब इसका बड़े स्तर पर उत्पादन होने लगेगा तो यह लोगों के लिए केवल इलेक्ट्रिक वाहनों और सौर ऊर्जा संयंत्रों में उपयोग के महत्त्व की ही नहीं होगी, बल्कि व्यापक स्तर पर इसका इस्तेमाल किया जाएगा और आर्थिक दृष्टि से फायदेमंद होगा। जापान, यूरोप और भारत हरित हाइड्रोजन पर भारी निवेश कर रहे हैं। भारत में गौतम अदाणी और मुकेश अंबानी समेत कई बड़े उद्योगपतियों ने हरित हाइड्रोजन उत्पादन के लिए अपनी योजनाओं का ऐलान किया है। आने वाले समय में अपने देश में हरित हाइड्रोजन का महत्त्व बहुत ज्यादा बढ़ जाएगा। सरकार को उम्मीद है कि भविष्य में हरित हाइड्रोजन के उत्पादन में न केवल हम आत्मनिर्भर होंगे, बल्कि इस ईंधन का निर्यात भी कर सकेंगे। पिछले साल प्रेस सूचना कार्यालय (पीआईबी) की विज्ञप्ति के अनुसार वर्ष 2030 तक देश में लगभग 50 लाख टन हरित हाइड्रोजन का उत्पादन होने लगेगा, जिसमें से 70 प्रतिशत का निर्यात किया जा सकेगा।

हाल ही में बड़े स्तर पर सफेद हाइड्रोजन की खोजों ने हलचल मचा दी है। समय के साथ यह हरित

हाइड्रोजन की पूरी कहानी को बिगाड़ सकती है। सफेद हाइड्रोजन प्राकृतिक रूप से भूगर्भीय हाइड्रोजन है, जो खदानों से निकलती है। इन खोजों ने कुछ लोगों को बहुत अधिक उत्साहित कर दिया है, जिन्होंने इसे स्वर्ण हाइड्रोजन का नाम दिया है। अभी तक सफेद हाइड्रोजन के भंडार अमेरिका, रूस, माली, फ्रांस, ऑस्ट्रेलिया समेत कई और स्थानों पर पाए गए हैं। सफेद हाइड्रोजन ने उसी तरह नई उम्मीदों को हवा दी है, जिस प्रकार कभी लीथियम के नए स्रोत मिलने से संभावनाएं जगी थीं। कुछ अनुमानों के मुताबिक पृथ्वी पर लगभग 5 लाख करोड़ टन से भी अधिक सफेद हाइड्रोजन के भंडार मौजूद हैं। इससे दुनिया की दशकों तक की ईंधन आवश्यकता की पूर्ति हो सकती है।



प्रसेनजित दत्ता

हरित हाइड्रोजन के मुकाबले सफेद हाइड्रोजन का सबसे बड़ा सैद्धांतिक लाभ यह है कि इसके अपेक्षाकृत सस्ता होने की संभावना है और इसके खनन में ऊर्जा की खपत भी कम होगी। सफेद हाइड्रोजन की बढ़ती संभावनाओं से हरित हाइड्रोजन परियोजनाओं की अर्थव्यवस्था को लेकर बहुत से सवाल खड़े हो रहे हैं।

हरित हाइड्रोजन उत्पादन में बड़ी मात्रा में मीठे पानी की आपूर्ति और सस्ती नवीकरणीय ऊर्जा की आवश्यकता होती है, जबकि मीठे पानी के स्रोत कम हैं। यही कारण है कि वैज्ञानिकों और कारोबारियों ने समुद्र अथवा महासागरों के तटीय इलाकों में पौधरोपण को प्राथमिकता दी है। खारे पानी के इस्तेमाल से हाइड्रोजन उत्पादन की लागत और बढ़ जाती है, क्योंकि विद्युत अपघटन से पहले इस पानी का खारापन दूर करना बहुत ही आवश्यक होता है। ऐसे देश विशेषकर गरीब देश जो महासागरों और समुद्रों के पास हैं और पर्याप्त मात्रा में सूरज की रोशनी प्राप्त करते हैं, वे हरित

हाइड्रोजन उत्पादन के लिए आदर्श समझे जाते हैं। ऐसा माना जाता है कि इन देशों में हाइड्रोजन उत्पादन का व्यापक आधार इनकी अर्थव्यवस्था को आगे बढ़ाने में मददगार हो सकता है। यूरोपीय देश अपनी स्वच्छ ऊर्जा यात्रा को गति देने के लिए उत्तरी अफ्रीकी देशों, हरित हाइड्रोजन आयात करने की योजना बना रहे हैं क्योंकि यूरोपीय देशों के मुकाबले वहां इसकी उत्पादन लागत कम है।

सफेद हाइड्रोजन का खनन अभी शुरुआती दौर में है। ऐसा प्रतीत होता है कि इसके खनन की लागत हरित हाइड्रोजन के मुकाबले काफी कम आएगी। इस उत्पादन में कम ऊर्जा की खपत होगी और निश्चित रूप से पानी की भी ज्यादा जरूरत नहीं पड़ेगी। यूरोप में किंग ऑफ एंथ्रैस कोल के अनुसार फ्रांस में बड़ी मात्रा में सफेद हाइड्रोजन की खोज का मतलब है कि खदानों से इसके खनन पर मौजूदा समय में हरित हाइड्रोजन उत्पादन खर्च का दसवां हिस्सा कम लागत आएगी।

उदाहरण के लिए यदि हरित हाइड्रोजन के उत्पादन पर 5 रुपये प्रति किलो लागत आती है तो सफेद हाइड्रोजन पर केवल 0.5 रुपये प्रति किलो के हिसाब से ही खर्च होगा। यह कहना अतिशयोक्ति नहीं होगी कि सफेद और हरित हाइड्रोजन के उत्पादन का अनुपात शेष विश्व में भी समान होगा।

हरित हाइड्रोजन पर किस प्रकार निवेश व आवश्यकता होगी? इसमें बहुत कुछ इस बात पर निर्भर करेगा कि तकनीकी प्रगति और अन्य कारकों के सहित कितनी तेजी से हरित हाइड्रोजन उत्पादन की लागत घटती है, लेकिन फिर भी ऐसा माना जा सकता है कि सफेद हाइड्रोजन उत्पादन की दृष्टि से हरित के मुकाबले कई दशकों तक काफी सस्ती रह सकती है। बशर्ते इसके भंडार आसानी से खनन किए जाने वाले क्षेत्रों उपलब्ध हों। यह स्थिति उन लोगों को बहुत चिंता डालने वाली है, जिन्होंने शुरुआत में हरित हाइड्रोजन पर बहुत अधिक निवेश किया है।

(लेखक बिजनेस टुडे और बिजनेस वर्ल्ड के पृष्ठ संपादक और संपादकौय परामर्शदाता फर्म प्रोजैक्ट के संस्थापक हैं।)

‘अब नहीं घटेगा रूस से तेल आयात’

शुभायन चक्रवर्ती
नई दिल्ली, 13 मार्च

रूस के कच्चे तेल पर मिल रही छूट के बावजूद आयात में कमी आ रही है। यह रूस और यूक्रेन के बीच युद्ध शुरू होने के बाद के निचले स्तर पर पहुंच गई है। रिफाइनरी के अधिकारियों ने कहा कि कुछ ग्रेड के तेल के आयात पर बढ़ते प्रतिबंधों और चुनौतियों के बावजूद अगले

कुछ महीनों या कम से कम जुलाई तक तेल आयात का मौजूदा स्तर बना रहेगा।

प्रमुख रिफाइनरी के अधिकारी ने कहा, ‘रूस के कच्चे तेल की मांग है। अगर कुछ बड़ी घटना नहीं होती है तो अब शिपमेंट कम होने की संभावना नहीं है। बातचीत चल रही है और खरीद जारी रहेगी।’ अन्य अधिकारी ने भी इसे दोहराते हुए कहा कि करीब सभी रिफाइनरियों ने

अगले कुछ महीने रूस से कच्चा तेल लेने की योजना बनाई है। रूस के जहाज के बेड़ों पर प्रतिबंध है, वहीं भारत जी7 देशों की तर्ज पर टैकरो से ढुलाई बढ़ा रहा है। एसऍंडपी ग्लोबल के मुताबिक पिछले एक महीने में जी7 देशों की कंपनियों ने रूस के कुल कच्चे तेल के निर्यात में से 33 प्रतिशत या 11 लाख बैरल रोजाना से थोड़ा अधिक तेल मंगाया है।

निवेश**छत्तीसगढ़ बायो फ्यूल विकास प्राधिकरण के बीच त्रिपक्षीय समझौता किया**

बायो गैस संयंत्र के लिए बीपीसीएल निवेश करेगी

एजेसी ■ रायपुर

छत्तीसगढ़ के रायपुर और भिलाई नगर निगम में नगरीय ठोस अपशिष्ट पर आधारित कम्प्रेस्ड बायो गैस संयंत्र की स्थापना के लिए भारत पेट्रोलियम कारपोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) लगभग सौ करोड़ रुपए का निवेश करेगी। अधिकारियों ने बुधवार को यह जानकारी दी। अधिकारियों ने बताया कि मुख्यमंत्री निवास कार्यालय में बुधवार को रायपुर और भिलाई नगर निगम में 100-150 टन प्रति दिन क्षमता के नगरीय ठोस अपशिष्ट पर आधारित कम्प्रेस्ड बायो गैस संयंत्र की स्थापना के लिए भारत सरकार के



उपक्रम बीपीसीएल, राज्य के नगर पालिका निगम रायपुर और भिलाई तथा छत्तीसगढ़ बायो फ्यूल विकास प्राधिकरण के बीच त्रिपक्षीय समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किए गए। अधिकारियों ने बताया कि

समझौते पर छत्तीसगढ़ बायो फ्यूल विकास प्राधिकरण के मुख्य कार्यपालक अधिकारी सुमित सरकार, बीपीसीएल, मुंबई के मुख्य महाप्रबंधक अनुराग सारावगी, नगर पालिका निगम रायपुर के कमिश्नर

अविनाश मिश्रा और नगर पालिका निगम भिलाई के कमिश्नर देवेश कुमार ध्रुव ने हस्ताक्षर किए। इस अवसर पर मुख्यमंत्री विष्णु देव साय ने कार्यक्रम को संबोधित करते हुए कहा कि आज स्वच्छ राज्य और स्वच्छ ऊर्जा के लिए एक महत्वपूर्ण एमओयू पर हस्ताक्षर किए गए। उन्होंने कहा कि स्थापित होने वाले दो कम्प्रेस्ड बायो गैस संयंत्रों में लगभग 200 से 250 टन नगरीय ठोस अपशिष्ट का उपयोग प्रतिदिन जैव ईंधन के उत्पादन में किया जाएगा। बीपीसीएल द्वारा राज्य में इन दो संयंत्रों की स्थापना के लिए लगभग 100 करोड़ रुपए का निवेश किया जाएगा। मुख्यमंत्री ने

कहा, इन संयंत्रों की स्थापना से राज्य में प्रत्यक्ष-अप्रत्यक्ष रूप से लगभग 60 हजार मानव दिवस प्रतिवर्ष रोजगार का सृजन होगा। रोजगार के अवसर बढ़ेंगे। कम्प्रेस्ड बायो गैस संयंत्रों में पूर्ण क्षमता से उत्पादन एवं विक्रय होने पर राज्य को प्रतिवर्ष 45 लाख रुपए का माल एवं सेवा कर (जीएसटी) प्राप्त होगा। साथ ही संयंत्र में सह-उत्पाद के रूप में जैविक खाद पैदा होगी। उन्होंने बताया कि इससे छत्तीसगढ़ में जैविक खेती को प्रोत्साहन मिलेगा। कम्प्रेस्ड बायो गैस संयंत्रों की स्थापना से राज्य शून्य कार्बन उत्सर्जन की दिशा में आगे बढ़ेगा।