

Adani Group to Invest \$10 B in US Energy, Infrastructure

Bloomberg

Adani Group plans to invest \$10 billion in energy and infrastructure projects in the US, deepening strategic business ties between the two countries.

The group is “committed to leveraging its global expertise” and will invest in projects that would create as many as 15,000 jobs in the US, billionaire Gautam Adani said in a post on X on Wednesday.

Adani’s investment in the US follows a battle against allegations of corporate governance and accounting irregularities by New York-based short-seller Hindenburg Research in January 2023, which caused a massive erosion of the group’s market value last year.

While the Indian securities regulator launched an extensive probe into the group’s affairs, Adani has bounced back raising significant amounts of fresh capital from foreign investors including US-based GQG



Gautam Adani

Partners.

The infrastructure conglomerate has announced major investments domestically in recent months across metals, ports and green hydrogen production. The group is also solidifying its market share in the cement and construction sectors, acquiring Orient Cement Ltd for \$963 million and ITD Cementation for \$381 million in October.

Arvinder Sahney appointed Indian Oil chairman



Arvinder Singh Sahney (*pictured*) will be the new chairman of Indian Oil Corporation, the nation's largest oil firm, according to an order issued by the petroleum ministry on Wednesday. Sahney, 54, is currently Executive Director (Business Development – Petrochemicals), Indian Oil Corporation Ltd (IOC). In August, he was selected to be the company's director for business development but has now been appointed as the chairman of the firm.

PTI

CPSE capex down 8% in Apr-Oct; railways & NHAI lag

General elections & extended rains slow down spending

PRASANTA SAHU
New Delhi, November 13

DESPITE AN IMPROVEMENT in capital expenditure by the central public sector enterprises (CPSEs), aggregate capex by public sector entities including the National Highways Authority of India (NHAI) and the railways declined 8% on year in April-October of the current financial year.

The slower pace of investment by railways and the NHAI

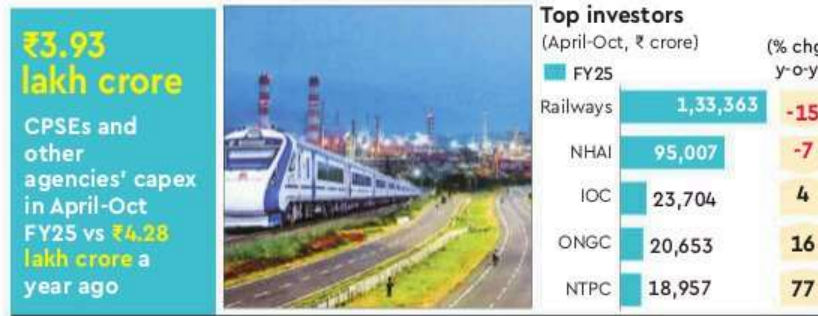
continued to weigh in these undertakings' aggregate performance.

The CPSEs and other agencies with annual capex targets of ₹100 crore and above have set a combined target of investing ₹7.8 lakh crore for FY25. These agencies invested ₹3.93 lakh crore in April-October of FY25, down 8% compared with ₹4.28 lakh crore in the year-ago period.

Given the slower pace of public capex, finance minister Nirmala Sitharaman recently held review meetings with key ministries including railways and roads to accelerate capex.

Investments by the railways and the National High-

IN THE SLOW LANE



ways Authority of India are largely funded through the Budget. Both entities accounted for 55% of the

CPSEs' capex target for FY25.

In April-October 2024, the Railway Board's capex fell by over 15% to ₹1.33 lakh crore

while investments by the NHAI fell by 7% to ₹95,007 crore.

The slowdown in public capex — the Centre, states and

CPSEs — so far in the current financial year has been largely due to the impact of the general elections and extended rains.

However, CPSEs (excluding the railways and the NHAI) have accelerated their capex pace to cover the gap of the initial months.

Fuel retailer-cum-refiner Indian Oil Corporation, which is investing heavily in expanding refining capacity and energy transition, achieved a capex of ₹23,704 crore in the first seven months of FY25, up 4% on the year.

Investments by NTPC, which is expanding capacity across many of its plants and

foraying into cleaner energy, rose 77% on year to ₹18,957 crore in April-October 2024.

The country's top state-run explorer Oil and Natural Gas Corporation's investments rose 16% on year to ₹20,653 crore in April-October 2024.

States' capital expenditures likely fell by nearly 9% year-on-year in the first six months of the current financial year even as their revenue spending rose at a faster pace during the period.

The Centre's capex fell by 15.4%, prolonging the moderation across the public sector capex space. The Centre has adopted a capex-led economic growth strategy in the recent years. The Centre's capital

expenditure may be lower by around ₹50,000 crore in the current financial year as against the target of ₹11.11 lakh crore.

In the first five months of 2024-25 (FY25), the Centre's capex was lower by around ₹73,000 crore compared with the year-ago period — ₹3 lakh crore in FY25 vs ₹3.73 lakh crore in FY24.

The slower capex was largely due to the reduced pace of spending under three large heads namely railways, roads and defence. While defence capex could spike at any point of the year based on payment obligations for procurement, the other two will take time to execute projects.

ONGC set to open 5 wells in KG basin to boost output

SUBHAYAN CHAKRABORTY

New Delhi, 13 November

State-owned Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) plans to soon open five wells in the Krishna Godavari (KG) basin deepwater block. The upstream oil company is focused on raising production in the second half of FY25 (2024-25) by reducing the turnaround time for opening wells, sources said.

“The three oil wells of A-field of deepwater block KG-DWN-98/2 were opened on 30th October 2024, thereby enhancing total oil production to about 25,000 barrels of oil per day from eight flowing wells of cluster-II. Remaining five oil wells are planned to be opened shortly,” ONGC said in an exchange filing as part of its second quarter (July-September) results earlier this week.

ONGC began production in the block, located 35 km off the coast of Andhra Pradesh in the Bay of Bengal, in January 2024. Total projected peak gas production and oil production from the project is about 10 million metric standard cubic metres per day (MMSCMD) of natural gas, and 45,000 barrels of oil a day.

Sources said the measures to quickly begin production from exploratory oil wells are part of the company's plans to reverse de-growth in gas production and quickly shore up crude output. “Some of it has already borne fruit. Case in point, standalone crude oil production excluding condensate rose to 4.57 million metric tonnes (MMT) during Q2, registering a growth of 0.7 per cent over the corresponding quarter of FY24,” an official source said.

Meanwhile, ONGC's gas production was up 0.3 per cent in September as compared to the same month last year, he added.

Sources added that of the six discoveries notified by ONGC in FY25, one has already been monetised. In the second quarter of the current fiscal, ONGC notified a discovery in the ultra-deepwater area of Cauvery Offshore, off the coast of Tamil Nadu. Named 'Chola', the success of the well has led to the discovery of a second well called 'Kamakshi#1' in the same block.



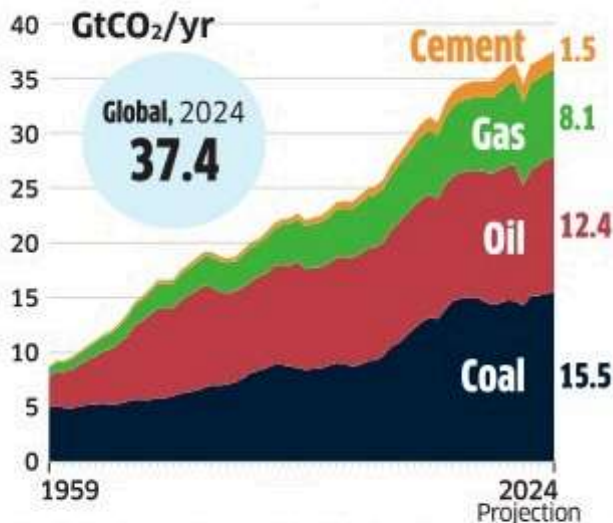
Projected peak oil production from the project is nearly 45K oil barrels a day



Record Fossil Fuel Emissions

Planet-warming carbon dioxide emissions from oil, gas and coal rose to a new record of 37.4 billion tonnes this year, according to the Global Carbon Project science team. Increases in CO₂ emissions from India as well as growth in international aviation drove emissions up, while emissions decreased in the EU and the US. Overall global CO₂ pollution, which includes emissions from land use change like deforestation, was roughly flat at 41.6 billion tonnes in 2024. A snapshot...

Global fossil fuel CO₂ emissions*



By country, 2024

	GtCO ₂ /yr	% change
China	12.0	0.5
US	4.9	-0.3
India	3.2	4.9
EU27	2.4	-3.5
IAS	1.2	8.1
RoW	14.5	1.4

IAS: international aviation and shipping, RoW: Rest of World

*Based on monthly figures and projections to the end of the year; therefore, final data could vary from current estimates

■ Source: globalcarbonbudget.org, AFP

SANJEEV RAJ JAIN

Seminar on biofuels for driving future economy in Guwahati

CHRONICLE NEWS SERVICE

GUWAHATI: Pollution Control Board Assam (PCBA) in association with NER Chapter PHDCCI and with support from Numaligarh Refinery Ltd. (NRL) organized a Seminar on Biofuels for Driving Future Economy: Challenges and Opportunities at Assam Administrative Staff College in Guwahati on Wednesday.

The event highlighted the important role of regulatory bodies and industry stakeholders in supporting this transition. Furthermore, agronomy's role in optimizing crop yields and advancing sustainable farming practices remains crucial in ensuring a reliable, renewable supply chain for biofuel production.

The esteemed dignitaries of the inaugural session were: Prof. Lalnilawma, Minister of State, Rural Development, Horticulture and PHED, Mizoram; Dr. Arup Kumar Misra, Chairman, Pollution Control Board Assam; Dr. Shantanu Kumar Dutta, Member Secretary, Pollution Control Board Assam; S. K.



The Seminar on Biofuels organized on Wednesday.

Barua, CEO, North East Gas Distribution Company Ltd.; O. P. Chetry, General Manager, Guwahati Refinery, Indian Oil Corporation Ltd. Bibhuti Dutta, Resident Director (NER), delivered the Formal Vote of Thanks.

The dignitaries of the technical session include His Excellency, Dr. Andrew Fleming, British Deputy High Commissioner to East & NE India; Nikunja Borthakur, Advisor (Corporate Affairs), Numaligarh Refinery Ltd. (NRL); Dr. Kuladhar Saikia, IPS, Former DGP Assam Police and Consultant, World Bank; Mrinmoy Pathak, CA and Strategic Director, YouthCove Foundation; and Prof. K. K. Sen, Retd. Direc-

tor- Planning & Development Department, Academic Dean & Lifetime Member- Assam Sahitya Sabha.

The dignitaries of the event suggested PHDCCI to take the lead and create a Biofuel Development Forum for the North Eastern States wherein representatives from the Oil & Gas PSUs, hydrocarbon & renewable power sector, policymakers, academia, local industries and financial institutions may be included to work for the development of biofuel industry at the grass-root level.

The event was attended by various Government officials, representatives from local industries and local media houses.

KEY IDEAS TAKE CENTRESTAGE AT HIGH-OCTANE EVENT

Policymakers speak on how Donald Trump’s second term as president will impact India, about ‘misguided elements’ in Canada, plane truths, stock market outflows and more

Trump’s Return to Boost Oil Supply, Cool Prices: Puri

standard chartered presents THE ECONOMIC TIMES INDIA ASCENDS state partner





Team ET | New Delhi



Most migrants are hardworking; actions of a few (in Canada) should not be used to tarnish an entire community

HARDEEP SINGH PURI
Minister for Petroleum & Natural Gas

Donald Trump’s return to the White House will help bring more energy supplies to the global market, thereby lowering oil prices and benefitting India, oil minister Hardeep Singh Puri said at the ET India Ascends event on Wednesday. Puri also spoke about advocates

for Khalistan in Canada, saying the actions of a few “misguided elements” should not be used to tarnish an entire community, pointing out that most migrants are hardworking people who go abroad to better their lives. “More and more energy from the US is going to come on the market,” Puri told a gathering of

industry executives and policymakers at the event. “The US currently produces about 13 million barrels a day (mbd) of oil, and everyone expected they’ll produce another 1 mbd. With the Trump victory, you can be sure that’s going to happen.”

Renewables Story Intact >> 17

Renewables Story Remains Intact

►► From Page 1

The minister hailed the work ethic of the vast majority of Indians who emigrate.

“Whether you are a Sikh or Hindu—they are hardworking people,” he said. “They went there to better their lives, etc. But some of the elements that have been imported there are there for the wrong reasons. At the end of the day, they do themselves great injustice through their behaviour.”

He said such individuals should not be regarded as being representative of Sikhs.

“Don’t let a few misguided elements paint an entire community, the community to which I belong,” Puri said. “I’m a proud member. I can tell you (about) the sacrifices of that community, the hard work of that community.”

He was also dismissive about the few “misguided elements” who try to claim persecution to get a visa or gain entry to a foreign country.

OIL PRICES

Increased US production and exports can further bring down the price of oil, which has lost about \$20 a barrel since April. Brent, the international crude benchmark, is trading at around \$72 per barrel, weighed down by growing global supply and weak Chinese demand.

“I see oil crossing that \$70 a

barrel figure and coming down. I think it’s very good for India, it’s good for the world,” said Puri.

The decision by the OPEC+ producer club to cut supplies and geopolitical events in Europe and West Asia are having little impact on prices, he said. “One producers’ group cut back about 5 mbd and they expected that by cutting down 5 mbd, prices would go up—it didn’t,” Puri said, referring to the OPEC+ supply cuts. “Despite the production cutbacks, despite the global turbulence in Russia, Ukraine and the Middle East, prices are at \$72-73.”

Trump’s second term as president won’t be “negative” toward renewables, Puri said.

“Will the green hydrogen story which emanates from the US slow down? I don’t think so,” he said. “It will go hand in hand (with oil and gas). There are some things that the market and the technologies produce that will carry on.”

There was no “restraint on extracting and exporting energy”, even in the Biden administration, Puri added.

It is expected that Trump’s election may encourage a cooling of the conflict in Ukraine and West Asia, Puri said. “The president-elect is very clear from day one that he wants these conflicts to come to the winding-up phase,” he said.

अरविंदर सिंह साहनी इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन के नए चेयरमैन होंगे

वैभव न्यूज़ ■ नई दिल्ली

अरविंदर सिंह साहनी देश की सबसे बड़ी तेल कंपनी इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (आईओसी) के नए चेयरमैन होंगे। पेट्रोलियम मंत्रालय की ओर से बुधवार को जारी आदेश में यह जानकारी दी गई। साहनी (54) वर्तमान में इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड में कार्यकारी निदेशक (व्यापार विकास - पेट्रोकेमिकल्स) हैं। अगस्त में उन्हें कंपनी का निदेशक चुना गया था और अब उन्हें कंपनी का चेयरमैन नियुक्त किया गया है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने एक आदेश में कहा, मंत्रिमंडल की नियुक्ति समिति (एसीसी) ने आईओसी के कार्यकारी निदेशक अरविंदर सिंह साहनी को आईओसी का चेयरमैन नियुक्त करने के इस मंत्रालय के प्रस्ताव को मंजूरी दे दी है। उनकी नियुक्ति पांच वर्ष की अवधि के लिए होगी, जो उनके



पदभार ग्रहण करने की तारीख से या उनकी सेवानिवृत्ति की तिथि तक या अगले आदेश तक (जो भी पहले हो) रहेगी। श्रीकांत माधव वैद्य के 31 अगस्त 2024 को अपना विस्तारित कार्यकाल पूरा करने के बाद आईओसी का चेयरमैन का पद रिक्त हो गया था। वर्तमान में सतीश कुमार वडुगुरी आईओसी के निदेशक (विपणन) चेयरमैन का अतिरिक्त प्रभार संभाल रहे हैं।

केजी बेसिन में पांच कुएं खोलेगी ओएनजीसी

शुभायन चक्रवर्ती
नई दिल्ली, 13 नवंबर

सरकारी कंपनी ओएनजीसी की योजना कृष्णा गोदावरी (केजी) बेसिन के गहरे पानी के ब्लॉक में पांच कुओं को शीघ्र खोलने की है। तेल व प्राकृतिक गैस की खोज करने वाली इस कंपनी का वित्त वर्ष 25 (2024-25) की दूसरी छमाही में उत्पादन बढ़ाने का लक्ष्य है। लिहाजा इस लक्ष्य को हासिल करने के लिए कंपनी कुओं को खोलने में लगने वाला समय कम करेगी।

ओएनजीसी ने इस सप्ताह की शुरुआत में दूसरी तिमाही (जुलाई से सितंबर) के परिणामों की एक्सचेंज को दी गई जानकारी में



बताया, 'केजी-डीडब्ल्यूएन-98/2 ब्लॉक के गहरे पानी के तीन तेल कुएं 30 अक्टूबर, 2024 को खोले गए थे। इससे क्लस्टर दो के आठ खुले कुओं से तेल का उत्पादन

बढ़कर प्रतिदिन करीब 25,000 बैरल हो रहा है। शेष पांच तेल कुएं शीघ्र खोले जाने की उम्मीद है।' आंध्र प्रदेश के तट से 35 किलोमीटर दूर बंगाल की खाड़ी में

■ वित्त वर्ष 25 की दूसरी छमाही में उत्पादन बढ़ाने का लक्ष्य है

■ केजी-डीडब्ल्यूएन-98/2 ब्लॉक के गहरे पानी के तीन तेल कुएं 30 अक्टूबर, 2024 को खोले गए

■ वित्त वर्ष में 25 में छह खोजे गए कुओं में से एक से कमाई शुरू हो गई है

■ सितंबर तिमाही में उत्पादन बीते वर्ष की तुलना में 0.7 फीसदी अधिक

इस ब्लॉक से उत्पादन जनवरी 2024 में शुरू हुआ। इस परियोजना से कुल अधिकतम गैस उत्पादन व तेल उत्पादन करीब 1 करोड़ मीट्रिक स्टैंडर्ड क्यूबिक मीटर प्रति

दिन और तेल का उत्पादन प्रतिदिन 45,000 बैरल होने की उम्मीद है। सूत्रों के मुताबिक खोजे गए तेल कुओं से शीघ्र तेल उत्पादन करने के इंतजाम किए गए हैं। कंपनी गैस उत्पादन में आई कमी और उत्पादन को दूर करने की योजना के तहत तेल उत्पादन बढ़ाने की योजना बना रही है। कंपनी की योजना के सकारात्मक परिणाम आ रहे हैं। एक अधिकारी ने बताया कि ओएनजीसी का सितंबर तिमाही में कच्चा तेल उत्पादन बीते वर्ष के इस तिमाही की तुलना में 0.7 फीसदी अधिक था। सूत्रों ने बताया कि वित्त वर्ष 25 में खोजे गए छह अधिसूचित कुओं में से एक से कमाई होने लगी है।

गैस लाइन आगजनी मामले में पुलिस की बड़ी एवं त्वरित कार्रवाई

पलवल। शहर के ओल्ड जीटी रोड पर हुई आगजनी मामले में जानकारी देते हुए डीएसपी



महेंद्र कुमार ने बताया कि ओल्ड जीटी रोड पर स्थित मोतीलाल पार्क के पास पानी लीकेज की सूचना पर मरम्मत के लिए जनस्वास्थ्य विभाग विभाग द्वारा जेसीबी के माध्यम से पाइपलाइन तलाशने के लिए खुदाई करवाई जा रही थी कि खुदाई के

दौरान अंडर ग्राऊंड जा रही पीएनजी की पाइप लाइन टूट गई और गैस का रिसाव होने लगा और देखते ही देखते आग लग गई। जिससे वहां चाय विक्रेता हरीशचंद्र निवासी शिवविहार कॉलोनी पलवल की आग की चपेट में आने से मृत्यु हो गई। लगी आग से दो बैटरी दुकान, एक चाय दुकान, मौका पर खुदाई कर रही जेसीबी तथा वहां खड़ी तीन मोटरसाइकिल जल गई। आग पर दमकल गाड़ियों ने काबू पाया। इस आगजनी के संबंध में मृतक के भाई लक्ष्मण की शिकायत के आधार पर जन स्वास्थ्य विभाग एवं अदानी गैस तथा अन्य के खिलाफ मामला दर्ज किया गया। डीएसपी ने बताया कि हादसे की सूचना पर पुलिस कप्तान चंद्र मोहन ने मौका पर पहुंचकर घटना के जिम्मेदार आरोपियों को जल्द से जल्द गिरफ्तार करने के निर्देश दिए। आगजनी के संबंध में प्रत्येक एंगल एवं गहराई से जांच की गई तथा मामले में जन स्वास्थ्य विभाग एवं अदानी गैस कर्मचारियों की लापरवाही से व्यक्ति की मृत्यु होनी पर पुलिस द्वारा जन स्वास्थ्य विभाग के एक्सईएन अमित पुत्र श्री चंद्र निवासी गांव बघोला, पलवल तथा अदानी गैस के सुपरवाइजर विशाल पुत्र योगेश निवासी गौरई अलीगढ़, दो टेक्नीशियन कर्मचारी शमशाद पुत्र निजाम निवासी अलीगढ़ तथा शैलेंद्र पुत्र रविंद्र निवासी ग्वालियर, मध्य प्रदेश को गिरफ्तार करने में सफलता हासिल की है। आरोपियों को आज पेश अदालत किया जाएगा। पुलिस कप्तान चंद्र मोहन ने मामले पर कड़ा संज्ञान लेते हुए कहा कि लापरवाही किसी भी स्तर के अधिकारी की क्यों ना हो कानून से नहीं बच पाएगा। इस हादसे के पीछे अन्य जो भी जिम्मेवार होगा वह जल्द ही कानून की सलाखों के पीछे होगा। मामले की विवेचना के लिए विशेष अनुसंधान टीम का गठन किया गया है।

पाइप लाइन विस्फोट मामला • कर्मचारियों की लापरवाही आई सामने जनस्वास्थ्य विभाग के एक्सईएन और गैस कंपनी के सुपरवाइजर सहित चार गिरफ्तार

भास्कर न्यूज़ | पलवल

पुरानी जीटी रोड पर मोतीलाल पार्क के पास वाटर सप्लाई लाइन के लीकेज के बाद ब्लास्ट मामले में प्रशासन की कार्रवाई हुई। हादसे में एक व्यक्ति की मौत के साथ ही तीन झुलसे थे। डीएसपी महेंद्र कुमार के अनुसार जांच में जनस्वास्थ्य विभाग एवं अडानी गैस के कर्मचारियों की लापरवाही सामने आई है। इससे पुलिस ने जनस्वास्थ्य विभाग के एक्सईएन बघौला निवासी अमित, अडानी गैस के सुपरवाइजर यूपी के अलीगढ़ जिले के गौरई निवासी विशाल, दो टेक्नीशियन अलीगढ़ निवासी शमशाद व एमपी के ग्वालियर निवासी शैलेंद्र को गिरफ्तार किया गया है।

मांगे माने जाने के बाद हुआ अंतिम संस्कार: उधर इस मामले में बुधवार को व्यापारियों की एक बैठक जिला अस्पताल में हुई। इसमें व्यापारियों ने मृतक के परिवार को एक करोड़ रुपए मुआवजा, एक सरकारी नौकरी व जिन दुकानदारों का नुकसान हुआ उसकी भरपाई की मांग करते हुए शव को लेने से इंकार कर दिया। बुधवार को 11 बजे काफी संख्या में



पलवल | शहर थाना पुलिस की गिरफ्त में जन स्वास्थ्य विभाग के एक्सईएन समेत चारों अधिकारी।

व्यापारी अस्पताल पहुंच गए। उन्होंने कहा कि जिन दुकानदारों का नुकसान हुआ है उसकी भरपाई की जाए। मांगें नहीं गईं तो वे विरोध में शव नहीं ले जाएंगे, साथ ही बाजार भी बंद रखेंगे। मामले की सूचना मिलने पर एसडीएम ज्योति जिला अस्पताल पहुंचीं और व्यापारियों को समझाने का प्रयास किया। लेकिन उन्होंने कहा कि जब तक उनकी मांगें नहीं मानी जाएंगी तब तक वे शव का अंतिम संस्कार नहीं करेंगे। एसडीएम ने व्यापारियों को आश्वासन दिया कि वे अपनी रिपोर्ट तैयार कर उनकी सभी मांगों को सरकार को भेजेंगी। उनके आश्वासन पर शाम करीब तीन बजे शव को ले जाकर अंतिम संस्कार किया गया।

पीएनजी गैस पाइपलाइन आगजनी में एक्सईएन सहित चार अधिकारी गिरफ्तार

व्यापारियों ने की मृतक के परिजनों को एक करोड़ मुआवजे, सरकारी नौकरी की मांग

पलवल, 13 नवंबर (हप)

पलवल में मंगलवार को हुई आगजनी के मामले में पुलिस ने बड़ी कार्रवाई करते हुए जनस्वास्थ्य विभाग के एक्सईएन सहित चार अधिकारियों को गिरफ्तार किया है। वहीं इस आगजनी में हुई एक व्यक्ति की मौत व दुकानों के जलने को लेकर अडानी कंपनी के विरोध में शहर के व्यापारी जिला नागरिक अस्पताल में एकत्र हो गए और विरोध जताते हुए मृतक व्यापारी का शव लेने से इंकार कर दिया। व्यापारियों ने मृतक के परिजनों को एक करोड़ रुपए मुआवजा, एक सरकारी नौकरी व जिन दुकानदारों का नुकसान हुआ, उसकी भरपाई की मांग की। सूचना पर एसडीएम ज्योति जिला अस्पताल पहुंचीं और व्यापारियों को समझाने का प्रयास किया। काफी मशक्कत के बाद व्यापारियों ने शव लेकर अंतिम संस्कार कर दिया।

बता दें कि मंगलवार को अडानी गैस की पाइपलाइन फटने से लगी आग में पलवल में एक व्यक्ति की मौत हो गई थी तथा चार दुकानें



पलवल के जिला नागरिक अस्पताल में बुधवार को पाइपलाइन आगजनी की घटना को लेकर विरोध जताते व्यापारी। -हप

जल गई थीं। बुधवार को मृतक के शव का पोस्टमॉर्टम होना था, लेकिन सुबह ही व्यापारी नेता प्रवीण गर्ग, विनोद जैन, उमेश गर्ग, अन्नु गर्ग, सतीश सिंगला, पूर्व पार्षद इंद्रपाल शर्मा व मोहित गोयल के अलावा आम आदमी पार्टी के नेता मूलचंद बड़गुर्जर सहित काफी संख्या में व्यापारी अस्पताल पहुंच गए। व्यापारियों का कहना था कि वे शव तब लेंगे जब पहले मृतक के परिजनों को एक करोड़ रुपए का मुआवजा व परिवार में से एक को सरकारी नौकरी दी जाए और जिन दुकानदारों का नुकसान हुआ है

उसकी भरपाई की जाए। यदि उनकी मांगें नहीं मानी गईं तो वे विरोध में बाजार बंद रखेंगे।

सूचना मिलने पर एसडीएम ज्योति जिला अस्पताल पहुंचीं और व्यापारियों को समझाने का प्रयास किया। लेकिन व्यापारी अपनी मांगों पर अड़े रहे और कहा कि जब तक उनकी मांगें नहीं मानी जाएंगी, तब तक वे शव का अंतिम संस्कार नहीं करेंगे और बाजार को भी बंद कर देंगे। इस गैस कांड में शिव कॉलोनी निवासी 50 वर्षीय हरी सिंगला की मौत हो गई थी। हरी सिंगला पुराना जीटी रोड पर लाला लाजपत राय

पार्क के पास चाय की दुकान चलाते थे।

एसडीएम ज्योति ने व्यापारियों को आश्वासन दिया कि वे अपनी रिपोर्ट तैयार कर उनकी सभी मांगों को लिखकर सरकार को भेज देंगी। एसडीएम के आश्वासन के बाद शाम को शव को ले जाने के बाद अंतिम संस्कार कर दिया गया। व्यापारियों का कहना था कि यदि उनकी मांगें पूरी नहीं हुईं, तो वे प्रदेश सरकार के मंत्रियों व मुख्यमंत्री से मिलेंगे।

वहीं डीएसपी महेंद्र कुमार ने बताया कि हादसे की प्रत्येक एंगल एवं गहराई से जांच की गई तथा मामले में जन स्वास्थ्य विभाग एवं अडानी गैस कर्मचारियों की लापरवाही से व्यक्ति की मृत्यु होनी पाई गई। इस पर पुलिस ने जन स्वास्थ्य विभाग के एक्सईएन बघोला गांव निवासी अमित, अडानी गैस के सुपरवाइजर जिला अलीगढ़ (यूपी) के गौरई निवासी विशाल, दो टेक्नीशियन कर्मचारियों अलीगढ़ निवासी शमशाद व ग्वालियर (मध्य प्रदेश) निवासी शैलेंद्र को गिरफ्तार कर लिया।



पीएनजी पाइपलाइन हादसे में एक्सईएन समेत चार गिरफ्तार

पलवल। पुरानी जीटी रोड पर मंगलवार दोपहर पीएनजी पाइपलाइन में आग लगने से एक व्यक्ति की मौत मामले में पुलिस ने जन-स्वास्थ्य विभाग के कार्यकारी

अभियंता अमित, अदानी ग्रुप के सुपरवाइजर विशाल, दो टेक्नीशियन शमशाद तथा शैलेन्द्र को बुधवार को गिरफ्तार कर जेल भेज दिया है।

केंद्रीय पेट्रोलियम मंत्री पुरी का दावा बायोफ्यूल से आयात बिल में 91,000 करोड़ रु. की बचत

एजेसी नई दिल्ली

केंद्रीय पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा है कि बायोफ्यूल मिश्रण के माध्यम से, देश आयात बिल में 91,000 करोड़ रुपए की बचत कर सकता है और इस पैसे का उपयोग कृषि क्षेत्र के लाभ के लिए किया जा सकता है। मंगलवार को बेंगलुरु में 27वें ऊर्जा प्रौद्योगिकी शिखर सम्मेलन का उद्घाटन करते हुए, उन्होंने कहा कि भारत ने वैश्विक स्तर पर बायोफ्यूल मिश्रण में दूसरा स्थान हासिल किया है।



बीन हाइड्रोजन के लक्ष्य को पाने में सफलता

केंद्रीय मंत्री ने कहा कि जैसे-जैसे हमारी रिफाइनरियां हरित ऊर्जा की ओर बढ़ रही हैं, देश बीन हाइड्रोजन के लक्ष्य को पाने में सफल होगा। मंत्री ने कहा कि भारत की ऊर्जा मंग 2047 तक दार्ढ़ गुना बढ़ जाएगी। उन्होंने कहा कि भारत की कच्चे तेल शोधन क्षमता 400 से 450 मिलियन मीट्रिक टन प्रति वर्ष तक पहुंच गई है, जो वैश्विक औसत का एक तिहाई है। हरदीप पुरी ने कहा कि 2070 तक शुद्ध रूप से शून्य कार्बन उत्सर्जन लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए देश को अपने प्रयासों को दोगुना करना होगा।

स्वच्छ हवा के रास्ते में खड़ी चुनौतियां

ये साल के वे दिन हैं जब हर बार की तरह दिल्ली और इसके आसपास विस्तारित शहरों के लोग एक अनचाही मुसीबत का इंतजार करते हैं। सर्दियां दहलीज पर हैं। हवा की गति धीमी पड़ने लगी है और प्रदूषक तत्त्व वातावरण में ठहरने लगे हैं। आने वाले दिनों में यह समस्या इतनी गंभीर होने वाली है कि सांस लेना भी दूभर हो जाएगा। हम केवल उम्मीद और प्रार्थना ही कर सकते हैं कि वायु और इंद्र देव की कृपा हो तो इस जानलेवा प्रदूषण से छुटकारा मिले। इसका कारण यह है कि वर्षों से हम इसी तरह वायु प्रदूषण से जूझ रहे हैं, लेकिन इससे निपटने के लिए कोई खास उपाय नहीं किए जा रहे हैं।

प्रदूषण से बचाव के फौरी उपाय के तौर पर आपात चेतावनी प्रणाली के रूप में ग्रेडेड रिस्पॉन्स एक्शन प्लान (ग्रेप) लाया गया था। वायु प्रदूषण बढ़ने पर यह इकलौता काम है, जो प्रदूषण से निपटने के तौर पर हम करते हुए दिखते हैं। लेकिन, यह कदम भी इतनी देर से उठाया जाता है कि उस समय इसका कोई खास फायदा नहीं होता। इसी समय बताया जाता है कि सरकार कृत्रिम बादलों के जरिये वर्षा कराएगी, जिससे प्रदूषक तत्त्व थुल जाएं और आसमान साफ हो। ऐसी खबरें उस स्थिति में आती हैं जब हम सब इस तथ्य से वाकिफ हैं कि प्रदूषक तत्त्व हवा में फैली नमी से लिपट जाते हैं और बारिश से नमी बढ़ेगी तो यह समस्या दूर होने के बजाय और जी का जंजाल बनेगी।

इसलिए हमें हवा-हवाई बातें न कर, यह समझना होगा कि प्रदूषण नियंत्रण के लिए आखिर क्या किया जा सकता है। सबसे पहले तो यह देखना होगा कि हमने अभी तक वायु प्रदूषण समाप्त करने के लिए क्या कदम उठाए हैं। यह बात है 1990 के दशक की जब सेंटर फॉर साइंस एंड एन्वायरनमेंट (सीएसई) ने 'स्लो मर्डर' यानी 'तड़पा कर मारना' शीर्षक से एक रिपोर्ट प्रकाशित की थी। इसी के साथ सीएसई ने प्रदूषण से निपटने के लिए एक वृहद कार्ययोजना भी पेश की थी। इसमें कोई चौकाने वाली बात नहीं कि प्रदूषण के

प्रमुख स्रोत गाड़ियों से निकलने वाला धुआं, तेल ईंधन की खराब गुणवत्ता और वाहन विनिर्माताओं द्वारा उत्सर्जन मानकों का उल्लंघन करना आदि हैं। ईंधन गुणवत्ता को बेहतर बनाने के लिए उच्चतम न्यायालय ने 1990 के अंत में महत्त्वपूर्ण दिशानिर्देश जारी किए थे। इनके तहत गाड़ियों के लिए उत्सर्जन मानकों का पालन अनिवार्य कर दिया गया था। यह वह समय था जब भारत स्टेज (बीएस) 1, 2, 3, 4 के दौर से गुजर रहा था और दिल्ली-एनसीआर में सार्वजनिक परिवहन व्यवस्था को बेहतर बनाने पर जोर दिया जा रहा था। आज हम बीएस 6 पर काम कर रहे हैं।

वर्ष 1998 में अदालत ने दिल्ली की सड़कों पर 11,000 बसें उतारने का फरमान जारी किया था, ताकि निजी गाड़ियां कम चलें और प्रदूषण से निजात मिले। आज लगभग 26 साल बाद इसकी आधी बसें भी नहीं आ पाई हैं। लेकिन, इस दिशा में पेट्रोल और डीजल जैसे पारंपरिक ईंधन की गुणवत्ता सुधारने पर जोर देने के बजाय त्वरित विकल्प के तौर पर कम्प्रेसड नैचुरल गैस (सीएनजी) लाई गई। सीएनजी ने बड़ी राहत दी और लगातार जहरीली होती हवा के नाजुक दौर में यह महत्त्वपूर्ण कदम साबित हुआ। सन 2000 के दशक में दिल्ली में रहने वाला कोई भी व्यक्ति यह बात बता सकता है कि सरकार के इस फैसले से कितना विवाद खड़ा हुआ, लेकिन यह कदम पासा पलटने वाला था। आज जब हम इलेक्ट्रिक वाहन व्यवस्था अपनाने की तरफ मुड़ रहे हैं तो वाहनों को सीएनजी में बदलने के उस दौर से काफी सबक सीखे जा सकते हैं।

पहला, प्रौद्योगिकी चुनौती। दुनिया के किसी देश ने 1990 के दशक में इतने बड़े पैमाने पर सीएनजी वाहन

नहीं अपनाए थे, जितने दिल्ली में लाए गए। इसमें लागत भी एक महत्त्वपूर्ण कारक था। इसका मतलब था कि नीतियां सुरक्षा मानकों से लेकर बसों के मूल स्वरूप तक में प्रौद्योगिकी नवाचार का रास्ता दिखाती हैं।

ज्यादा से ज्यादा सीएनजी वाहन अपनाने के लिए लोगों को वित्तीय प्रोत्साहन का प्लान किया गया, ताकि पुरानी बसों और तिपहिया वाहनों को आसानी से सड़कों से हटा कर सीएनजी वाहन लाए जा सकें। दूसरा सबक डीजल-पेट्रोल के स्थान पर सीएनजी वाहन अपनाने की योजना को लागू करने की चुनौती और बड़े पैमाने पर काम करने को जरूरत का रहा। यह कोई थोड़े-बहुत सीएनजी वाहन अथवा बसें लाने का मामला नहीं था, अदालत ने डीजल-पेट्रोल गाड़ियों को पूरी तरह सीएनजी में बदलने का आदेश दिया था और वह भी दो से तीन वर्ष के भीतर। इसके लिए विभागों में आपसी तालमेल और तेजी से कुछ कड़े फैसले लिए जाने थे।

आज दिल्ली फिर ई-बस परिवर्तन जैसी महत्वाकांक्षी योजना पर काम कर रही है, लेकिन यह योजना उतनी तेजी से आगे नहीं बढ़ रही है, जितनी जरूरत है। वर्ष 2023 में पंजीकृत वाहनों की संख्या इससे पहले के साल से दोगुनी दर्ज की गई। यह वृद्धि इस तथ्य के बावजूद है जब पेट्रोल और डीजल के दाम लगातार बढ़ रहे हैं और घरेलू बजट का एक बड़ा हिस्सा परिवहन पर खर्च हो रहा है।

निजी कारों की संख्या बढ़ने का असर सड़कों पर जाम के रूप में ही सामने नहीं आता, बल्कि इससे नई सड़कें, हाईवे, फ्लाईओवर बनाने तथा प्रौद्योगिकी सुधार एवं ईंधन खपत के तौर पर भी सरकारी खजाने पर अतिरिक्त वित्तीय बोझ पड़ता है। हमारी पुराने वाहनों को कबाड़ बनाने की योजना कारगर साबित

नहीं हुई है। नतीजतन, अभी भी बड़ी संख्या में पुरानी गाड़ियां सड़कों पर जहरीला धुआं निकाल रही हैं, जिनसे हवा प्रदूषित हो रही है। नई गाड़ियां भले प्रदूषण कम फैलाती हों, लेकिन इनकी अत्यधिक संख्या के कारण इस बदलाव का भी कोई फायदा नहीं हो रहा। यह सीधा सा गणित है- ज्यादा गाड़ियां होंगी तो प्रदूषण भी बढ़ेगा।

फेफड़ों को स्वच्छ हवा देने और पर्यावरण को साफ-सुथरा रखने की जद्दोजहद में उत्सर्जन का दूसरा स्रोत घर के चूल्हे से लेकर फैक्ट्रियों और ऊर्जा उत्पादन संयंत्रों में जलने वाला ईंधन है। इसमें सबसे अधिक जैव ईंधन या कोयला होता है। उच्चतम न्यायालय ने कुछ सबसे गंदे ईंधनों में शामिल पेट कोक यानी कार्बनयुक्त टोस ईंधन के इस्तेमाल पर प्रतिबंध लगा दिया है। दिल्ली सरकार ने कोयला जलाने पर प्रतिबंध लगाया था, जिसे बाद में पूरे राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एनसीआर) में लागू कर दिया गया। इस बात पर भी सहमति बनी कि या तो थर्मल पावर संयंत्र स्वच्छ ईंधन का इस्तेमाल करें अथवा बंदी के लिए तैयार रहें। इस दिशा में कोई खास कार्रवाई नहीं हो पाई। सीएनजी अपनाने का एक सबक यह भी है कि किसी भी चीज पर प्रतिबंध को प्रभावी ढंग से लागू करने के लिए उसका विकल्प देना बहुत जरूरी होता है।

जब डीजल बसों पर रोक लगाई गई तो सीएनजी आपूर्ति व्यवस्था बेहतर की गई। कीमतों के मामले में भी इसे वहनीय रखा गया। उच्चतम न्यायालय भी इस बात से सहमत था कि गंदे ईंधन के मुकाबले स्वच्छ ईंधन को सस्ता रखने के लिए वित्तीय मोर्चे पर कदम उठाए जाने चाहिए। आज भले कोयला जलाने पर प्रतिबंध है, लेकिन प्राकृतिक गैस के ऊंचे दाम होने के कारण उद्योग प्रतिस्पर्धा में पिछड़ रहे हैं। ऐसा बिल्कुल नहीं होना चाहिए। हमें आगे बढ़ना है। मुख्य बात यह है कि हमें हर हाल में यह समझना होगा कि साफ हवा के लिए पूरे वर्ष कार्रवाई करने की जरूरत है। ऐसा तभी हो सकता है जब सब मिलकर और व्यापक स्तर पर काम करें।

(लेखिका सेंटर फॉर साइंस एंड एन्वायरनमेंट से जुड़ी हैं)



जमीनी हकीकत

सुनीता नारायण