

OPEC cuts global oil demand growth view again

ALEX LAWLER

London, October 14

OPEC ON MONDAY cut its forecast for global oil demand growth in 2024 reflecting data received so far this year and also lowered its projection for next year, marking the producer group's third consecutive downward revision.

The weaker outlook highlights the dilemma faced by OPEC+, which comprises the Organization of the Petroleum Exporting Countries (OPEC) and allies such as Russia, which is planning to start raising output in December after earlier delaying the hike against a backdrop of falling prices.

On Monday, OPEC said world oil demand will rise by 1.93 million barrels per day (bpd) in 2024, down from growth of 2.03 million bpd it expected last month. Until August, OPEC had kept the forecast unchanged since it was first made in July 2023.

China accounted for the bulk of the 2024 downgrade. OPEC trimmed its Chinese growth forecast to 580,000 bpd from 650,000 bpd. While government stimulus measures will support fourth-quarter demand, oil use is facing headwinds from economic challenges and moves towards cleaner fuels, OPEC said.

"Diesel consumption continued to be subdued by slowing economic activity, mostly a slowdown in building and housing construction, and the substitution of liquefied natural gas for petroleum diesel fuel in heavy-duty trucks," OPEC said in reference to August. —REUTERS

Natural gas futures bearish; go short now

Gurumurthy K

bl. research bureau

Natural Gas prices have come down over the last one week. The natural gas futures contract on MCX made a high of ₹254 per mmBtu in the 1st week of this month. From there, it has tumbled over 14 per cent. It is currently trading at ₹218 per mmBtu.

COMMODITY

CALL.

The short-term outlook is bearish. The natural gas contract has declined below a key support level of ₹219.50 – the 21-day moving average. As long as it trades below ₹219.50, the outlook will be negative. The futures contract can fall to ₹200 in the coming days. To avoid this, the contract has to rise above ₹220 first and then get a



strong subsequent rise above ₹230. Only then the outlook will turn bullish for revisiting ₹250 levels. But as seen from the recent price action on the charts, a sustained rise above ₹230 looks less likely. As such the chances are high to see a fall to ₹200.

Traders can go short now at ₹218. Add more shorts on a rise at ₹220. Keep the stop-loss at ₹228 initially. Trail the stop-loss down to ₹215 as soon as the contract falls to ₹211. Move the stop-loss down to ₹209 when the price touches ₹205. Exit the short positions at ₹200.

OPEC cuts oil demand growth view again



London: OPEC cut its forecast for global crude oil demand growth in 2024, reflecting data received so far this year, and also lowered its projection for next year, marking its third consecutive downward revision. On Monday, OPEC said oil demand will rise by 1.93 million bpd in 2024, down from the 2.03 million bpd it expected last month. REUTERS



OPEC makes a third cut in global oil demand forecast

1.93 million barrels per day (bpd) in 2024. This was revised down from a growth of 2.03 million bpd it expected last month. China accounted for the bulk of the 2024 downgrade. REUTERS

Opec again cuts global oil demand growth forecast

Bloomberg
feedback@livemint.com

Opec trimmed its forecasts for oil demand growth this year and next for a third consecutive month as the group belatedly recognizes a slowdown in global fuel use.

Global oil consumption will increase by 1.9 million barrels a day—roughly 2%—in 2024, or 106,000 barrels a day less than previously forecast, the Organization of Petroleum Exporting Countries said in its monthly report. The revision was “largely due to actual data received combined with slightly lower expectations” for some regions, it said.

With the three successive downgrades, Opec is starting to retreat from the strongly bullish projections it has held throughout this year. Even after the reductions, its demand estimates remain an outlier—above Wall Street banks and trading houses, and at the top end of the range expected by Saudi Arabia’s oil company, Aramco. It’s roughly double the rate seen the International Energy Agency.

The actions of Opec members themselves suggest a lack



Global oil consumption is expected to rise by 1.9 million barrels a day in 2024. REUTERS

of confidence in the outlook of its Vienna-based secretariat, delaying their plans to restore halted crude production even as the cartel’s forecasts point to a major supply deficit.

Led by Saudi Arabia, Opec and its allies are due to begin gradually restoring 2.2 million barrels a day in monthly tranches from December—two months later than originally planned. Market-watchers such as JPMorgan Chase & Co. and Citigroup Inc. remain sceptical that they’ll proceed amid slowing growth in top consumer China and swelling supplies from the Americas.

While crude prices have been boosted by conflict in the

Middle East, at \$77 a barrel they’re too low for some Opec nations. The coalition’s efforts to shore up prices have been undermined by countries that have failed to deliver their cut-backs—notably Iraq, Kazakhstan and Russia.

The report also showed Iraq belatedly making progress in implementing its share of output cuts due since the start of the year, while still pumping above its agreed quota.

Baghdad curtailed production by 155,000 barrels a day in September to 4.112 million per day, getting closer its target of 4 million while staying above it—and still making no progress in the extra cuts it promised to compensate for overproduction. An Iraqi official said at the weekend that output is below the quota.

Kazakhstan increased production by 75,000 barrels a day to 1.545 million, flouting its pledge to perform better. Russia reduced by 28,000 per day but also remained above its ceiling, at approximately 9 million a day.

Opec+ is expected to make a decision on its scheduled December output hike in the coming weeks. The alliance is due to meet on 1 December.

'India aims for 15% ethanol blending in diesel by 2024'

Union minister Nitin Gadkari (*pictured*) on Monday said that the research around blending 15 per cent ethanol in diesel is in advanced stages, and the government is exploring ways to prioritise it based on sound evidence. Addressing the Confederation of Indian Industry's (CII) Bio Energy Summit 2024, Gadkari further said according to government data, ethanol blending in India has surged from 1.53 per cent in 2014 to 15 per cent in 2024. **PTI**



'Anant Ambani Plans to Set up 600 Biomass-to-CNG Plants'

NEW DELHI: Speaking at the 12th CII Bioenergy Summit 2024, road transport and highways minister Nitin Gadkari said that Anant Ambani, the youngest son of Reliance Industries Chairman Mukesh



Ambani, plans to set up 600 biomass-to-CNG plants in the country with an aim to reduce India's ₹22 lakh crore fossil fuel imports.

"Transition to biofuels from biomass will reduce pollution, lower imports, make India atmanirbhar and aid in farmer income as ethanol can be produced from multiple sources like sugarcane, corn, and bamboo," Gadkari said. Anant is driving the expansion of energy and materials businesses of Reliance Industri-

es and its global operations in renewable and green energy. Under him, Reliance aims to become a Net Carbon Zero company by 2035.— **OUR BUREAU**

Research on 15% Ethanol Blending in Diesel in Advanced Stages: Gadkari

Our Bureau

New Delhi: Road transport minister Nitin Gadkari on Monday said the research around blending 15% ethanol in diesel is in advanced stages and the government is exploring ways to prioritise it based on sound evidence, urging industry to take up large-scale production of biofuels from biomass.

Addressing the Confederation of Indian Industry's (CII) Bio Energy Summit 2024, Gadkari said ethanol blending in India has surged from 1.53% in 2014 to 15% in 2024.

Spurred by this progress, the government has set an ambitious target of reaching 20% blending in petrol by 2025, he said.

Gadkari said the progress on building an ethanol ecosystem, where ethanol pumps can complement etha-



nol production and launch of vehicles that can run on ethanol is on fast-track in four states—Karnataka, Tamil Nadu, Uttar Pradesh and Maharashtra. He pointed out that In-

dian Oil has decided to put 400 ethanol pump stations. "We are meeting automakers as well, including Maruti Suzuki, Tata Motors and Toyota Motors. These automakers have decided to launch flex-engine cars," he said, adding vehicle makers like TVS Motors, Bajaj Auto and Honda are ready with ethanol bikes and are waiting for the ethanol pumps to come to launch their bikes.

According to Gadkari, India's fossil fuel economy stands at ₹22 lakh crore while the biofuel economy is merely ₹2 lakh crore. "There is a huge scope for expansion and it is a win-win situation for all stakeholders," he said.

Gadkari noted that at a time when parts of the world are at war with themselves and geopolitical uncertainties plague, India's annual fossil fuel import bill at ₹22 lakh crore does not augur well.

Research on blending 15% ethanol in diesel in advanced stages: Gadkari

Our Bureau

New Delhi

Minister for Road Transport & Highways Nitin Gadkari said on Monday that the research on blending 15 per cent ethanol with diesel is in advanced stages.

At present, the government is targeting to mix 15 per cent ethanol with petrol in the ethanol supply year 2023-24, which commenced in November last year and will conclude in October 2024.

The government is exploring avenues on how to prior-

itise ethanol blending with diesel based on sound evidence, Gadkari said in his address at the 12th CII Bioenergy Summit.

The progress on building an ethanol ecosystem, where ethanol pumps can complement production and launch of vehicles that run on ethanol, is on a fast track in Karnataka, Tamil Nadu, Uttar Pradesh and Maharashtra, Gadkari added.

ETHANOL STATIONS

“Indian Oil (Corporation) has committed to establish 400 ethanol pump stations. We are holding a meeting



Union Minister of Road Transport and Highways Nitin Gadkari addressing the 12th CII Bioenergy Summit 2024 in New Delhi on Monday SUSHIL KUMAR VERMA

with stakeholders on this soon. We are meeting auto-

makers as well including Suzuki, Tata and Toyota. These

automakers have decided to launch flex-engine cars. Other vehicle-makers like TVS, Bajaj, and Honda are ready with ethanol bikes and are waiting for the pumps to come to launch their bikes,” the Minister said. The Minister informed that he is focusing on encouraging higher ethanol production in the four States where pumps have been announced.

CNG PROJECTS

On CNG, “Over 475 projects are in pipeline in CNG, and over 40 projects have already started across Punjab, Haryana, Western UP, Karnataka

among others. Most of them have found viability due to the use of rice straw. The conversion ratio of rice straw to CNG at present is somewhere around 5:1 (in tonnes), the Minister said.

PILOT PROJECT

“We need to study deeper which of the biomass can give us CNG more efficiently. We also need to explore further technologies for the conversion of municipal solid waste into bio-CNG, where the cost of raw materials becomes zero. A pilot project is underway in this area as well.”

नजरिया • स्वच्छ ईंधन को सस्ता रखने के लिए सरकारी धनराशि की भी आवश्यकता है... स्वच्छ हवा के लिए पूरे साल उपाय करने की जरूरत है



पर्यावरण

सुनीता नारायण
पर्यावरणविद्
sunita@cseindia.org

एक बार फिर से दिल्ली और आस-पड़ोस के लोग खतरे के अंशो से भर गए हैं। सर्दी शुरू हो गई है। हल्की हवा बढ़ना बंद कर देगी और हवा में मौजूद प्रदूषक असर दिखाएंगी। तब हम सांस नहीं ले पाएंगी। हम सिर्फ उम्मीद करेगी कि हवा-पानी रहत देकर जाए। ये हलाकत इसलिए हैं क्योंकि हमने प्रदूषण से निपटने के लिए कुछ भी नहीं किया। हम इन्हीं दिनों में कदम उठाते हैं, जाहिर तौर पर ये बहुत थोड़े होते हैं और देर भी हो जाती है। अब कहा जा रहा है कि क्लाउड सीडिंग पर विचार हो रहा है। जबकि यह स्पष्ट है कि प्रदूषक कारक नमी में फंसकर रह जाते हैं, जिससे सिंथेटिक विकट हो जाती है।

1990 के दशक में सेंटर फॉर साइंस एंड एनवायरमेंट ने 'स्लो मॉडर' रिपोर्ट में प्रदूषण के मुख्य कारक बताए थे। इनमें वाहन, ईंधन की खराब गुणवत्ता व वाहन निर्माताओं के कार्बन उत्सर्जन मानकों में कमी थी। उसी दशक के उत्तरार्ध में सुप्रीम कोर्ट ने दिशानिर्देश जारी किए, जिसमें सरकार से ईंधन की गुणवत्ता में सुधार करने, गाड़ियों के लिए उत्सर्जक मानक अनिवार्य बनाने (यह भारत स्टेज 1,2,3 और अब 6 की शुरुआत थी) और सार्वजनिक परिवहन को बढ़ावा देने के लिए कहा था। 1998 में कोर्ट ने निर्देश दिया था कि सड़कों पर 11 हजार बसें चलाई जाएं। पर ऐसा नहीं हुआ।

पेट्रोल-डीजल की गुणवत्ता सुधारने के बजाय विकल्प के रूप में सीएनजी आई। हालांकि यह तत्काल राहत समित हुई। आज, जब हम ईंधन की ओर बढ़ रहे हैं, ऐसे में सीएनजी अपनाते से जुड़े कई सक्क काम आ सकते हैं। पहला है टेक्नोलॉजी की चुनौती।

किसी भी देश ने इतनी व्यापकता से सीएनजी की ओर रुख नहीं किया था, जैसा 90 के दशक में दिल्ली में प्रस्ताव था। मूल्य की भी चिंताएं थीं। मतलब टेक्नोलॉजी में इन्वेंशन के लिए नीतिगत मार्गदर्शन की जरूरत थी। वित्तीय मदद दी गई, ताकि पुरानी वाहन हटाए जा सकें और सीएनजी वाहन आ सकें। दूसरा था लागू करने की चुनौती और क्रियान्वयन। कोर्ट ने दो से तीन साल में पूरी तरह से सीएनजी वाहनों पर शिफ्ट होने को अनिवार्य किया था। इसमें सम्मन्वय के साथ कुछ कड़े निर्णयों की जरूरत थी।

आज जब दिल्ली में ई-बसों की महत्वकांक्षी परियोजना है, लेकिन यह वांछनीय गति से नहीं हो रहा है, ताकि निजी वाहन बढ़ने से रोके जा सकें। साल 2023 में रजिस्टर्ड हुए निजी वाहनों की संख्या 2022 के मुकामले दुगुनी थी। भले ही नए वाहन ज्यादा स्वच्छ हों, लेकिन उनकी भी बहुत ज्यादा संख्या से इसके फायदे कहीं खो जाते हैं। यह साधारण- सा गणित है।

दूसरा महत्वपूर्ण फैक्टर ईंधन है, जो कि घरों में चूल्हे से लेकर फैक्ट्री और थर्मल पावर प्लांट में इस्तेमाल होता है। ज्यादातर मामलों में यह बायोमास या कोयला है। सुप्रीम कोर्ट ने पेट कोक, वहीं दिल्ली सरकार ने कोयले पर प्रतिबंध लगाया है। यह भी सहमति हुई कि थर्मल पावर प्लांट सफाई करेंगे या बंद हो जाएंगे। पर ऐसा हुआ नहीं।

सीएनजी की तरफ शिफ्ट होने के सक्क ये हैं कि किसी चीज के बैन को प्रभावी बनाने से पहले लोगों को विकल्प चाहिए होते हैं। जब डीजल बसें बंद हुईं, तो सीएनजी की आपूर्ति सुनिश्चित करनी पड़ी। कोर्ट ने कहा था कि स्वच्छ ईंधन को सस्ता रखने के लिए राजकोषीय उपायों की आवश्यकता है। लेकिन प्राकृतिक गैस की कीमत उद्योग को अप्रतिस्पर्धी बनाती है। हमें समझना जरूरी है कि स्वच्छ हवा के लिए पूरे साल कदम उठाने होंगे।

(ये लेखिका के अपने विचार हैं)

गुरुग्राम में 50 सीएनजी स्टेशन बनाने की तैयारी

गुरुग्राम। मिलेनियम सिटी में प्रदूषण को कम करने के लिए 50 नए सीएनजी स्टेशन बनेंगे। गैस कंपनी की ओर से शहर में सर्वे करके स्टेशन के लिए स्थान चिह्नित किया जा रहा है। आगामी तीन सालों में कंपनी 500 करोड़ रुपये खर्च करके नए सीएनजी स्टेशन तैयार करेगी। नए स्टेशनों के शुरू होने से वाहन चालकों को लंबी-लंबी कतारों से निजात मिलेगी।

हर साल बढ़ रहे औसतन 25 हजार सीएनजी वाहन : दो गैस कंपनियों के गुरुग्राम में 40 सीएनजी स्टेशन हैं। इन सीएनजी स्टेशनों से वाहनों में साढ़े चार लाख किलो रोजाना सीएनजी भरवाई जा रही है। एक आंकड़े के मुताबिक जिले में हर साल 25 हजार सीएनजी वाहनों की संख्या बढ़ रही है। इस कारण सीएनजी स्टेशनों पर लंबी-लंबी कतारें लग रही हैं। अभी जिले में साढ़े तीन लाख से अधिक सीएनजी वाहन हैं। इसमें ट्रक, स्कूल बस, ऑटो, टैक्सी आदि शामिल हैं।

तेल पर फिसला रिलायंस का लाभ

सितंबर तिमाही में आरआईएल का मुनाफा 4.8 फीसदी घटा, आय भी अनुमान से कम

अमृता पिल्लै
मुंबई, 14 अक्टूबर

तेल से लेकर रसायन कारोबार में दखल रखने वाली रिलायंस इंडस्ट्रीज (आरआईएल) का चालू वित्त वर्ष की दूसरी तिमाही (जुलाई-अक्टूबर) में कुल शुद्ध मुनाफा पिछले वित्त वर्ष की समान अवधि की तुलना में 4.8 फीसदी घटकर 16,563 करोड़ रुपये रहा।

तेल और पेट्रोरसायन कारोबार में नरमी के कारण यह लगातार तीसरी तिमाही है जब कंपनी के शुद्ध मुनाफे में गिरावट आई है। मुनाफे के मामले में आरआईएल बाजार के अनुमान पर खरी नहीं उतरी।

आरआईएल के चेयरमैन और प्रबंध निदेशक मुकेश अंबानी ने कहा कि रिलायंस की नई ऊर्जा गीगा फैक्टरी का निर्माण सही दिशा में चल रहा है और सोलर पीवी मॉड्यूल का उत्पादन साल के अंत तक होने लगेगा।

तिमाही नतीजों पर प्रतिक्रिया देते हुए अंबानी ने कहा, 'जुलाई-सितंबर तिमाही में भी रिलायंस ने अपने विविध कारोबार पोर्टफोलियो में मजबूती दिखाई है। डिजिटल सेवाओं में अच्छी वृद्धि देखी गई। इससे ओ2सी कारोबार में नरमी की आंशिक भरपाई करने में मदद मिली।'

ब्लूमबर्ग के सर्वेक्षण में 13 विश्लेषकों ने अनुमान लगाया था कि आरआईएल



आरआईएल के चेयरमैन मुकेश अंबानी

आरआईएल का लेखा जोखा

	वित्त वर्ष 2024	वित्त वर्ष 2025	बदलाव
दूसरी तिमाही			
आय	2,31,886	2,31,535	-0.2
अन्य आय	3,841	4,876	26.9
शुद्ध मुनाफा	17,394	16,563	-4.8

नोट : आय और मुनाफा करोड़ रुपये में, बदलाव फीसदी में।

की आय 2.34 लाख करोड़ रुपये रहेगी जबकि चार विश्लेषकों का अनुमान था कि कंपनी का शुद्ध मुनाफा 18,814 करोड़ रुपये रह सकता है।

वित्त वर्ष 2025 की दूसरी तिमाही में

आरआईएल की आय 2.31 लाख करोड़ रुपये रही, जो पिछले वित्त वर्ष की समान अवधि से कम है। ओ2सी कारोबार में उच्च वॉल्यूम के कारण आय बढ़ी है मगर रिटेल परिचालन की आय

3.5 फीसदी घटी है। तेल एवं गैस सेगमेंट की आय में भी 6 फीसदी की कमी आई है। ओ2सी कारोबार का एबिटा मार्जिन 300 आधार अंक घटा है।

चालू वित्त वर्ष की पहली तिमाही की तुलना में दूसरी तिमाही में शुद्ध मुनाफा 9.4 फीसदी बढ़ा है मगर आय सपाट रही।

रिलायंस इंडस्ट्रीज की दूरसंचार इकाई जियो प्लेटफॉर्म का शुद्ध मुनाफा वित्त वर्ष 2025 की दूसरी तिमाही में 23.4 फीसदी बढ़कर 6,539 करोड़ रुपये रहा।

जुलाई की शुरुआत में मोबाइल शुल्क दरों में इजाजा किए जाने से कंपनी का मुनाफा बढ़ा है। पिछले वित्त वर्ष की समान अवधि की तुलना में जुलाई-सितंबर तिमाही में जियो की प्रति ग्राहक औसत आय 7.4 फीसदी बढ़कर 191.5 रुपये रही। इस दौरान कंपनी की आय 18 फीसदी बढ़कर 31,709 करोड़ रुपये रही।

रिलायंस रिटेल का शुद्ध मुनाफा चालू वित्त वर्ष की दूसरी तिमाही में 5.2 फीसदी बढ़कर 2,935 करोड़ रुपये रहा। देश के सबसे बड़े रिटेलर की परिचालन आय 3.5 फीसदी घटकर 66,502 करोड़ रुपये रही। फैशन और लाइफस्टाइल सेगमेंट के कमजोर प्रदर्शन से कंपनी की आय प्रभावित हुई है। डिजिटल कॉमर्स और न्यू कॉमर्स की रिलायंस रिटेल की कुल आय में 17 फीसदी हिस्सेदारी रही।

जैव ईंधन मिश्रण से 1.06 लाख करोड़ रुपये की विदेशी मुद्रा बचाई : पुरी

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : भारत ने पिछले दशक में पेट्रोल में जैव ईंधन मिलाकर 1.06 लाख करोड़ रुपये की विदेशी मुद्रा बचाई है। पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने सोमवार को यह जानकारी दी। गौरतलब है कि भारत दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा कच्चा तेल आयातक और उपभोक्ता देश है। उन्होंने यहाँ भारतीय उद्योग परिसंघ (सीआईआई) जैव ऊर्जा शिखर सम्मेलन में कहा कि गन्ने और अन्य बायोमास से निकाले गए एथनॉल का पेट्रोल में मिश्रण 2014 के 1.53 प्रतिशत से बढ़कर 15 प्रतिशत हो गया है। उन्होंने कहा कि इन परिणामों से उत्साहित होकर सरकार ने 2025 के लिए अपने मिश्रण लक्ष्य को आगे बढ़ाकर 20 प्रतिशत कर दिया है। पुरी ने कहा, "2014 से अगस्त 2024 तक पेट्रोल में एथनॉल मिलाने से 1,06,072 करोड़ रुपये की विदेशी मुद्रा की बचत हुई है, और कार्बन उत्सर्जन में 544 लाख टन की कमी आई है।

उन्होंने बताया कि सरकार ने टिकाऊ विमानन ईंधन (एसएएफ) के लिए महत्वाकांक्षी लक्ष्य निर्धारित किए हैं। इसके तहत 2027 में एक प्रतिशत और 2028 में दो प्रतिशत मिश्रण करने का लक्ष्य है। उन्होंने कहा कि देश अगले दो दशकों में वैश्विक ऊर्जा मांग का 25 प्रतिशत पूरा करेगा और इसमें जैव ऊर्जा महत्वपूर्ण होगी।

गोपाल नगर के घरों में पाइप लाइन के जरिए गैस की आपूर्ति हुई शुरू



नजफगढ़ स्थित गोपाल नगर ए ब्लॉक में घरेलू गैस की आपूर्ति शुरू होने के बाद किचन में कुछ बनाते कैबिनेट मंत्री कैलाश गहलोत ● सौ. इंटरनेट मीडिया

जागरण संवाददाता, पश्चिमी दिल्ली: नजफगढ़ स्थित गोपाल नगर ए ब्लॉक में गैस पाइप लाइन डालने का कार्य संपन्न होने के बाद कैबिनेट मंत्री और नजफगढ़ से विधायक कैलाश गहलोत ने रविवार से घरों में गैस की आपूर्ति शुरू कराने के लिए हरी झंडी दिखाई। उन्होंने किचन में जाकर लाइटर से गैस प्रज्वलित की। साथ ही वह

कड़ाई में पड़े तेल में कुछ बनाते हुए भी नजर आए।

इस दौरान कैलाश गहलोत ने कालोनी के लोगों के साथ एक बैठक की, जिसमें लोगों ने अपनी समस्याएं रखीं। कैबिनेट मंत्री ने कहा कि अब कालोनी में पाइप लाइन के जरिए घरेलू गैस की आपूर्ति शुरू हो गई है। पाइप लाइन गैस सुविधा से महिलाओं को काफी सुविधा होगी।

तेल-केमिकल कारोबार में नरमी से पांच प्रतिशत घटा रिलायंस का लाभ

नई दिल्ली, प्रेटर: तेल रिफाइनिंग और पेट्रोकेमिकल कारोबार में नरमी के कारण चालू वित्त वर्ष की दूसरी तिमाही (जुलाई-सितंबर 2024) के दौरान रिलायंस इंडस्ट्रीज का शुद्ध लाभ पांच प्रतिशत घटा है। इस दौरान कंपनी का शुद्ध लाभ 16,563 करोड़ रुपये रहा है, जो पिछले वर्ष समान अवधि में 17,394 करोड़ रुपये था।

बीती तिमाही के दौरान कंपनी की कुल आय मामूली बढ़कर 2.4 लाख करोड़ रुपये रही है जो जुलाई-सितंबर 2023 में 2.38 लाख करोड़ रुपये थी। इस दौरान कंपनी पर कुल कर्ज भी बढ़कर 3.36 लाख करोड़ रुपये हो गया है। हालांकि, रिलायंस की दूरसंचार कंपनी जियो का शुद्ध लाभ बीती तिमाही में 23.4 प्रतिशत बढ़कर 6,539 करोड़ रुपये और रिलायंस रिटेल का शुद्ध लाभ 1.28 प्रतिशत बढ़कर 2,836 करोड़ रुपये रहा है।