MILLENNIUM POST, Delhi, 16.3.2024
Page No. 13, Size:(4.31)cms X (10.19)cms.

Fuel prices cut by ₹2 per litre

NEW DELHI: Petrol and diesel prices were cut by Rs 2 per litre each on Friday.

Petrol in the national capital will now cost Rs 94.72 a litre as compared to Rs 96.72 per litre previously while the price of diesel will be Rs 87.62 as opposed to Rs 89.62, a price notification of oil PSUs said.

The price cut came a week after a Rs 100 per cylinder reduction in cooking gas LPG price and a Rs 2.50 per kg cut in CNG rates was announced.

The LPG price reduction brought down LPG rates for common users to Rs 803/14.2-kg cylinder & that for the poor who got free connections under the Ujjwala scheme to Rs 503 after Rs 300 per bottle subsidy that the govt gives. PTI

Fuel rate cut to not hit OMC margins

ARUNIMA BHARADWAJ
New Delhi, March 15

THE RECENT CUT in prices of petrol and diesel is unlikely to impact the marketing margins of the company, said Shrikant Madhav Vaidya, chairman of Indian Oil. "We shouldn't expect much impact on the bottom lines," he told reporters. He added that the company will be able to take any call on further price cuts after witnessing how the global crude prices behave.

Moreover, analysts also believe that the reduction in auto fuel prices is unlikely to significantly impact the profitability of the OMCs but would have only a marginal effect.

"The cut is within the comfort zone (petrol cut was lower than our greater ₹3 per litre expectation), and would not impact our FY24E earnings for IOCL, BPCL and HPCL," Emkay Global Financial Services said in its report. The firm believes that the consequent margin impact will only be for a brief period of nearly two months.

ICICI Securities also estimates that the retail fuel margins of the OMCs will remain relatively stable at ₹4 per litre for petrol and ₹2 per litre for diesel.

"This is no doubt a sharp decline from the 9MFY24 average of ₹7.2 per litre for petrol and ₹2.6 per litre for diesel but given only 15 days odd impact for March, FY24E blended margins do not get impacted materially from this cut," it said.

Analysts also see a possible deepening of the deregulation with daily pricing coming back once the national elections are over with enough room to recover any under-recovery.

"During the next two months, oil price movement is likely to play on sentiments. Our belief is that any correction in stock prices would be an attractive entry point. Hence, we maintain our constructive stance on OMCs," said Emkay Global.

After the reduction, the gross marketing margin hit to OMCs is around ₹1.6-1.7 per litre with petrol at ₹5.0 per litre and diesel at ₹1.4 per litre, according to analysts at Emkay Global.

"This cut will be effective for next 2-2.5 months and once national elections are over, we would return to a normalised margin scenario, with higher opex over the years likely to set margins higher than ₹3-4 per litre," it said.

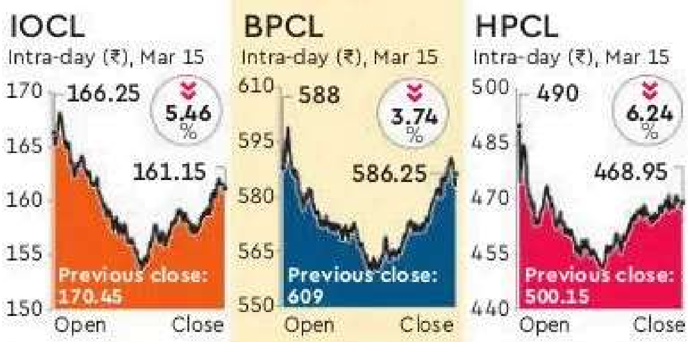
Analysts at Prabhudas Lilladher expect the high gross refining margins of OMCs to continue due to inadequate global capacity expansion.

"In the short term, with some Russian refineries operating below capacity due to the ongoing conflict, we anticipate that GRMs will stay elevated. However, looking ahead, we foresee a market glut over an extended period," the firm said.

Moreover, with OMCs targeting new capex plans and aiming for net-zero by 2040, analysts expect that the Centre will allow them enough freedom to earn healthy returns FY25 onwards with the only risk being material upsides in crude prices.

On Friday, the shares of the three OMCs plunged 8%. HPCL shares fell 7.73% to ₹461.50. While BPCL tumbled 5.43% to ₹575.70, compared to its previous close at ₹609, IOC tanked more 5.07% to ₹161.80 during the session, against its previous close of ₹170.45.

OMC STOCKS TANK



MILLENNIUM POST, Delhi, 16.3.2024
Page No. 13, Size:(4.31)cms X (10.07)cms.

Govt hikes windfall tax on crude oil

NEW DELHI: The government on Friday hiked windfall tax on domestically produced crude oil to Rs 4,900 per tonne from Rs 4,600 per tonne.

The Special Additional Excise Duty (SAED) on the export of diesel, petrol and jet fuel or ATF, has been retained at nil. The new rates are effective from Saturday, an official notification said.

India first imposed windfall profit taxes on July 1, 2022, joining a host of nations that tax supernormal profits of energy companies. The tax rates are reviewed every fortnight based on average oil prices in the previous two weeks. PTI

ECONOMIC TIMES, Delhi, 16.3.2024
Page No. 15, Size:(4.44)cms X (20.52)cms.

Oil Prices Dip, but Set to End Week over 3% Higher

Reuters

Oil prices edged lower on Friday but were on track to gain over 3% for the week, boosted by the International Energy Agency raising its 2024 oil demand forecast and an unexpected decline in US stockpiles.

Brent crude oil futures were down 47 cents or 0.6% to $84.95 a barrel at 1434 GMT, a day after topping $85 a barrel for the first time since November. U.S. West Texas Intermediate (WTI) crude was down 49 cents or 0.6% to $80.77.

"Crude futures were staging a mild retreat from fresh four-month peaks ... likely entering a consolidation phase to await further direction," said Vandana Hari, founder of oil market analysis provider Vanda Insights.

Prices had remained range-bound for much of the last month roughly between $80 to $84 a barrel before the IEA on Thursday raised its view on 2024 oil demand for a fourth time since November as persistent Iran-aligned Houthi forces continue to disrupt Red Sea shipping.

World oil demand is expected to rise by 1.3 million bpd in 2024, the IEA estimated in its latest report, revising its previous forecast up by 110,000 bpd. It also forecast a slight supply deficit this year - should OPEC+ members sustain their output cuts - having previously forecast a surplus.

Also supporting prices were Ukrainian strikes on Russian oil refineries, which caused a fire at Rosneft's biggest refinery in one of the most serious attacks against Russia's energy sector in recent months.

US crude oil stockpiles also fell unexpectedly last week as refineries ramped up processing while gasoline inventories slumped as demand rose, the Energy Information Administration said on Wednesday. Economic policy in China and the United States is also set to influence demand for crude.

On Friday, China's central bank left a key policy rate unchanged as authorities continued to prioritise currency stability amid uncertainty over the timing of expected US Federal Reserve interest rate cuts.

GLOBAL OIL PRICE TRENDS TO DETERMINE MOVE

OMCs to decide on more fuel price cuts, says Puri

Their profitability to play a role too, says oil minister

ARUNIMA BHARADWAJ
New Delhi, March 15

HARDEEP SINGH PURI, OIL MINISTER

SLASHING FUEL PRICES BY ₹2 IS A COURAGEOUS MOVE IN THE FACE OF VOLATILE GLOBAL CRUDE OIL MARKET

OPTIMISTIC ABOUT BETTER RESULTS FROM OMCs IN Q4 AFTER A STRONG PERFORMANCE IN LAST THREE QUARTERS

ANY FUTURE DECISIONS on further reductions in the prices of petrol and diesel would be taken by the state-run Oil Marketing Companies (OMCs), based on their assessment of market conditions and profitability, petroleum minister Hardeep Singh Puri said on Friday.

The minister's statement follows OMCs, including the Indian Oil Corporation (IOC), slashing prices of petrol and diesel by ₹2, a move that became effective from March 15, 2023. Puri lauded the decision as a "courageous move" amidst the volatile global crude oil market.

The price cut marks the first such adjustment since May 2022 when the government had reduced the excise duty on these fuels, aiming to provide relief to consumers ahead of the general elections.

"The OMCs have demonstrated a strong performance over the last three quarters, and we are optimistic about better financial results in the fourth quarter," Puri said on the sidelines of the launch of 'Ethanol 100' from an Indian Oil outlet.

He highlighted the robust financial health of the sector and its potential to make "independent pricing decisions".

IOC took a significant step towards promoting cleaner fuel options by launching E100 petrol pumps, which cater to vehicles running on 100% Ethanol blending in petrol.

Speaking at the event, IOC chairman Shrikant Madhav Vaidya shared insights into the impact of the price reduction, stating, "The price reduction may have some influence, but it is not anticipated to substantially impact profits." He acknowledged the delicate balance the company maintains between consumer prices and its profitability.

Vaidya further elaborated on the complexities of global crude oil prices and their critical role in shaping the company's fuel pricing strategy.

BUSINESS STANDARD, Delhi, 16.3.2024
Page No. 10, Size:(17.14)cms X (39.36)cms.

OMC shares sink up to 6% on fuel price cut

DEEPAK KORGAONKAR & NIKITA VASHISHT
Mumbai / New Delhi, 15 March

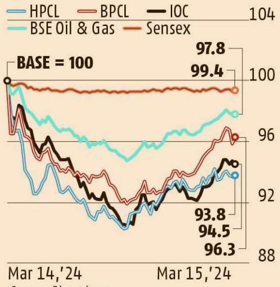
Investors shunned shares of oil marketing companies (OMCs) on Friday as they feared that the government's decision to cut retail prices of petrol and diesel could hurt the companies' profit margins in the near term. On Thursday, the government announced that OMCs will reduce pump prices of petrol and diesel after a record 22 months, making them cheaper by ₹2 per litre in the national capital. The changes were effective from Friday.

As there is no indication of any excise duty relief from the central government, analysts expect OMCs to bear the cost of this price cut. Reacting to the development, shares of OMCs tumbled up to 19 per cent on the BSE during Friday's intraday trade. Hindustan Petroleum Corporation (HPCL) and Indian Oil Corporation (IOCL) plunged 9.8 per cent each to ₹451 and ₹153.6 per share, respectively. Bharat Petroleum Corporation (BPCL) declined 8 per cent to ₹571.75 during intraday trade. These stocks ended up to 6 per cent lower against 0.6 per cent fall in the Sensex. The Oil & Gas index fell 2.2 per cent. With Friday's fall, stock prices of OMCs have declined between 15 per cent and 21 per cent from their respective 52-week highs, touched in mid-February.

"We expect a negative stock price reaction from OMCs in the near term amid the retail price cut and recent elevated Brent crude prices of $85/bbl. Yet, we have a 'buy' rating on HPCL and IOCL and a 'neutral' rating on BPCL. This is because the waning impact of the Red Sea crisis on crude oil and gross refining margins (GRMs) will help marketing margins recover to above ₹3/litre in the medium term," said a note by Motilal Oswal Financial Services.

Analysts believe a price cut, especially in diesel, was not warranted at present, given a spurt in Brent crude prices, and marketing margins being around breakeven levels. Every ₹0.5/litre change in auto-fuel gross marketing margin (GMM), they said, may have an impact of 7.1 per cent (₹3,400 crore) on IOCL's FY25 consolidated earnings before interest taxes depreciation and amortisation (Ebitda); 8.3 per cent (₹2,130 crore) on BPCL FY25 consolidated Ebitda; and 10.5 per cent (₹1,860 crore) on HPCL FY25 consolidated Ebitda. Early estimates suggest that, post the latest price cut, OMC GMMs will decline to ₹2.2/litre for diesel and ₹3.5/litre for petrol. It will result in blended auto-fuel GMM of ₹2.6/litre (vs historical GMM of ₹3.5/litre). Meanwhile, marketing Ebitda may be ₹1/litre (vs historical marketing Ebitda of ₹2/litre) based on spot Brent price of $85.2/bbl and actual product cracks of around $18/bbl for diesel and $14/bbl for petrol.

OIL SLIP



Source: Bloomberg

"We believe the 2 per cent cut in retail fuel prices may be a big de-rating event for OMCs. The cut may also take down marketing margins for diesel/petrol to below the long-term average of ₹2 per litre. Margins on diesel are below fair levels at present, and this cut challenges optimistic narrative," said a report by CLSA. The brokerage maintained 'sell' call on HPCL, BPCL, and IOCL.

Premium valuation

Shares prices of HPCL, IOCL, and BPCL surged between 78 per cent and 113 per cent over their respective 52-week lows, hit in March/April, 2023. With this, HPCL is trading at 1.4x FY25 price-to-book (P/B) (vs historical average of 1.0x); IOCL is at 1.4x FY25 P/B (vs average of 1.0x); and BPCL is at 1.6x FY25 P/B (vs average of 1.3x). This 15-25 per cent premium valuation also makes their risk-reward unfavourable, given the development, analysts said.

"With most part of the March quarter (Q4FY24) largely over and margins being strong earlier, this price cut does not change our estimates for FY24. With OMCs embarking on new capex plans and aiming for net zero by 2040, we expect the government to give them enough freedom to earn healthy returns FY25 onwards (post elections). We do not see any case to lower FY25-26E integrated margins and earnings estimates," said Sabri Hazarika, senior research analyst at Emkay Global Financial Services.

BUSINESS LINE, Delhi, 16.3.2024
Page No. 2, Size:(2.99)cms X (4.54)cms.

Govt hikes windfall tax on crude petroleum

New Delhi: The government on Friday hiked windfall tax on domestically produced crude oil to ₹4,900 per tonne from ₹4,600 per tonne. The tax is levied in the form of a Special Additional Excise Duty (SAED). The SAED on the export of diesel, petrol and jet fuel or ATF, has been retained at nil. The new rates are effective from Saturday, an official notification said. PTI

Govt hikes windfall tax on domestic crude oil sales

REUTERS

New Delhi: The finance ministry on Friday raised the windfall tax on sale of domestic crude oil to ₹4,900 per tonne, from 16 March. The revision marks an increase from the previous two weeks' special additional excise duty (SAED) of ₹4,600 per tonne. The increase in the levy comes amid volatility in global crude prices due to geopolitical tensions.

RITURAJ BARUAH

LOKMAT, Mumbai, 16.3.2024
Page No. 14, Size:(12.69)cms X (12.61)cms.

एसटीची पाच हजार वाहने आता 'एलएनजी'वर

मुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांच्या हस्ते उद्घाटन

लोकसत्ता प्रतिनिधी

मुंबई : डिझेलवरील वाढलेला खर्च आणि पर्यावरणावर होणारे दुष्परिणाम लक्षात घेऊन एसटी महामंडळातील डिझेलवर धावणाऱ्या पाच हजार बसगाड्यांचे एलएनजीमध्ये (लिक्वीफाईड नॅचरल गॅस) रूपांतर करण्यात येणार आहे. देशातील पहिल्या एलएनजी (लिक्वीफाईड नॅचरल गॅस) इंधनावर रूपांतरित करण्यात येणाऱ्या एसटी महामंडळाच्या बस प्रकल्पाचे उद्घाटन शुक्रवारी मुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांच्या हस्ते वर्षा निवासस्थानी करण्यात आले.

एसटी महामंडळाच्या ताफ्यात डिझेलवर धावणाऱ्या सुमारे १६ हजार बसगाड्या आहेत. एसटी महामंडळाच्या एकूण खर्चापैकी सुमारे ३४ टक्के खर्च डिझेलवर केला जातो. या खर्चात बचत करण्यासाठी आणि हरित परिवहन संकल्पना राबवण्यासाठी टप्प्याटप्प्याने एसटी महामंडळातील वाहने एलएनजी इंधनावर रूपांतरित करण्यात येणार आहेत. राज्य सरकारच्या उद्योग विभागाने राज्याला एलएनजी या पर्यायी इंधनाचा पुरवठा करण्यासाठी मे. किंग्स गॅस प्रा. लि. बरोबर सामंजस्य करार केला आहे. परिवहन विभागालाही एलएनजीचा पुरवठा करण्यात येणार आहे.

> बसगाड्यांचे एलएनजीमध्ये रूपांतर केल्यामुळे एसटी बसमध्ये होणारे बदल, डिझेलच्या तुलनेत होणारे लाभ याविषयी माहिती घेण्यात आली. तसेच बसचे निरीक्षण केले.
>
> – एकनाथ शिंदे, मुख्यमंत्री

एलएनजीच्या वापरामुळे प्रदूषणात सुमारे १० टक्के घट होईल. त्याचबरोबर महामंडळाचा इंधनावरील खर्चही कमी होईल. महामंडळाच्या सुमारे ९० आगारांमध्ये एलएनजी वितरण केंद्रे उभारण्यात येणार आहेत, अशी माहिती एसटी महामंडळातील वरिष्ठ अधिकाऱ्याने दिली.

इंधन खर्चात बचत

- पाच हजार डिझेल बस एलएनजी वाहनांमध्ये रूपांतर करण्याचा कालावधी तीन वर्षांचा असून, सहा टप्प्यांत करण्यात येणार येईल. त्यामध्ये डिझेल वाहनांचे रूपांतर महामंडळास एलएनजी या इंधनाचा पुरवठा कमीत कमी १० वर्षे केला जाईल.
- एसटी महामंडळाच्या सुमारे ९० आगारात एलएनजी वितरण केंद्रे उभारणे व त्याची १० वर्षांसाठी देखभाल करणे, तसेच ३ वर्षांसाठी रूपांतरित वाहनांच्या सामानाची सर्वसमावेशक हमी देऊन हमी खर्च प्रति बस १९.४० लाख रुपये करारात निश्चित केला आहे.

- किंग्स गॅस प्रा. लि. एसटी महामंडळाला १० वर्षांच्या कालावधीसाठी एलएनजीचा पुरवठा हा संबंधित आगारातील महामंडळासाठीच्या डिझेलच्या दरापेक्षा २०.५१ टक्के कमी दराने करेल. प्रति किलो १६ रुपये इंधन खर्चाची बचत झाल्यास महामंडळाला दररोज इंधन खर्चात ६४ लाख रुपयांची बचत होईल. तर, प्रतिवर्षी सुमारे २३४ कोटी रुपयांची बचत होईल.

ST's 5000 vehicles will run on LNG, Chief Minister Eknath Shinde inaugurates.

BUSINESS LINE, Delhi, 16.3.2024
Page No. 5, Size:(6.23)cms X (20.19)cms.

Price cut on petrol, diesel deflates OMC stocks

KS Badri Narayanan
Chennai

Shares of oil marketing companies come under pressure after a late-night sudden announcement of cutting diesel and petrol price by ₹2 each at retail outlets. Hindustan Petroleum Corporation slumped 6.24 per cent to ₹468.95 on the BSE, Indian Oil Corporation 5.46 per cent to ₹161.15 and BPCL by 3.74 per cent to ₹586.25, as analysts said the move send wrong signal of price control, which is not good for the industry. Shares of private major Reliance Industries slipped 0.98 per cent at ₹2,837.25.

Meanwhile, benchmark Brent crude and WTI crude oil prices remain firm over $80.6 and $84.8 a barrel, respectively.

'UNWARRANTED MOVE'

According to CLSA, cut in retail price of diesel and petrol may be a big de-rating event while Citi said it was "unwarranted" but not entirely unexpected.

Prabhudas Lilladher said, "while the retail fuel prices were reduced in anticipation of major elections, prompting the OMCs to once again lower the prices of petrol and diesel by ₹2/ltr, it reaffirms our long-standing belief that achieving perfect deregulation would only be possible when oil prices are favourable." This belief is also because of the ongoing or escalating geopolitical risks that continue to contribute to the uncertainty surrounding crude oil prices, it added.

Global major Morgan Stanley said that much-anticipated auto fuel price cut should finally remove key overhang.

Emkay Global said: Q4-FY24 QTD earnings run-rate of OMCs is steady and somewhat better than expectations so far, thereby indicating a 3-5 per cent earnings upgrade to our FY24E earnings for IOCL, BPCL, and HPCL, respectively.

Auto fuel price freeze continues with crude largely range-bound at $80-85/barrel , while refining spreads hold steady. The continued momentum in OMC stocks is likely to be fueled by a stable macro environment, leading to visibility of a stellar FY24 with oil PSUs trading at attractive valuations, it added.

'GOLDEN AGE'

"While we have valued OMCs on 6-6.2x Dec-25E mid-cycle EV/EBITDA multiple, further re-rating cannot be ruled out on the back of post-election optimism and resumption of steps like frequent (or even daily) revision in retail prices (to maintain margins) and disinvestment agenda. We, therefore, maintain our constructive stance in this space," it further said.

According to Prabhudas Lilladher, although marketing margins have historically exhibited volatility, the OMCs have been profiting from what many consider the Golden Age of Refining. This notion suggests that, as a sunset industry, GRMs would continue to be high due to inadequate global capacity expansion. In the short term, with some Russian refineries operating below capacity due to the ongoing conflict, PL anticipates that GRMs will stay elevated. However, looking ahead, it foresees a market glut over an extended period.

Prabhudas Lilladher maintained its sell stance on all the three OMC stocks.

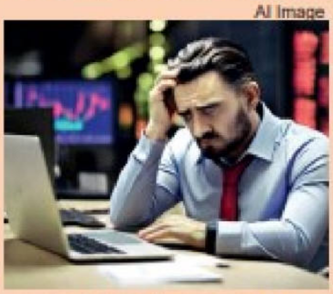
NAVBHARAT TIMES, Delhi, 16.3.2024
Page No. 16, Size:(10.81)cms X (11.18)cms.

दाम में कटौती, ऑयल एंड गैस कंपनियों के शेयर गिरे

पीटीआई, नई दिल्ली : पेट्रोल और डीजल की कीमतों में दो रुपये प्रति लीटर की कटौती किए जाने के बाद पेट्रोलियम कंपनियों के शेयर शुक्रवार को गिर गए। बीएसई पर एचपीसीएल का शेयर 6.29% गिरकर 468.70 रुपये के भाव पर बंद हुआ। IOC का शेयर 5.46% गिरकर 161.15 रुपये पर बंद हुआ। बीपीसीएल का शेयर 3.74% गिरकर 586.25 रुपये के भाव पर बंद हुआ। केंद्र सरकार ने गुरुवार शाम को इन दोनों पेट्रोलियम उत्पादों की कीमतों में दो-दो रुपये प्रति लीटर कटौती की थी।

सेंसेक्स 453 अंक गिरकर 72,643 पर बंद: निफ्टी भी 148 अंक लुढ़का

AI Image



वहीं, कमजोर वैश्विक बाजार रुझानों और विदेशी पूंजी की निकासी के बीच घरेलू शेयर बाजारों में शुक्रवार को एक बार फिर बिकवाली का जोर रहा। सेंसेक्स 453.85 अंक की गिरावट के साथ 72,643.43 अंक पर बंद हुआ। निफ्टी भी 123.30 अंक गिरकर 22,023.35 अंक पर बंद हुआ।

NAV-BHARAT, Mumbai, 16.3.2024
Page No. 17, Size:(4.93)cms X (5.61)cms.

CM ने किया LNG आधारित वाहन प्रोजेक्ट का उद्घाटन

देश का पहला प्रोजेक्ट

मुंबई. शुक्रवार को राज्य के मुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे ने देश में पहली एलएनजी आधारित वाहन प्रोजेक्ट का उद्घाटन किया. इस अवसर पर उन्होंने बस का निरीक्षण किया. साथ ही बस में हुए बदलावों और डीजल की तुलना में लाभ के बारे में जानकारी भी ली. एसटी कॉर्पोरेशन के 5000 डीजल वाहनों को वैकल्पिक एलएनजी ईंधन वाहनों में परिवर्तित करने का फैसला लिया था. निगम के पास डीजल से चलने वाले करीब 16000 यात्री वाहन हैं. निगम के कुल खर्च का करीब 34% हिस्सा ईंधन यानी डीजल पर खर्च होता है. डीजल की कीमत में वृद्धि को देखते हुए और हरित परिवहन की अवधारणा को लागू करने के लिए डीजल के स्थान पर वैकल्पिक ईंधन का उपयोग करना समय की मांग है. इससे पूरे एसटी निगम के वाहनों को चरणबद्ध तरीके से एलएनजी ईंधन पर आधारित बनाया जाएगा.

HAMARA MAHANAGAR, Mumbai, 16.3.2024
Page No. 8, Size:(11.31)cms X (8.78)cms.

तरलीकृत प्राकृतिक गैस से चलेंगी एसटी बसें

महानगर नेटवर्क
मुंबई

एसटी महामंडल की बसों को एलएनजी (तरलीकृत प्राकृतिक गैस) ईंधन से चलने के लिए रूपांतरित किया जा रहा है। शुक्रवार को मुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे ने वर्षा निवास स्थान पर इस परियोजना का उद्घाटन किया। यह देश की पहली एलएनजी परियोजना है। कार्यक्रम में सार्वजनिक लोक निर्माण मंत्री रवींद्र चव्हाण, स्कूली शिक्षा मंत्री दीपक केसरकर, एसटी महामंडल के उपाध्यक्ष तथा प्रबंध निदेशक डॉ. माधव कुसेकर, महाप्रबंधक नंदकुमार कोलारकर, वैभव वाकोडे तथा किंग्स गैस कंपनी के प्रबंध निदेशक मोहम्मद आजम कुरैशी आदि उपस्थित थे। मुख्यमंत्री शिंदे ने इस अवसर पर एलएनजी रूपांतरण के कारण एसटी बस में हुए

मुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे ने किया परियोजना का उद्घाटन

पांच हजार बसों का डीजल से एलएनजी में होगा रूपांतरण

बदलाव और डीजल की तुलना में होने वाले लाभ के बारे में जानकारी हासिल की और बस का निरीक्षण किया। एसटी महामंडल की 5000 डीजल बसों को एलएनजी (तरलीकृत प्राकृतिक गैस) जैसे वैकल्पिक ईंधन वाहनों में रूपांतरित किया जा रहा है।

एसटी महामंडल के पास डीजल से चलने वाली करीब 1600 वाहन हैं। महामंडल के कुल खर्च का करीब 34 फीसदी हिस्सा ईंधन यानी डीजल पर खर्च होता है। डीजल की कीमत में वृद्धि को देखते हुए और हरित परिवहन की अवधारणा को लागू करने के लिए डीजल के स्थान पर वैकल्पिक ईंधन का उपयोग करना समय की मांग है। इससे पूरे एसटी महामंडल के वाहनों को चरणबद्ध तरीके से एलएनजी ईंधन पर आधारित बनाया जाएगा।

दाम घटे तो तेल विपणन कंपनियों के शेयर फिसले

दीपक कोरगांवकर और निकिता वशिष्ठ
मुंबई/नई दिल्ली, 15 मार्च

पड़ेगा असर

- ईंधन की कीमतों में कटौती से मार्जिन पर दबाव पड़ने की चिंता
- ओएमसी के शेयर शुक्रवार को दिन के कारोबार में 19 प्रतिशत तक लुढ़के

निवेशक शुक्रवार को तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी) के शेयरों से दूर रहे। उन्हें आशंका है कि पेट्रोल और डीजल की रिटेल कीमतें घटाने के सरकार के निर्णय से अल्पावधि में कंपनियों का मुनाफा मार्जिन प्रभावित हो सकता है। गुरुवार को सरकार ने घोषणा की कि ओएमसी 22 महीने के बाद पेट्रोल और डीजल की कीमतें घटाएंगी। इसके बाद राष्ट्रीय राजधानी में पेट्रोल-डीजल 2 रुपये प्रति लीटर सस्ता हो गया। कीमतों में बदलाव शुक्रवार से लागू हो गया है।

चूंकि केंद्र सरकार से कंपनियों को उत्पाद शुल्क से संबंधित किसी तरह की राहत मिलने का संकेत नहीं है। इसलिए विश्लेषकों का मानना है कि ओएमसी को कीमत कटौती का बोझ उठाना होगा। इस घटनाक्रम की वजह से सरकार के स्वामित्व वाली तेल विपणन कंपनियों के शेयर शुक्रवार को दिन के कारोबार में बीएसई पर 19 प्रतिशत तक लुढ़क गए।

हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉरपोरेशन (एचपीसीएल) और इंडियन ऑयल कॉरपोरेशन 9.8 प्रतिशत से ज्यादा गिरकर 451 रुपये और 153.6 रुपये पर आ गए जबकि भारत पेट्रोलियम कॉरपोरेशन (बीपीसीएल) दिन के कारोबार में 8 प्रतिशत गिरकर 571.75 रुपये पर आ गया था। बाद में ये शेयर थोड़ी रिकवरी के बाद 6 प्रतिशत तक की गिरावट के साथ बंद हुए। सेंसेक्स में 0.6 प्रतिशत की कमजोरी दर्ज की गई। इस बीच ऑयल ऐंड गैस सूचकांक 2.2 प्रतिशत की गिरावट का शिकार हुआ।

शुक्रवार की गिरावट के साथ ओएमसी के शेयर अपनी 52 सप्ताह की ऊंचाई से 15 प्रतिशत और 21 प्रतिशत के बीच गिर चुके हैं। इन शेयरों ने यह ऊंचा स्तर फरवरी के मध्य में बनाया था।

मोतीलाल ओसवाल फाइनैंशियल सर्विसेज की एक रिपोर्ट में कहा गया है, 'हमें रिटेल कीमत कटौती और कच्चे तेल की ऊंची कीमतों के बीच अल्पावधि में ओएमसी के शेयरों के प्रति झुकाव नकारात्मक रहने का अनुमान है। फिर भी हमने एचपीसीएल और इंडियन ऑयल पर खरीदें रेटिंग और बीपीसीएल पर तटस्थ रेटिंग दी है क्योंकि कच्चे तेल और सकल रिफाइनिंग मार्जिन पर लाल सागर संकट का असर कमजोर पड़ रहा है जिससे विपणन मार्जिन मध्यावधि में 3 रुपये प्रति लीटर तक सुधारने में मदद मिलेगी।' विश्लेषकों का मानना है कि कच्चे तेल की कीमतों में उछाल और विपणन मार्जिन भरपाई के स्तर के आसपास होने के कारण विशेष रूप से डीजल कीमतों में कटौती की जरूरत नहीं थी।

उनका कहना है कि वाहन ईंधन सकल विपणन मार्जिन (जीएमएम) में प्रति लीटर 0.5 रुपये के बदलाव का इंडियन ऑयल के वित्त वर्ष 2025 के समेकित एबिटा पर 7.1 प्रतिशत (3,400 करोड़ रुपये), बीपीसीएल के वित्त वर्ष 2025 के समेकित एबिटा पर 8.3 प्रतिशत (2,130 करोड़ रुपये) और एचपीसीएल के एबिटा पर 10.5 प्रतिशत (1,860 करोड़ रुपये) प्रभाव पड़ सकता है। शुरुआती अनुमानों में कहा गया था कि ताजा कीमत कटौती के बाद ओएमसी का जीएमएम घटकर डीजल पर 2.2 रुपये प्रति लीटर और पेट्रोल पर 3.5 रुपये प्रति लीटर रह जाएगा।

महंगा मूल्यांकन

एचपीसीएल, इंडियन ऑयल और बीपीसीएल के शेयर मार्च/अप्रैल, 2023 में अपने 52 सप्ताह के निचले स्तर के मुकाबले 78 प्रतिशत से 113 प्रतिशत के बीच चढ़े हैं। एचपीसीएल वित्त वर्ष 2025 की पीबी के 1.4 गुना पर कारोबार कर रहा है जबकि उसका ऐतिहासिक औसत 1.0 गुना का रहा है। विश्लेषकों का कहना है कि महंगे मूल्यांकन ने रिस्क-रिवार्ड प्रतिकूल बना दिया है। वहीं इंडियन ऑयल के लिए यह आंकड़ा 1.4 गुना और बीपीसीएल के लिए 1.6 गुना है।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 16.3.2024
Page No. 15, Size:(38.50)cms X (19.10)cms.

लॉन्च इंडियन ऑयल कॉरपोरेशन के अध्यक्ष वैद्य ने समारोह में भाग लिया

हरदीप एस पुरी ने इथेनॉल 100 ईंधन लॉन्च किया

वैभव न्यूज ■नई दिल्ली

केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस और आवास एवं शहरी कार्य मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने आज यहाँ नई दिल्ली में इंडियन ऑयल के खुदरा विक्रय केन्द्रों (रिटेल आउटलेट) मेसर्स इरविन रोड सर्विस स्टेशन में एक क्रांतिकारी ऑटोमोटिव ईंधन इथेनॉल 100 जारी (लॉन्च) किया। आज से, उपभोक्ता पांच राज्यों - महाराष्ट्र, कर्नाटक, उत्तर प्रदेश, नई दिल्ली और तमिलनाडु में चुनिंदा 183 खुदरा विक्रय केन्द्रों पर इथेनॉल 100 का लाभ उठा सकते हैं। पंकज जैन, सचिव, पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय में सचिव पंकज जैन; इंडियन ऑयल कारपोरेशन के अध्यक्ष श्रीकांत माधव वैद्य, पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय (एमओपीएंड एनजी) के वरिष्ठ अधिकारी, एवं इंडियन ऑयल के कार्यात्मक निदेशकों ने भी इस समारोह में भाग लिया। इस अग्रणी ईंधन को बिक्री के लिए जारी (लॉन्च) करते हुए, श्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि इथेनॉल 100 की शुरुआत भारत के प्रधानमंत्री के अन्नदाताओं को ऊर्जादाता में बदलने की दूरदृष्टि से प्रेरित है। इसे एक क्रांतिकारी ईंधन बताते हुए मंत्री ने कहा कि इथेनॉल 100 ईंधन में हमारे परिवहन क्षेत्र को बदलने और जीवाश्म ईंधन पर हमारी निर्भरता को कम करने की क्षमता है। ÷यह आयात निर्भरता को कम करने, विदेशी मुद्रा के संरक्षण और कृषि क्षेत्र को बढ़ावा देने के लिए सरकार की प्रतिबद्धता को भी दर्शाता है। 2023 में ई 20 (20व इथेनॉल मिश्रित ईंधन) पर प्रधानमंत्री की घोषणा के बाद से, ई 20 की उपलब्धता एक वर्ष के भीतर 12,000 विक्रय केन्द्रों (आउटलेट्स) तक बढ़ गई है और अब, इंडियन ऑइल के 183 आउटलेट्स पर इथेनॉल (ईटीएचएएनओएल) 100 की उपलब्धता के साथ हम अपने वर्ष 2025- 26 तक 20व इथेनॉल मिश्रण के लक्ष्य की प्राप्ति के बहुत पास हैं।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 16.3.2024
Page No. 15, Size:(16.40)cms X (32.62)cms.

पेट्रोल, डीजल की कीमतों में दो रुपए प्रति लीटर की कटौती

एजेंसी ■नई दिल्ली

आम चुनाव के लिए आदर्श आचार संहिता लागू होने से एक दिन पहले शुक्रवार को पेट्रोल और डीजल की कीमतों में दो रुपए प्रति लीटर की कटौती की गई। पेट्रोल-डीजल की कीमतें लगभग दो साल से स्थिर बनी हुई थीं। सार्वजनिक क्षेत्र के खुदरा ईंधन विक्रेताओं की मूल्य अधिसूचना में कहा गया है कि राष्ट्रीय राजधानी में पेट्रोल की कीमत 96.72 रुपए प्रति लीटर की तुलना में अब 94.72 रुपए प्रति लीटर हो गई है, जबकि डीजल की कीमत 89.62 रुपए के बजाय 87.62 रुपए हो गई है। रसोई गैस एलपीजी की कीमत में 100 रुपए प्रति सिलेंडर की कटौती और सीएनजी दरों में 2.50 रुपए प्रति किलोग्राम की कटौती की घोषणा के एक हफ्ते बाद कीमत में कटौती हुई। एलपीजी की कीमत में कटौती से आम उपभोक्ताओं के लिए एलपीजी की दरें घटकर 803 रुपए प्रति 14.2 किलोग्राम सिलेंडर हो गई। वहीं उज्ज्वला योजना के तहत मुफ्त कनेक्शन पाने वाले गरीबों के लिए सिलेंडर की कीमत सरकार द्वारा दी जाने वाली 300 रुपए प्रति सिलेंडर सब्सिडी के बाद 503 रुपए हो गई। तेल मंत्रालय ने कल शाम पेट्रोल और डीजल की कीमतों में कटौती की घोषणा की। मंत्रालय ने कहा कि यह शुक्रवार सुबह 06.00 बजे से प्रभावी होगी। उन्होंने बताया कि मुंबई में पेट्रोल अब 104.21 रुपए प्रति लीटर, कोलकाता में 103.94 रुपए और चेन्नई में 100.75 रुपए प्रति लीटर है। मुंबई में एक लीटर डीजल 92.15 रुपए, कोलकाता में 90.76 रुपए और चेन्नई में 92.34 रुपए प्रति लीटर आता है। स्थानीय करों के प्रभाव के आधार पर दरें अलग-अलग राज्यों में भिन्न-भिन्न होती हैं स्थानीय बिक्री कर या वैट भाजपा शासित महाराष्ट्र के महानगरों में सबसे अधिक और दिल्ली में सबसे कम है।