

# CAG raps ONGC and NHAI, among 16 public sector entities

**Vikas Dhoot**

NEW DELHI

The Comptroller and Auditor General of India (CAG), in a compliance audit report on central public sector enterprises, pulled up 16 government-owned entities for governance lapses that resulted in adverse financial implications of ₹3,437.30 crore, with Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) and the National Highway Authority of India (NHAI) accounting for well over a third of these financial infirmities.

The biggest observation from the CAG's report ta-

bled in Parliament on Monday, pertains to what it termed an 'imprudent decision' by ONGC to acquire a 70% participating interest in a gas block despite a technical panel assessing that it had a mere 11.2% shot at success. This led to a wasteful expenditure of ₹557.6 crore as well as a failure to recover the partner contractor's share of ₹132.9 crore, on ONGC's part.

The CAG also rapped the NHAI for lapses worth almost ₹445 crore, including a case of extended undue benefit of ₹203.1 crore to contractors in highway projects in Maharashtra.



## 'Following Calibrated Disinvestment Strategy'

**New Delhi:** The finance ministry on Monday said it is following a "calibrated disinvestment strategy" through the listing of central public sector enterprises (CPSEs) as well as gradual dilution of minority stakes through the stock market, aligned with the interest of minority shareholders.

It has adopted a "holistic public asset management strategy" and every CPSE is

being "driven to create value for itself, its employees, shareholders and the broader economy", the ministry said in a post on microblogging site X.

The enhanced focus on value creation in recent years is reflected in the combined market capitalisation of listed CPSEs, which has increased nearly 3.6 times in the past three years to ₹44.41 lakh crore, far outpacing the

performance of the Sensex and Nifty, it said.

The Department of Investment and Public Asset Management (DIPAM) has raked in ₹8,625 crore so far in this financial year through the reduction of the government's stakes in General Insurance Corporation of India (₹2,346 crore), Cochin Shipyard (₹2,015 crore) and Hindustan Zinc (₹3,449 crore). —Our Bureau



## HPCL signs pact with NICDC arm for integration of logistics APIs

**New Delhi:** Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL) has signed an agreement with NICDC's arm to integrate its APIs with Unified Logistics Interface Platform (Ulip), an official statement said on Monday. National Industrial Corridor Development Corporation Ltd (NICDC) is the implementing agency of India's ambitious infrastructure programme to develop industrial cities. "This partnership is a significant step towards enhancing transparency, operational efficiency, and innovation in India's logistics sector," the commerce and industry ministry said. It said the HPCL API of Ulip provides fuel station and pricing visibility, which offers real-time visibility into the location and pricing of HPCL fuel stations across India. Further, the visibility into fuel station locations helps logistics operators avoid unplanned stops and ensure smoother, more efficient operations. **PTI**

# India plans to supply LNG to Sri Lanka, connect power grids: PM

Reuters

feedback@livemint.com

NEW DELHI

India plans to supply liquefied natural gas (LNG) to Sri Lanka's power plants and will work on connecting the power grids of the two countries as well as lay a petroleum pipeline between the neighbours, Prime Minister Narendra Modi said on Monday.

Modi was speaking at a joint press briefing with Sri Lankan President Anura Kumara Dissanayake in New Delhi.

Dissanayake is on his first official visit to India after winning the presidency in September and securing a landslide parliamentary election victory last month.

Indian state-run firm Petronet LNG has signed a deal to supply liquefied natural gas to Sri Lankan engineering firm LTL Holdings' power plants in Colombo for five years through its terminal in Kochi.

Both sides also discussed a plan to connect power grids and lay a multi-product petroleum pipeline between the two countries, a joint statement from India's external affairs



Prime Minister Narendra Modi with Sri Lankan President Anura Kumara Dissanayake during a meeting in New Delhi on Monday. PTI

ministry said.

The two countries also agreed to jointly develop offshore wind power potential in the Palk Straits, an area where India's Adani Green Energy Ltd already has plans to invest \$442 million in two wind power stations. Sri Lanka is reviewing the wind power project along with a \$553 million terminal project at Colombo port also linked to Adani Ports. But it was unclear if the projects were discussed during the meeting between Modi and Dissanayake.

Last month, US authorities accused Adani group chairman

Gautam Adani and seven others of being part of a \$265 million scheme to bribe Indian officials, and of misleading US investors while raising funds there. The conglomerate has termed the allegations "baseless" and said it would seek "all possible legal recourse."

India extended more than \$4 billion in aid to Sri Lanka when the island nation's economy plunged into a severe financial crisis in 2022 and entered into a preliminary debt restructuring agreement, along with other bilateral creditors Japan and China, in July.

# India, Lanka to boost defence ties

Will accomplish ETCA soon to promote bilateral trade: PM

**SUBHAYAN CHAKRABORTY**  
New Delhi, 16 December

India and Sri Lanka on Monday agreed to ramp up defence and energy ties, including establishing electricity-grid connectivity and multi-product petroleum pipelines, as Prime Minister Narendra Modi held extensive talks with Sri Lankan President Anura Kumara Dissanayake.

The Sri Lankan President arrived in New Delhi on a three-day official visit to India on Sunday, his first foreign trip after becoming president in September.

In a joint press statement, Modi said both sides agreed to emphasise the investment-led growth and connectivity for the India-Sri Lanka economic partnership, and it was decided that physical, digital and energy connectivity will be key pillars of the cooperation.

"We shall work towards establishing electricity-grid connectivity and multi-product petroleum pipelines between both nations. The Sampur Solar Power Project shall be accelerated. Additionally, Liquefied Natural Gas (LNG) shall be supplied for Sri Lanka's power plants," he said.

The proposal for the establish-



**PM Narendra Modi (right) with Sri Lankan President Anura Kumara Dissanayake at the Hyderabad House in New Delhi on Monday** PHOTO: PTI

ment of a pipeline between Tamil Nadu and Sri Lanka is expected to ensure an affordable and reliable supply of fuel to the island nation. Processed petroleum exports (\$708 million in FY24) made up 17 per cent of India's \$4.9 billion exports to the country. Petroleum exports have surged in recent years, rising from \$551 million in 2019-20.

The talks between the two leaders, however, did not feature earlier plans to jointly explore and produce hydrocarbons in Sri Lanka's offshore basins.

Both sides took note of multiple projects in the energy sector in different stages of discussion, includ-

ing cooperation among India, Sri Lanka and the United Arab Emirates to implement a multi-product pipeline from India to Sri Lanka for the supply of affordable and reliable energy, and the joint development of offshore wind power potential in the Palk Straits.

## Defence and debt restructuring

Dissanayake reiterated that Sri Lanka's territory will not be used in any manner inimical to India's security and regional stability. India is Sri Lanka's closest maritime neighbour.

Both sides have committed to provisioning defence platforms

and assets to augment Sri Lanka's defence capabilities and intensify collaboration through joint exercises, maritime surveillance, and defence dialogue.

The joint statement also called for enhancing capacity building and training for Sri Lankan defence forces, and holding tailor-made training programmes wherever required.

Dissanayake thanked India for its support in stabilising the Sri Lankan economy through unparalleled and multi-pronged assistance, including emergency financing and forex support worth \$4 billion. Acknowledging India's crucial assistance to Sri Lanka's debt restructuring process, including as co-chair of the Official Creditors' Committee (OCC), he said it was instrumental in finalising the debt restructuring discussions in a timely manner.

The two leaders instructed officials to finalise discussions on the bilateral MoU on debt restructuring. Modi said both sides will seek to accomplish the Economic and Technology Cooperation Agreement (ETCA) soon to promote bilateral trade.

The two nations re-launched talks on the ETCA in November 2023 after about a five-year hiatus. Both sides have also committed to enhancing trade settlements in local currencies and encouraging investments in key sectors in Sri Lanka.

# India, Sri Lanka agree to expedite economic, defence agreements

**FUTURISTIC VISION.** PM Modi, President Dissanayake underscore physical, digital and energy connectivity

**Our Bureau**  
New Delhi

India and Sri Lanka adopted a 'futuristic vision' to expand the partnership and agreed to conclude an Economic and Technology Cooperation Agreement (ETCA) and a defence cooperation pact while establishing electricity grid connectivity and multi-product petroleum pipeline between the countries.

Prime Minister Narendra Modi and Sri Lankan President Anura Kumara Dis-sanayake, who is in India on a three-day visit, took the decisions during bilateral talks in New Delhi on Monday.

## PARTNERSHIP PILLARS

"We have adopted a futuristic vision for our partnership. We have laid emphasis on investment-led growth and connectivity in our economic partnership. And have decided that physical, digital and energy connectivity shall be the key pillars of our partnership. We shall work towards establishing electricity grid connectivity and multi-product petroleum pipelines between the two nations," Modi said in his statement to the joint press



**STRONGER TOGETHER.** Prime Minister Narendra Modi and Sri Lankan President Anura Kumara Dis-sanayake at Hyderabad House in New Delhi on Monday SHIV KUMAR PUSHPAKAR

conference with Dis-sanayake after their meeting.

## FIRST OVERSEAS VISIT

The PM also agreed to supply LNG for Sri Lanka's power plants and accelerate the Sampur Solar Power Project.

For Dis-sanayake, who arrived in New Delhi on Sunday evening, this is the first overseas visit after election as the President in September. He recognised India's support in dealing with his country's "unprecedented economic crisis" two years ago and said that

Delhi helped it immensely in coming out of that quagmire.

Dis-sanayake said India had also helped in the debt-free structuring process, adding that his country secures a very significant place in India's foreign policy.

The PM assured Dis-

sanayake that work would also continue on the India-Sri Lanka ETCA, that was relaunched last year. The two countries have had eleven rounds of bilateral talks from 2016 to 2018 when the negotiations were paused.

"Both sides shall endeavour to accomplish the ETCA soon to promote bilateral trade," Modi said.

## WHAT'S NEW IN ECTA

The ETCA is likely to include chapters on trade in goods, technical barriers to trade, sanitary and phytosanitary measures, trade in services, Customs procedures and trade facilitation, Rules of Origin, trade remedies, economic and technology co-operation and dispute settlement.

Modi also announced that a ferry service will be started between Rameswaram and Talaimannar to boost connectivity between the two nations.

While announcing the decision to soon finalise a defence cooperation agreement and a pact for cooperation on hydrography, Modi said that both agreed that security interests of the two countries were interconnected.

# IndianOil Aims to Raise ₹15,000 Crore Via Debt

Sanjeev Choudhary

**New Delhi:** Indian Oil Corporation aims to secure ₹15,000 crore in long-term debt by March 2025, with about 30% of it coming from foreign currency loans and bonds, to fund its capital spending, said its finance chief.

“About \$500 million (of ₹15,000 crore) could be raised through foreign currency loans and bonds, likely in February-March, by when another round of Fed rate cut could make foreign borrowing more attractive,” Anuj Jain, director (finance), Indian Oil Corporation, told **ET**, adding that if the interest rate is attractive, the company could raise as much as \$1 billion in foreign currency loans.

A declining interest rate trend in the US is prompting Indian companies to consider overseas borrowings, although the depreciating rupee presents a risk and pushes up the hedging cost.



The company will “focus on having borrowings of a longer duration in order to have a balanced mix”, Jain said, adding that the tenure for the planned ₹15,000 crore debt could be three to five years.

The planned borrowings will push up debt of IndianOil, the nation’s largest refiner and fossil fuel retailer, to ₹147,000 crore by March-end from ₹132,000 crore at present, Jain said. At the beginning of this fiscal, the company’s debt was ₹116,500 crore, lower than ₹132,500 crore a year earlier. Strong profits in 2023-24 had reduced the refiner’s debt, which is again climbing up.

“High borrowing this year is mainly due to lower profits and the need to fund the capex of about ₹35,000 crore this fiscal year,” Jain said. “Borrowings may be lower if there is improvement in cash flows and internal accruals.”

The company’s losses on account of selling liquefied natural gas (LPG) below market price to households had accumulated to ₹8,870 crore by September-end.

# Market erases some gains; Selling seen in IT, metal, oil & gas, FMCG

The Sensex was down 384.55 points or 0.47 percent at 81,748.57, and the Nifty was down 100.05 points or 0.40 percent at 24,668.25

**STATESMAN NEWS SERVICE**  
NEW DELHI, 16 DECEMBER

Stock Market erased some of the previous session gains to end lower. Selling was seen in the IT, metal, oil & gas and FMCG names, while buying in realty, PSU bank, media restricted further fall.

At close, the Sensex was down 384.55 points or 0.47 percent at 81,748.57, and the Nifty was down 100.05 points or 0.40 percent at 24,668.25.

On Nifty, the top gainers were Dr. Reddy's Laboratories (1.89 per cent), Indusind Bank (1.29 per cent), HDFC Life Insurance Company (0.38 per cent), Bajaj Finance (0.36 per cent), and Power

Grid Corporation of India (0.34 per cent).

The top losers were Titan Company (2.01 per cent), Adani Ports & Special Economic Zone (1.33 per cent), Tata Consultancy Services (1.31 per cent), Hindalco Industries (1.30 per cent), and Bharat Petroleum Corporation (1.24 per cent).

On BSE, over 300 stocks touched their 52-week high on the BSE, including, Oberoi Realty, Keynes Technologies, Dixon Technologies, 360 One wam, Afle India, Lloyds Metals, Paytm, Indian Hotels, Info Edge, HBL Power, KPR Mills, Page Industries, Ramco Cements, LTIMindtree, Persistent Systems, BLS International, CRISIL, Coforge, Swan



Energy, HCL Technologies, among others.

The broader indices outperformed with BSE Midcap and smallcap indices were

up 0.5 per cent each.

Among the sectors, realty index was up 3 per cent, media index by 1.5 per cent and PSU Bank index gained

0.5 per cent. On the other hand, the IT, metal, oil & gas shed 0.5-1 per cent.

IT Stocks ended its five-day winning streak, dipping 0.3 per cent due to losses in TCS, Tech Mahindra, Infosys, and Coforge.

Shares of real estate companies surged as investors bet on hopes of strong housing demand in 2025, driven by new launches, imminent rate cuts, and favourable demographic trends.

Oberoi Realty, Prestige Estates, Macrotech Developers led gains within the sector and surged, lifting the Nifty Realty index over 3 per cent higher.

Some of the key individual performers were Angel One

as its shares tanked 5 per cent amid a sharp uptick in volumes. As many as 46 lakh shares changed hands in just 2 sessions.

Shares of GE Power surged 3.3 per cent after the company received an extension of a Rs 18.27 crore purchase order.

Swiggy share price hit the fresh record high after the domestic brokerage Axis Capital initiated coverage on the food delivery and quick-commerce major. The stock touched an intraday high of Rs 612.40 per share on the NSE.

Benchmark indices ignored fall in WPI which is recorded at 1.89 per cent (Provisional) for the month of November.



# Petroleum product exports up 3% in Apr-Nov

**ARUNIMA BHARADWAJ**  
New Delhi, December 16

**INDIA'S EXPORTS OF** petroleum products increased by almost 3% to 42 million tonne during April-November from 40.9 million tonne in the corresponding period of last fiscal, according to data from the Petroleum Planning and Analysis Cell. In November, however, the shipments were down 7% year-on-year to 5.3 million tonne, driven by a significant fall in the supplies to Europe.

In value terms, the country exported \$31.2 billion worth of petroleum products in April-November, down 1.3% from \$31.6 billion in the year-ago period. Imports of refined oil products increased 6.3% to 33.9 million tonne, up from 31.9 million tonne in April-November 2023. The import bill for refined oil products also increased by 6.6% to \$16.1 billion compared to the corresponding period of last year.

Europe is increasingly turning out to be the brightest market for Indian oil product exporters that have capitalised on the shortages of diesel and other fuels due to geo-

## SMOOTH FLOW

■ In value terms, India exported \$31.2 billion worth of petroleum products in April-November, down 1.3% from the year-ago period

■ India primarily supplies petroleum products to countries in Europe and Asia

■ India's petroleum product exports rose after Europe put restrictions on Russian crude imports in view of its war with Ukraine



political tensions and are shipping plentiful cargoes, a trend that is set to spill over to next year, according to S&P Global Commodity Insights.

"Refineries in India have ramped up exports to Europe and the Mediterranean since Europe and the UK banned Russian diesel in 2023. Indian exporters have weathered the Red Sea challenges earlier this year, diverting cargoes to Europe via the Cape of Good Hope

on larger clip sizes," said Benjamin Tang, the head of liquid bulk at S&P Global Commodities at Sea.

According to S&P Global Commodities at Sea data, India's gasoil exports to Europe touched 215,000 barrels per day in October, after reaching a high of 282,000 barrels per day in September. Last month, only 104,000 barrels per day was loaded out of Indian ports for Europe.

According to Xavier Tang, mar-

ket analyst at Vortexa, exports to Europe declined last month as the diesel arbitrage between the East and the West narrowed.

The country's exports of crude oil products, which recovered in September, have once again started to follow a declining trend. Even though analysts fear a supply glut in the oil market 2025 onwards, rising geopolitical tensions and weak demand outlook from the world's

## Exports of petroleum products (in MT)

Apr-Nov FY24 40.9

Apr-Nov FY25 42



November

Source: PPAC

top consumers pose threats to the country's exports going forward.

Union minister for petroleum and natural gas Hardeep Singh Puri has said on multiple occasions that there is no shortage of oil in the market but if there are geopolitical tensions, it may lead to an increase in the cost of freight for shippers.

Meanwhile, the domestic consumption of petroleum products in April-November increased to 157.5 million tonne from 152.4 million tonne in the same period in FY24, according to the Petroleum Planning and Analysis Cell.

India primarily supplies petroleum products to countries in Europe and Asia. The EU implemented in December 2022 a price cap and an embargo on Russian crude imports in a bid to curb Russia's revenues for its war with Ukraine. However, this excluded refined petroleum products derived from Russian crude. The spike in Indian exports to Europe coincides with Russia becoming the biggest supplier of crude to India, shipping an average 1.7 million barrels per day in the January-September period, according to S&P.



# PM Modi holds talks with Sri Lankan President

PIONEER NEWS SERVICE ■  
NEW DELHI

India and Sri Lanka on Monday here adopted a futuristic vision to expand their partnership, resolved to soon conclude a defence cooperation pact and decided to ramp up energy ties by establishing electricity grid connectivity and multi-product petroleum pipelines.

The decisions were taken during wide-ranging talks between Prime Minister Narendra Modi and Sri Lankan President Anura Kumara Disanayaka.

Modi said both sides decided to emphasise investment-led growth and connectivity for the India-Sri Lanka economic partnership, and it was decided that physical, digital and energy connectivity will be key pillars of the cooperation.

Work will be done to establish electricity grid connectivity and multi-product petroleum pipelines, Modi said, adding India will supply liquefied natural gas to the island nation's power plants.

The prime minister also announced that a ferry service will be started between



Ranjan Dimri

Rameshwaram and Talaimanar to boost connectivity between the two nations.

"We both agree that our security interests are interconnected. We have decided to soon finalise the defence cooperation agreement. There has also been an agreement for cooperation on hydrography," Modi said.

The vexed fishermen issue also figured in the talks. "We also discussed issues related to the livelihood of fishermen. We agree that we must proceed with a humanitarian approach

to this matter," Modi said.

Referring to the Tamil issue, the Prime Minister said India hopes that the Sri Lankan government will fulfil the aspirations of the community.

The prime minister also noted that India has so far provided Lines of Credit and grant assistance worth USD 5 billion to Sri Lanka.

"We have cooperation in all 25 districts of Sri Lanka and selection of our projects is always based on priorities of our partner countries," he said.

# Sluggish Europe orders push India's motor fuel exports to Asia

Asia's share in India's motor fuel exports has risen 3x between Aug and Nov

**SUBHAYAN CHAKRABORTY**  
New Delhi, 16 December

In a significant move, India has pivoted its motor fuel exports towards Asia in recent months, data from London-based commodity data analytics provider Vortexa shows.

Asia's share in India's motor fuel exports has risen threefold between August and November to more than 30 per cent. The share of Europe fell from 20 per cent to 8 per cent during the same period, data shared by Vortexa suggests.

Export of motor fuel, the third-largest category of export within petrochemicals behind automotive diesel fuel, and aviation turbine fuel, from India has swung by a wide margin since the pandemic.

Outbound shipments stood at \$6.09 billion in the first half (April-September) of FY25. This is 11.76 per cent lower than \$6.9 billion in the corresponding period of FY24.

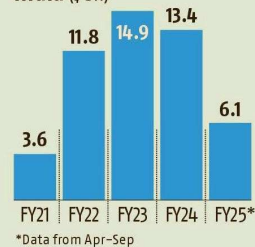
However, most exports have been to Europe since February, 2022, when the Russian invasion of Ukraine changed supply lines for both crude oil, and petrochemical products worldwide.

Data shows Europe's share in Indian shipments has remained consistently higher than Asia's since at least January 2023, barring just two months. But in recent months, incidence of export arbitrage to Europe has gone down.

Industry insiders believe the reduction of exports to Europe is due to slower pace of orders from

## TRACKING THE TREND

Motor fuel exports from India (\$ bn)



Top motor fuel export destinations in FY25\* (\$ mn)



European buyers.

The continent had been scrambling to establish alternatives to Russian energy, on which it had been dependent since the war began.

During the first quarter of 2024, the European Union (EU) imported 183.8 million tonnes of energy products, which was a

26.4 per cent decrease in value and a 10.4 per cent fall in net mass compared to the same quarter of 2023, according to the European Commission.

Energy efficiency measures have helped reduce consumption, while the share of renewable energy in the EU's electricity production increased

to 44.7 per cent in 2023 from 32.5 per cent in 2022. On the other hand, lower exports by refineries in China may have also helped India increase its export to Asia.

"Meanwhile, lower exports from Northeast Asia have provided Indian refiners the opportunity to ramp up exports to Asia," Vortexa data, which

tracks ship movements to estimate imports, showed.

China's export of motor fuel has been falling in recent months.

However, the window of opportunity may be closing soon, with motor fuel exports from the US expected to rise under Donald Trump's presidency.

Although China and India are

boosting their refining capacity and have raised exports, the US remains the undisputed leader in motor fuel exports. It makes up for 16 per cent of total global exports.

In 2023, motor fuel exports from the US averaged 900,000 barrels per day (bpd). Over the past decade, the US has become a net exporter of gasoline as exports of refined petroleum products have grown, reaching records in both 2022 and 2023, according to US government data.

Trump has indicated that he will be calling upon the oil and gas industry to ramp up exports in all product categories.

Apart from motor fuel, Europe typically imported an average of 154,000 bpd of diesel and jet fuel from India before Russia's invasion of Ukraine, according to the Centre for Research on Energy and Clean Air (CREA). This has almost doubled, CREA said last month.

# SUV Craze Puts Diesel Back on the Growth Path

Improved tech & better road infra too help, share of diesel cars in total sales up for 2nd time in 13 years

### Revamp Route

**DIESEL VEHICLE SALES**

	2023	2024
SUV	658,046	698,536
Grand Total*	738,198	774,549

\*Includes SUV, MPV, sedan, hatchback  
\*Includes December 1st half  
Source: JATO Dynamics



More than half of passenger vehicles sold in the local market are now an SUV

**Skoda looks to re-launch diesel option in new gen Superb and Octavia**

**Shally Seth Mohile**

**Mumbai:** Roaring SUV sales are driving the share of diesel with nine out of ten diesel-powered vehicles sold in the country this year being SUVs. This has helped boost the share of diesel in the domestic passenger vehicle market for only the second time in 13 years at a time when the autofuel is getting increasingly outshined by petrol, CNG and electric vehicles.

The share of diesel in total PV sales is estimated at 18% as of the first half of December 2024, up from 17.8% in 2023, according to Jato Dynamics, a market research, data and analytics firm. Diesel vehicle sales climbed to 774,000 units from 738,000 units during this period. SUVs have a 55% share of total car sales this year, up from 48.4% in 2023.

This is the second instance since 2011 of diesel improving its share in the Indian passenger vehicle market. It last rose in 2022 to 19% from 13% in 2021.

“What we’re seeing is diesel’s evolution into a specialised solution, not its decline. The technology particularly suits mid- to high-end SUVs, where its low-end torque proves ideal,” said Ravi Bhatia, president, Jato Dynamics.

In addition to being fuelled by the growing SUV sales where diesel is a preferred choice, improved diesel technology and better road infrastructure is also stoking demand. More than half of passenger vehicles sold in the local market are now SUVs.

Diesel’s growing share has prompted some companies such as Czech carmaker Skoda to reintroduce diesel models in the Indian market. Skoda is considering reviving diesel options in the next-generation Superb and Oc-

tavia premium sedans, which are set to go on sale in India in 2025 as completely built units or fully imported models.

Subsequently, Skoda’s Kodiaq SUV, which has been losing sales to Toyota Fortuner in the absence of a diesel engine, will also get a diesel powertrain when its due for a mid-lifecycle makeover, said people aware of the company’s plans. VW Group brands including Skoda, Volkswagen, Audi, Porsche, and Lamborghini stopped selling diesel vehicles in India from April 2020.

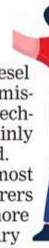
Petr Janeba, brand director at Skoda Auto India confirmed the company’s plans to bring back diesel. “We will first showcase it and seek feedback. Diesel is over 35% out of more than 70,000 Octavia which are currently on the road. The

same is for Superb as well,” he said. “Even for the Kodiaq, it’s a preferred solution.”

Modern diesel engines have transformed significantly. With advanced emission control systems, they offer better refinement and environmental performance. While diesel outperforms petrol in CO2 emissions, the added cost of these technologies makes them viable mainly in premium segments, he added.

The high share of diesel is most pronounced for manufacturers that have models priced at more than ₹15 lakh and in luxury brands. At utility vehicle Mahindra & Mahindra, for instance, the share of diesel inched up to 83.4% in 2024 from 81.1% a year ago. BMW India’s diesel share jumped to 36% from 22.8% in the same period.

**Diesel's growing share has prompted some brands like Skoda Auto India to bring back diesel models**



# Won't Allow Anti-India Deeds in Lanka: AKD

India and Sri Lanka agree to speed up defence cooperation pact and ramp up energy ties

**Dipanjan Roy Chaudhury**

**New Delhi:** India and Sri Lanka on Monday adopted a futuristic vision to expand their partnership and agreed to soon conclude a defence cooperation pact and ramp up energy ties by establishing electricity grid connectivity and multi-product petroleum pipelines, including with the UAE, amid assurance by visiting Sri Lankan President Anura Kumara Dissanayake not to allow the soil of the island nation for anti-India activities.

The decisions were taken during wide-ranging talks between Prime Minister Narendra Modi and Dissanayake. The two sides signed pacts on avoiding double taxation as well as on capacity building and training.

Modi said the visit has infused new pace and energy into ties and they will work on a "futuristic vision" involving "investment-led

growth" and physical, digital and energy connectivity. "We shall work towards establishing electricity-grid connectivity and multi-product petroleum pipelines. The Sampur Solar Power Project shall be accelerated. Additionally, LNG shall be supplied for Sri Lanka's power plants. Both sides shall endeavour to accomplish ETCA soon, to promote bilateral trade," Modi noted.

**We have also agreed to cooperate on Hydrography. We believe that the Colombo Security Conclave is an important platform for regional peace, security and development**

**Narendra Modi**



**PM with Sri Lankan President Dissanayake at Hyderabad House in New Delhi on Monday**

Both countries to focus on investment-oriented growth & physical, digital, energy connectivity

Dissanayake said his country's territory will not be used for any activity that is detrimental to India. He was speaking after the summit with Modi. The two leaders held a bilateral meeting at Hyderabad House, where Dissanayake expressed gratitude to India for helping Sri Lanka during its "unprecedented economic crisis" two years ago.

**We faced unprecedented crisis 2 yrs ago and India helped us immensely to come out of that. It has helped us immensely after that, especially in debt restructuring**

**Anura Kumara Dissanayake**

Modi informed that they discussed "reconciliation and reconstruction" in the neighbouring country, and expressed hope that the Sri Lankan government would fulfil the aspirations of the Tamil minorities. They also discussed railway connectivity, ferry and flight services between the two countries. Dissanayake said they need to find a "durable" and "sustainable solution" to the issue of fishermen.

India has extended grants and lines of credit worth \$5 billion to Sri Lanka, the PM said. "We have been providing support to all the 25 districts of Sri Lanka. Our projects have always been selected on the basis of developmental priorities of our partner countries. We have decided to provide a grant support towards the rejuvenation of the signalling system of Maho to Anuradhapura Rail Section and Kankesanthurai Port."

"We have decided to quickly finalise the Security Cooperation Agreement. We have also agreed to cooperate on Hydrography. We believe that the Colombo Security Conclave is an important platform for regional peace, security and development."

# कनेक्टिविटी व आपसी व्यापार बढ़ाएंगे भारत-श्रीलंका

नई दिल्ली (एसएनबी)। भारत एवं श्रीलंका ने एक दूसरे के सुरक्षा एवं रणनीतिक हितों की रक्षा के लिए वचनबद्धता व्यक्त करते हुए सोमवार को अपनी द्विपक्षीय साझेदारी में निवेश आधारित विकास, कनेक्टिविटी एवं आपसी व्यापार बढ़ाने पर सहमति जताई।

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी और भारत यात्रा पर यहां आए श्रीलंका के राष्ट्रपति अनुरा कुमारा दिसानायके के बीच यहां हैदराबाद हाउस में प्रतिनिधिमंडल स्तर की वार्ता में उक्त सहमति वनी। बैठक दोनों देशों के बीच क्षमता निर्माण एवं आपसी सहयोग के दो समझौता ज्ञापनों पर हस्ताक्षर किए गए।

■ पीएम मोदी और श्रीलंका के राष्ट्रपति दिसानायके हैदराबाद हाउस में वार्ता के बाद हाथ मिलाते हुए



(विवरण पेज 11)

# कनेक्टिविटी व आपसी व्यापार बढ़ाएंगे भारत-श्रीलंका

नई दिल्ली (वार्ता)। भारत एवं श्रीलंका ने एक दूसरे के सुरक्षा एवं रणनीतिक हितों की रक्षा के लिए वचनबद्धता व्यक्त करते हुए सोमवार को अपनी द्विपक्षीय साझेदारी में निवेश आधारित विकास, कनेक्टिविटी एवं आपसी व्यापार बढ़ाने पर सहमति जताई।

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी और भारत यात्रा पर यहां आए श्रीलंका के राष्ट्रपति अनुरा कुमारा दिसानायके के बीच यहां हैदराबाद हाउस में प्रतिनिधिमंडल स्तर की वार्ता में उक्त सहमति वनी। बैठक दोनों देशों के बीच क्षमता निर्माण एवं आपसी सहयोग के दो समझौता ज्ञापनों पर हस्ताक्षर किए गए। बैठक में श्रीलंका ने तमिलनाडु के मछुआरों की समस्या के समाधान के लिए मानवीय रुख अपनाने के भारत के रुख का समर्थन किया और एक सर्वमान्य हल निकलने तक भारतीय मछुआरों द्वारा विवादित क्षेत्र में भारी मशीनों से मछली पकड़ने पर रोक लगाने का अनुरोध किया। भारत ने तमिलों की आकांक्षाओं को पूरा किये जाने की अपेक्षा व्यक्त की। बैठक के बाद संयुक्त संबद्ध-



दत्ता सम्मेलन में मोदी ने राष्ट्रपति दिसानायक का भारत में हार्दिक स्वागत करते हुए कहा, 'हमें खुशी है कि राष्ट्रपति के रूप में अपनी पहली विदेश यात्रा के लिए आपने भारत चुना है। आज की इस यात्रा से हमारे संबंधों में नई गति और ऊर्जा का सृजन हो रहा है। हमने अपनी साझेदारी के लिए एक भविष्योन्मुखी पाइपलाइन स्थापित करने पर काम किया जायेगा। सामपुर सौर ऊर्जा परियोजना को गति दी जायेगी। साथ ही, श्रीलंका के

दोनों देशों ने एक दूसरे के सुरक्षा एवं रणनीतिक हितों की रक्षा के जताई प्रतिबद्धता प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी और श्रीलंका के राष्ट्रपति के बीच द्विपक्षीय वार्ता

विकास और कनेक्टिविटी पर वल दिया है और, निर्णय लिया है कि भौतिक, डिजिटल और ऊर्जा कनेक्टिविटी हमारी भागीदारी के अहम स्तंभ होंगे।

उन्होंने कहा कि दोनों देशों के बीच विद्युत ग्रिड कनेक्टिविटी और बहु उत्पाद पेट्रोलिएम

विजली संयंत्रों के लिए द्रवीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) की आपूर्ति की जाएगी। द्विपक्षीय व्यापार को बढ़ावा देने के लिए, दोनों पक्ष एकता को जल्द संपन्न करने का प्रयास करेंगे। प्रधानमंत्री ने कहा कि भारत ने अब तक श्रीलंका को पांच अरब डॉलर के क्रिफायती ऋण एवं अनुदान सहायता प्रदान की है।

श्रीलंका के राष्ट्रपति अनुरा कुमारा दिसानायके ने कहा 'श्रीलंका के राष्ट्रपति बनने के बाद, यह मेरी पहली विदेश यात्रा है। मैं बहुत खुश हूँ कि मैं अपनी पहली राजकीय यात्रा पर दिल्ली आ सका। मैं इसके लिए भारत को धन्यवाद देना चाहता हूँ मुझे निमंत्रण दिया गया और मेरे सहित पूरे प्रतिनिधिमंडल को दिए गए गर्मजोशी भरे आतिथ्य के लिए मैं प्रधानमंत्री मोदी और राष्ट्रपति मुर्मू को धन्यवाद देना चाहता हूँ। इस यात्रा ने दोनों देशों के बीच सहयोग को और विकसित करने का मार्ग प्रशस्त किया। दिसानायके ने कहा, 'सामाजिक सुरक्षा और टिकाऊ विकास वे आधार शिलाएँ हैं जिनके आधार पर हमारे देशों की जनता ने हम दोनों को सत्ता में चुना है।

# गीला-सूखा कूड़ा अलग करने पर खानापूति बनी बड़ी बाधा

250 में से 12 में ही शुरुआत से कचरा प्रबंधन, गिनी-चुनी सोसायटियां जीरो वेस्ट घोषित, वेस्ट टू एनर्जी प्लांट में जल रहा मिश्रित कूड़ा

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली : राजधानी में कचरा प्रबंधन सिरदर्द बना हुआ है। सुप्रीम कोर्ट ने दिल्ली सरकार के हलफनामे पर नाराजगी जाहिर की है। दिल्ली कचरा प्रबंधन के लिए हर काम मशीन से करने की कोशिश में हाथ के इस्तेमाल को भुला दिया गया है। कूड़ा स्थानीय निकायों के लिए मशीन लगाने का एक बड़ा जरिया बन गया है। इसे आगे कर एमसीडी कूड़ा निस्तारण संबंधी अपनी जिम्मेदारी से पल्ला झाड़ लेती है। यही वजह है कि एमसीडी का जोर गीला और सूखा कूड़ा अलग-अलग करने से ज्यादा नए बायो सीएनजी प्लांट से लेकर कूड़े से बिजली बनाने वाले संयंत्र स्थापित करने पर ज्यादा रहता है, जबकि कूड़ा निस्तारण का मूल सूत्र ही गीला व सूखा कूड़ा अलग-अलग करना है। न तो राष्ट्रीय राजधानी



भलखा लैंडफिल साइट पर कूड़ा निस्तारण करती मशीन • जागरण आर्काइव

में अब तक गीला-सूखा कूड़ा पूरी तरह अलग-अलग हो पाया है और न ही लोगों को इसे करने पर जोर दिया जा रहा है। गीला-सूखा कूड़ा अलग-अलग करने के नाम पर सिर्फ खानापूति हो रही है।

एमसीडी ने अपनी ही एक रिपोर्ट में साफ किया था कि गीला-सूखा कूड़ा अलग-अलग होने को लेकर खानपूति हो रही है, क्योंकि 250 वार्ड वाले निगम में मात्र 12 वार्ड ही ऐसे हैं, जिनमें पूरी तरह से गीला-

- मशीनें लगाकर नगर निगम कूड़ा निस्तारण की जिम्मेदारी से झाड़ रहा पल्ला
- कूड़ा प्रबंधन के लिए आए उपनियमों को लागू हुए हो गए आठ साल

सूखा कूड़ा अलग-अलग हो रहा है, जबकि कूड़ा प्रबंधन के लिए आए उपनियमों को लागू हुए आठ साल का समय हो गया है। इसके तहत ही गीला-सूखा कूड़ा अलग-अलग करना था। साथ ही लोग स्रोत पर ही कूड़ा निस्तारण करें, इसे भी लागू किया जाना था, लेकिन निगम में गिनी-चुनी ग्रुप हाउसिंग सोसायटी ही हैं जो जीरो वेस्ट घोषित हैं। दिल्ली में कुल 11,300 टन प्रतिदिन कूड़ा निकलता है। इसमें से 7350 टन

कूड़ा निगम वेस्ट टू एनर्जी प्लांट के जरिये निस्तारित करता है, जबकि मात्र 560 टन कूड़ा खाद बनाने के लिए इस्तेमाल किया जाता है। 225 टन कूड़ा स्वयंसेवी संस्था के जरिये मैटीरियल रिकवरी सेंटरों के जरिये अलग-अलग किया जाता है। शेष 3165 टन के करीब कूड़ा लैंडफिल साइटों पर डाला जा रहा है, जबकि इस कूड़े में बड़ी मात्रा में कूड़ा स्रोत पर ही गीला-सूखा कूड़ा अलग-अलग करने पर जोर दिया जाए तो उसे कम किया जा सकता है।

वेस्ट टू एनर्जी प्लांट में मिश्रित करके जलाया जा रहा कूड़ा तो ज्यादा हो जाता है खतरनाक : दिल्ली में वेस्ट टू एनर्जी प्लांट पर जो कूड़ा पहुंचता है, उसे ज्यादातर समय ऐसे ही जला दिया जाता है। इसमें गीला और सूखा कूड़ा दोनों ही होता है, जबकि शहरी मामलों के जानकार जगदीश ममगाई

कहते हैं कि वेस्ट टू एनर्जी प्लांट पर जो कूड़ा पहुंचता है, उसमें सभी तरह का कूड़ा होता है। नियमानुसार जो कूड़ा वेस्ट टू एनर्जी प्लांट पर पहुंचे, उसमें से लोहा, ई वेस्ट और प्लास्टिक को अलग कर देना चाहिए, लेकिन दिल्ली में इतनी बड़ी मात्रा में कूड़ा निकलता है कि प्लांट में इसे अलग करने में भी खानापूति होती है, इसीलिए गीला-सूखा कूड़ा अलग-अलग करने के बजाय सीधे जलाया जा रहा है, जो ज्यादा खतरनाक है। गीला कूड़ा जलाए जाने से इसमें से अत्यधिक गैसें निकलती हैं। यह शहरों के लिए प्रभावी माडल नहीं है, क्योंकि पहले इस प्लांट को लगाने के लिए कम से कम 10 एकड़ भूमि चाहिए और फिर कूड़े से बिजली बनाने में निकली राख को निपटान के लिए इंजीनियरिंग लैंडफिल साइट बनानी पड़ती है।

# वाणिज्य मंत्रालय ने जारी किए नवंबर माह के लिए आंकड़े

## नवंबर में निर्यात 4.85 प्रतिशत घटा, व्यापार घाटा 37.84 अरब डॉलर के रिकॉर्ड स्तर पर

एजेंसी ►► नई दिल्ली

देश से वस्तुओं का निर्यात नवंबर में सालाना आधार पर 4.85 प्रतिशत घटकर 32.11 अरब डॉलर रह गया है। वहीं सोने के आयात में रिकॉर्ड उछाल के कारण व्यापार घाटा बढ़कर 37.84 अरब डॉलर के अबतक उच्चतम स्तर पर पहुंच गया। वाणिज्य मंत्रालय की तरफ से सोमवार को जारी आंकड़ों के मुताबिक, नवंबर महीने में वनस्पति तेल, उर्वरक और चांदी की आवक अधिक रहने से आयात सालाना आधार पर 27 प्रतिशत बढ़कर 69.95 अरब डॉलर के रिकॉर्ड स्तर पर पहुंच गया।

### 14.8 अरब डॉलर मूल्य का स्वर्ण आयात

समीक्षाधीन माह में 14.8 अरब डॉलर मूल्य के सोने का आयात किया गया जो अबतक सर्वाधिक आंकड़ा है। एक साल पहले नवंबर, 2023 में स्वर्ण आयात 3.5 अरब डॉलर रहा था। कुल मिलाकर, चालू वित्त वर्ष में अप्रैल-नवंबर के दौरान देश का निर्यात 2.17 प्रतिशत बढ़कर 284.31 अरब डॉलर हो गया जबकि आयात 8.35 प्रतिशत बढ़कर 486.73 अरब डॉलर पहुंच गया।



### पेट्रोलियम उत्पादों का निर्यात 50 फीसदी गिरा

पिछले महीने पेट्रोलियम उत्पादों का निर्यात लगभग 50 प्रतिशत गिरकर 3.71 अरब डॉलर रह गया। चालू वित्त वर्ष के पहले आठ महीनों में भी पेट्रोलियम उत्पादों का निर्यात 19 प्रतिशत घटकर 44.6 अरब डॉलर रह गया। हालांकि, बर्थवाल ने कहा कि गैर-तेल निर्यात में अब भी अच्छी वृद्धि दर्ज की जा रही है और सेवा क्षेत्र को मिलाकर वित्त वर्ष 2024-25 के अंत तक कुल निर्यात 800 अरब डॉलर के पार ले जाने में इससे मदद मिलेगी।

- वस्तुओं का निर्यात सालाना आधार पर 32.11 अरब डॉलर
- सोने के आयात में रिकॉर्ड उछाल के कारण व्यापार घाट बढ़ा
- नवंबर माह में तेल, उर्वरक और चांदी की आवक अधिक रही

**हमारा निर्यात व प्रत्यक्ष विदेशी निवेश बढ़ा :** वाणिज्य सचिव ने व्यापार घाटा और आयात का आंकड़ा बढ़ने के बारे में पूछे जाने पर कहा कि किसी को इसके बारे में चिंतित नहीं होना चाहिए क्योंकि देश बढ़ रहा है। उन्होंने कहा, "इस वजह से आयात के लिए हमारी मांग अधिक होगी। जब तक हमारा निर्यात और प्रत्यक्ष विदेशी निवेश बढ़ रहे हैं, वे हमारे आयात को वित्तपोषित करेंगे।"

### थोक महंगाई दर में आई गिरावट घटकर 1.89 प्रतिशत

नई दिल्ली। खुदरा महंगाई दर के बाद नवंबर महीने में थोक आधारित महंगाई दर में भी गिरावट आई है। नवंबर 2024 में थोक महंगाई दर घटकर तीन महीने के निचले स्तर 1.89 फीसदी रही है जो अक्टूबर 2024 में 2.36 फीसदी रही थी। बीते साल नवंबर 2023 में थोक आधारित महंगाई दर 0.39 फीसदी रही थी। वाणिज्य मंत्रालय ने थोक मूल्य आधारित महंगाई दर का आंकड़ा जारी किया है। इस डेटा के मुताबिक नवंबर महीने में होलसेल महंगाई दर घटकर 1.89 फीसदी पर आ गई है। खाद्य वस्तुओं की कीमतों में बढ़ोतरी की रफ्तार के धीमे पड़ने के चलते होलसेल महंगाई दर में गिरावट आई है।

### सब्जियों की महंगाई दर 28 प्रतिशत बढ़ी

खाद्य महंगाई दर नवंबर महीने में 8.92 फीसदी रही है जो कि अक्टूबर 2024 में 11.6 फीसदी रही थी। सब्जियों की कीमतों की महंगाई दर 28.57 फीसदी के दर से बढ़ी है जो कि अक्टूबर में 63 फीसदी के दर से बढ़ी थी। अनाज की कीमत नवंबर महीने में 7.81 फीसदी के दर से बढ़ी है जो अक्टूबर में 7.9% के दर से बढ़ी थी। पिछले हफ्ते खुदरा महंगाई दर के आंकड़े घोषित हुए थे। नवंबर में खुदरा महंगाई दर घटकर 5.48 फीसदी पर आ गई है।

### पेट्रोलियम की कीमतों में उतार-चढ़ाव से असर

इस तरह अप्रैल-नवंबर, 2024 के दौरान के दौरान निर्यात एवं आयात के बीच का अंतर यानी व्यापार घाटा बढ़कर 202.42 अरब डॉलर हो गया। साल भर पहले की समान अवधि में यह 170.98 अरब डॉलर था। वाणिज्य सचिव सुनील बर्थवाल ने इन आंकड़ों पर कहा कि पेट्रोलियम कीमतों में उतार-चढ़ाव से निर्यात पर असर देखा जा रहा है।



# भारत, श्रीलंका ने रक्षा, ऊर्जा व व्यापारिक संबंधों को विस्तार देने का निर्णय लिया

भाषा। नई दिल्ली

भारत और श्रीलंका ने अपनी साझेदारी को विस्तार देने के लिए सोमवार को भविष्योन्मुखी दृष्टिकोण अपनाते हुए रक्षा सहयोग समझौता को जल्द अंतिम रूप देने का संकल्प लिया और बिजली ग्रिड कनेक्टिविटी एवं बहु-उत्पाद पेट्रोलियम पाइपलाइन स्थापित करके ऊर्जा संबंधों को मजबूत करने का निर्णय लिया। ए निर्णय प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी और श्रीलंका के राष्ट्रपति अनुर कुमार दिसानायक के बीच हुई व्यापक वार्ता के दौरान लिए गए। प्रधानमंत्री मोदी ने कहा कि दोनों पक्षों ने आर्थिक साझेदारी के लिए निवेश आधारित विकास और संपर्क सुविधा पर जोर देने का निर्णय लिया है। उन्होंने कहा,



हमने तय किया है कि भौतिक, डिजिटल, ऊर्जा संपर्क हमारे सहयोग के प्रमुख स्तंभ होंगे। मोदी ने कहा कि दोनों देशों के बीच बिजली ग्रिड कनेक्टिविटी एवं बहु-उत्पाद पेट्रोलियम पाइपलाइन स्थापित करने के लिए काम किया जाएगा और श्रीलंका के बिजली संयंत्रों के लिए द्रवीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) की आपूर्ति की जाएगी। प्रधानमंत्री

नरेन्द्र मोदी ने साथ ही घोषणा की कि दोनों देशों के बीच संपर्क सुविधा बेहतर करने के लिए रामेश्वरम और तलाईमनार के बीच नौका सेवा शुरू की जाएगी। मोदी ने कहा, हम दोनों इस बात पर सहमत हैं कि हमारे सुरक्षा हित आपस में जुड़े हुए हैं। हमने रक्षा सहयोग समझौते को जल्द ही अंतिम रूप देने का निर्णय लिया है। हाइड्रोग्राफी (जल विज्ञान) पर

सहयोग के लिए भी समझौता हुआ है। वार्ता में मछुआरों के विवादित मुद्दे पर भी चर्चा हुई। मोदी ने कहा, हमने मछुआरों की आजीविका से जुड़े मुद्दों पर भी चर्चा की। हम इस बात पर सहमत हैं कि हमें इस मामले में मानवीय दृष्टिकोण अपनाना चाहिए। उन्होंने तमिल मुद्दे का जिक्र करते हुए कहा कि भारत को उम्मीद है कि श्रीलंका सरकार समुदाय की आकांक्षाओं को पूरा करेगी। मोदी ने कहा कि भारत ने श्रीलंका को अब तक पांच अरब अमेरिकी डॉलर की ऋण सुविधा एवं सहायता प्रदान की है। प्रधानमंत्री ने कहा, हम श्रीलंका के सभी 25 जिलों को सहयोग देते हैं और हमारी परियोजनाओं का चयन हमेशा हमारे साझेदार देशों की प्राथमिकताओं के आधार पर होता है।

# भारत-श्रीलंका रक्षा, ऊर्जा एवं व्यापारिक संबंधों को देंगे विस्तार

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): भारत और श्रीलंका ने अपनी साझेदारी को विस्तार देने के लिए सोमवार को भविष्योन्मुखी दृष्टिकोण अपनाते हुए रक्षा सहयोग समझौता को जल्द अंतिम रूप देने का संकल्प लिया और बिजली ग्रिड कनेक्टिविटी एवं बहु-उत्पाद पेट्रोलियम पाइपलाइन स्थापित करके ऊर्जा संबंधों को मजबूत करने का निर्णय लिया। ये निर्णय प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी और श्रीलंका के राष्ट्रपति अनुर कुमार दिसानायक के बीच



हुई व्यापक चर्चा के दौरान लिए गए। प्रधानमंत्री मोदी ने कहा कि दोनों पक्षों ने आर्थिक साझेदारी के लिए निवेश आधारित विकास और संपर्क सुविधा पर जोर देने का निर्णय लिया है। उन्होंने कहा, हमने तय किया है कि भौतिक, डिजिटल, ऊर्जा संपर्क हमारे सहयोग के प्रमुख स्तंभ होंगे। मोदी ने कहा कि दोनों देशों के बीच बिजली ग्रिड कनेक्टिविटी एवं बहु-उत्पाद पेट्रोलियम पाइपलाइन स्थापित करने के लिए काम किया जाएगा और श्रीलंका के बिजली संयंत्रों के लिए द्रवीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) की आपूर्ति की जाएगी। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने साथ ही

घोषणा की कि दोनों देशों के बीच संपर्क सुविधा बेहतर करने के लिए रामेश्वरम और तलाईमनार के बीच नौका सेवा शुरू की जाएगी। मोदी ने कहा, हम दोनों इस बात पर सहमत हैं कि हमारे सुरक्षा हित आपस में जुड़े हुए हैं। हमने रक्षा सहयोग समझौते को जल्द ही अंतिम रूप देने का निर्णय लिया है। 'हाइड्रोग्राफी' (जल विज्ञान) पर सहयोग के लिए भी समझौता हुआ है। चर्चा में मछुआरों के विवादित मुद्दे पर भी चर्चा हुई। मोदी ने कहा, हमने मछुआरों की आजीविका से जुड़े मुद्दों पर भी चर्चा की। हम इस बात पर सहमत हैं कि हमें इस मामले में मानवीय दृष्टिकोण अपनाना चाहिए।

## राहुल ने की श्रीलंका में बंद मछुआरों की रिहाई की मांग

लोकसभा में विपक्ष के नेता राहुल गांधी ने विदेश मंत्री एस जयशंकर ने पत्र लिख कर श्रीलंका के जेल में बंद भारतीय मछुआरों की रिहाई का मुद्दा उठाया है। कांग्रेस सांसद ने अपने पत्र में लिखा, हम श्रीलंकाई राष्ट्रपति की भारत की पहली आधिकारिक यात्रा की मेजबानी करने की तैयारी कर रहे हैं, मैं भारत सरकार से अनुरोध करता हूँ कि वह गलती से अंतर्राष्ट्रीय समुद्री सीमा पार करने वाले भारतीय मछुआरों के मुद्दे को उठाएँ और उनकी जल्द रिहाई सुनिश्चित करें। राहुल गांधी ने केंद्र से मछुआरों पर लगाए गए जुर्माने को माफ करने और जल की गई मछली पकड़ने वाली नौकाओं की रिहाई सुनिश्चित करने का भी आग्रह किया ताकि कोलंबो के साथ संबंधित मुद्दों को हल करने के लिए संयुक्त कार्य समूह जैसी अंतर-सरकारी व्यवस्थाओं की नियमित बैठक सुनिश्चित हो सकें।

उन्होंने तमिल मुद्दे का जिक्र करते हुए कहा कि भारत को उम्मीद है कि श्रीलंका सरकार समुदाय की आकांक्षाओं को पूरा करेगी।



# रूस से कच्चे तेल की सावधि खरीद की योजना बना रहा है भारत

शुभायन चक्रवर्ती  
नई दिल्ली, 16 दिसंबर

सरकार रूस से कच्चा तेल खरीदने के लिए अगले वित्त वर्ष तक सावधि सौदा सुनिश्चित करने के प्रयास तेज कर रही है। पेट्रोलियम मंत्रालय से जुड़े सूत्रों ने यह जानकारी दी।

सूत्रों ने कहा कि रूस सरकार की तेल फर्म रोसनेफ्ट ने हाल में रिलायंस इंडस्ट्रीज (आरआईएल) को भारी मात्रा में कच्चा तेल बेचने के लिए समझौता किया है, जिससे पता चलता है कि यह देश के लिए बड़े सौदे करने का सही वक्त है।

सूत्रों ने बताया कि सरकारी रिफाइनरियों का एक संयुक्त संगठन रूस से सावधि समझौते के तहत कच्चे तेल की खरीद पर बात कर रहा है और उनसे बातचीत को आगे

बढ़ाने के लिए कहा जाएगा। आमतौर पर रूस से हाजिर भाव पर कच्चा तेल खरीदा जाता है, जबकि लंबी अवधि के सौदे पश्चिम एशिया के देशों के साथ हैं, जो भारत के आयात का पारंपरिक स्रोत हैं।

हाजिर खरीद में रिफाइनरियों को विभिन्न ग्रेड के तेल खरीदने की सुविधा मिलती है, जो लंबे सौदों में उपलब्ध नहीं होती।

एक सूत्र ने कहा, 'पश्चिम एशिया में बार-बार टकराव के बावजूद पिछले 6 महीने से तेल की कीमतें कम हो रही हैं। वैश्विक रूप से तेल की मांग कम हो रही है। लेकिन भारत एकमात्र बड़ी अर्थव्यवस्था है, जहां मांग स्थिर है और बढ़ रही है। इन वजहों से मोलभाव के लिहाज से भारत के कच्चे तेल के खरीदारों की स्थिति मजबूत हुई है।'

पिछले 6 महीने में ब्रेंट क्रूड की कीमत 9.3 फीसदी कम होकर 73.95 डॉलर प्रति

बैरल पर आ गई है और पिछले 4 महीने में सिर्फ एक बार कीमत 80 डॉलर प्रति बैरल के स्तर पर गई है।

एसएंडपी ग्लोबल कमोडिटी इनसाइट्स की इकाई प्लैट्स के अनुसार इस बीच अक्टूबर तक के 3 महीनों में डेटेड ब्रेंट के मुकाबले रूसी यूराल ग्रेड के कच्चे तेल की कीमत में औसत कमी 12.1 डॉलर प्रति बैरल पर स्थिर रही है।

पश्चिम एशिया में तनाव व अन्य अनिश्चितताओं के बावजूद प्लैट्स को 2025 में डेटेड ब्रेंट की औसत कीमत 70 डॉलर प्रति बैरल रहने की उम्मीद है, जो 2024 के 81 डॉलर प्रति बैरल की तुलना में काफी कम होगा। तेल की वैश्विक मांग कम रहने के अलावा ओपेक प्लस ब्लॉक से इतर देशों में उत्पादन बढ़ने से कीमतें कम रहने की संभावना है।



कच्चे तेल की गिरती कीमतों, वैश्विक मांग में कमी और रोसनेफ्ट के भारत पर ध्यान केंद्रित करने के बीच बड़े सौदे के लिए यह सही वक्त

## दिल्ली • राष्ट्रपति अनुरा की पहली विदेश यात्रा श्रीलंका से पेट्रो पाइपलाइन और पावर ग्रिड से जुड़ेगा भारत

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

भारत और श्रीलंका ने सोमवार को फैसला किया है कि दोनों देश पावर ग्रिड और पेट्रोलियम पाइपलाइन के जरिए जुड़ेंगे। पीएम नरेंद्र मोदी और श्रीलंका के राष्ट्रपति अनुरा कुमार दिसानायके की वार्ता में तय हुआ कि रक्षा सहयोग समझौता को जल्द अंतिम रूप देंगे। वार्ता में सहमति बनी है कि मछुआरों के मुद्दे का मानवीय दृष्टिकोण से हल निकालेंगे।

पीएम मोदी ने कहा कि भारत ने श्रीलंका को अब तक 42 हजार



दिल्ली में दिसानायके और मोदी।

करोड़ रु. की ऋण सुविधा और मदद की है। रामेश्वरम और तलाईमनार के बीच नौका सेवा शुरू होगी। वहीं, दिसानायके ने भरोसा दिलाया कि वे अपने देश से किसी भी भारत विरोधी गतिविधि की अनुमति नहीं देंगे।

# सीएनजी पम्प दूसरे दिन भी हड़ताल पर जाने के कारण बंद

## ■ हड़ताल को अन्य संगठनों से मिल रहा है समर्थन

बुलंदशहर, 16 दिसम्बर (नवोदय टाइम्स): अडानी टोटल गैस लिमिटेड के खुर्जा स्थित सभी सीएनजी पम्प सोमवार को दूसरे दिन भी हड़ताल पर जाने के कारण बंद रहे। वहीं जिला बुलंदशहर के इण्डियन आयल अडानी गैस लिमिटेड के पंप संचालकों ने हड़ताल का समर्थन करते हुए जल्द ही हड़ताल में शामिल होने की घोषणा की है। इस पर सीएनजी पम्प संचालक अमित शर्मा ने बुलंदशहर में नवोदय टाइम्स को जानकारी देते हुए बताया कि यदि ऐसा होता है तो जिले में गैस की आपूर्ति को लेकर



सूने पड़े सीएनजी पम्प।

वही मिल रही जानकारी के अनुसार अडानी टोटल गैस लिमिटेड के अधिकारियों ने सोमवार को हड़ताल पर गए पम्प संचालकों के प्रति कोई सकारात्मक रुख नहीं अपनाया है। जिससे यह हड़ताल लम्बी खिचती दीख रही है। वाहन चालक काफी

परेशान है। क्योंकि इन पम्प संचालकों के पास गैस ज्यादा प्रेशर की होने के कारण बुलंदशहर से वाहन चालक इनके स्टेशनों पर ही जाकर अपनी गाड़ियों में गैस भरवाते रहे हैं। वाहन चालक अडानी ग्रुप के अधिकारियों के अड़ियल रवैये से काफी नाराज दिखाई दे रहे हैं। बुलंदशहर के एक एनजीओ चलाने वाले नरेश उर्फ मोनी ने कहा कि जिला प्रशासन को हस्तक्षेप करके इस हड़ताल को खत्म करवाना चाहिए।

वहीं एक ए टी जी एल के सीएनजी पम्प संचालकों की एक आपात बैठक श्री जी फिलिंग स्टेशन पर सम्पन्न हुई जिसमें आई ओ ए जी एल के पम्प संचालकों की तरफ से समर्थन मिलने पर आभार व्यक्त किया गया। बैठक में अमित शर्मा ने बताया

कि आईओएजीएल के पम्प संचालकों की मांग है कि इन्द्र प्रस्थ गैस लिमिटेड के पम्पों पर सिकन्द्राबाद से आगे 6 रूपए सस्ती गैस मिल रही है। जबकि आई ओ ए जी एल पर गैस महंगी है। तथा आईजीएल के डीलरों का कमीशन भी ज्यादा है। आई ओ ए जी एल के डीलरों ने जल्द ही मिटिंग कर हड़ताल पर जाने का निर्णय लेंगे। बैठक में ए टी जी एल के डीलरों ने एक स्वर में कहा है कि मांगे पूरी नहीं होती। तब तक हड़ताल जारी रहेगी। उधर दूसरी तरफ जिला पूर्वी अधिकारी अभय सिंह ने हड़ताल से उत्पन्न परिस्थितियों की जानकारी ली। इस अवसर पर अभिषेक सिंह, विकास चौहान, डा. हिमांशु दत्त शर्मा, एस के पाण्डेय, अमित शर्मा, नितिन सिंह व शिवांग सिंह आदि उपस्थित रहे।