

City gas distribution pipeline: 20 bids for J&K, North-East in first stage

Our Bureau

New Delhi

The 12th round of bidding for the city gas distribution (CGD) network covering the five north-eastern States and the Union Territory (UT) of Jammu & Kashmir (J&K) has received a total of 20 bids in the technical stage. Ladakh (UT) did not receive any bids.

The last date for bid submission was January 11.

BID INVITE

In October 2023, the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) had invited bids for seven Geographical Areas (GAs) covering Arunachal Pradesh, Meghalaya, Manipur, Nagaland and Sikkim, as well as J&K and Ladakh.

“The technical bids have

been opened on January 15 for all these GAs. Investors responded enthusiastically to this round, submitting a total of 20 bids by 8 entities against 6 GAs,” the PNGRB said.

Meghalaya received a total of six bids, followed by Sikkim (four bids), Nagaland (four bids), Manipur (three bids), Arunachal Pradesh (two bids), and J&K (one bid).

“Barring Ladakh, the north-eastern States and the UT of J&K have received bids, reposing confidence in the future of natural gas,” the regulator added.

The regulator intends to finalise the award by March 2024.

GAS-ECONOMY

This initiative would help create a robust CGD infrastructure and play a signi-

ficant role in transforming to a gas-based economy. This would bring investment of more than ₹35,500 crore and generate employment, PNGRB said.

PNGRB thanks the entities for their active participation in this CGD bidding round. With the above bidding round, nearly 100 per cent of the country's mainland of India would be covered for receive coverage of natural gas as a clean cooking, transport and industrial fuel, it added.

The last 11 rounds covered 98 per cent of the country's population and 88 per cent of its area for CGD development.

Currently, there are 300 GAs under the CGD network. As of August 2023, India had 1.16 crore piped natural gas (PNG) connections and 6,000 compressed natural gas (CNG) stations.

Crown LNG plans \$1-bn India terminal

RAKESH SHARMA

January 16

CROWN LNG WILL invest over \$1 billion in a liquefied natural gas import terminal of India that it aims to open in 2028, the Norwegian company's chief executive officer said.

Gas demand in the country is strong and likely to keep growing, but it is currently limited by the need for affordable supplies, Swapan Kataria said in an interview in New Delhi.

LNG is likely to become cheaper due to increases in global capacity through the end of the decade, he said.

PM Narendra Modi has set a goal of raising the share of gas in India's energy mix to 15% by 2030 from 6%, which has led to a frenzy of investments in infrastructure. Crown's planned 7.2 million tons LNG import terminal is to be built in Kakinada, Andhra Pradesh.

— BLOOMBERG

Govt slashes windfall tax on crude oil



NEW DELHI: The government has cut the windfall tax on domestically-produced crude oil to Rs 1,700 per tonne from Rs 2,300 per tonne with effect from Tuesday.

The tax is levied in the form of Special Additional Excise Duty (SAED).

According to an official notification, SAED on export of diesel, petrol and jet fuel or ATF has been retained at nil. The new rates are effective from January 16.

India first imposed windfall profit taxes on July 1, 2022, joining a growing number of nations that tax supernormal profits of energy firms. PTI

Govt Slashes Windfall Tax on Domestic Crude



New Delhi: The government has cut the windfall tax on domestically-produced crude oil to ₹ 1,700 per tonne from ₹2,300 per tonne with effect from Tuesday.

The tax is levied in the form of Special Additional Excise Duty (SAED).

According to an official notification, SAED on export of diesel, petrol and jet fuel or ATF has been retained at nil.

The new rates are effective from January 16.

India first imposed windfall profit taxes on July 1, 2022, joining a growing number of nations that tax supernormal profits of energy companies. The tax rates are reviewed every fortnight based on average oil prices in the previous two weeks. — **PTI**

India can be \$5-trn economy much before 2028: Puri



Union minister Hardeep Singh Puri at the WEF annual meet in Davos, Switzerland, on Tuesday. REUTERS

UNION MINISTER HARDEEP Singh Puri on Tuesday asserted that India can become a \$5 trillion economy much before 2028 and said the country's energy transition needs to be done in an orderly manner to safeguard the interests of its large population.

Puri also emphasised that India is aware of its commitments towards sustainability goals and will meet all the targets in time while meeting the requirements of a growing economy.

The minister was speaking at a CII-EY breakfast session on 'accelerating India's energy transition towards sustainable economic growth' on the sidelines of the World Economic Forum Annual Meeting 2024.

"I also think that the transition has to be orderly because transition by nature has to have both a clear roadmap and it must have in place all the safeguards that will ensure that there are no knee-jerk decisions taken," he noted.

Puri said it is even more so important for a country like India, which is also now the world's most populous country. "When it comes to energy, the relationship between economic

Inox Air inks MoU with Maharashtra

INOX AIR PRODUCTS said it has signed a memorandum of understanding (MoU) with the Maharashtra government at the World Economic Forum in Davos for setting up a 500,000 MTPA green ammonia plant in the state with a planned outlay of \$3 billion. The plant will produce liquid ammonia, a green hydrogen carrier. **—FEBUREAU**

growth and energy is very important. Because we are now close to a \$4 trillion economy, but the fact is, we need to take care of a very large part of our population."

—PTI



Oil & gas majors show interest in open acreage licensing programme: WoodMac

Rishi Ranjan Kala

New Delhi

Aiming to enhance domestic production of oil and gas, India is expected to conclude the Open Acreage Licensing Programme (OALP)-IX bidding round and open the OALP-X round in 2024 calendar year, Wood Mackenzie (WoodMac) said.

However, the energy research and consulting major is “sceptical” whether the exercise will lead to big acquisitions, even as oil and gas majors evince interest in exploration and production.

“In 2024, India will conclude OALP-IX and kick off its OALP-X offering. These two rounds offer large concessions in offshore that were previously no-go areas for oil and gas exploration. The majors have shown lots of interest, but we remain sceptical this will turn into big acreage acquisitions,” WoodMac said in its latest report on the Asia Pacific upstream sector.

Asia Pacific’s upstream future is focused on gas. And 2024 will be another year in which operators, regulators and governments intensify their pursuit of new sources of gas, it added. WoodMac anti-



ENHANCING OUTPUT. In 2024, India will conclude OALP-IX and kick off its OALP-X offering. REUTERS

cipates a rise in exploration activity in South-East and Southern Asia, which will be driven primarily by licensing activity and aggressive national oil company (NOC)-led drilling programmes.

OALP BIDS

Earlier this month, Oil Minister HS Puri launched the OALP-IX bid round in which 28 blocks spread over eight sedimentary basins with an area of around 1.37 lakh sq km have been offered for bidding. The bid submission opened on January 3 and the last date for submitting bids is February 28, 2024.

Under the OALP-IX bidding round, nine blocks are Onland, shallow water blocks (8) and eleven ultra deep water blocks have been offered.

While 16 oil and gas blocks

are Category-I, the remaining 12 blocks are Category-II basins. Basins which have proven hydrocarbon resources with established commercial production are Category-I basins, whereas Category-II are basins with contingent resources that are yet to be converted to recoverable reserves and commercial production.

In the recently-concluded OALP-VIII bid round, Oil and Natural Gas Corporation secured 7 blocks. Besides, Oil India (OIL), a consortium of Reliance Industries (RIL) and BP as well as Sun Petrochemicals secured one block each. After the award of 10 blocks under OALP Round-VIII, so far a total of 144 exploratory blocks have been awarded under the HELP regime covering an area of 2,42,055 sq km since 2017.



Oil companies may reduce fuel prices next mth

Rajeev Jayaswal

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: State-run oil companies could consider reducing the prices of petrol and diesel next month after they release their third quarter results, which are likely to show their net profits together surpass a record ₹75,000 crore even as their costs of acquiring crude oil soften, three people aware of the matter have said.

The public sector fuel retailers have held prices since April 2022, and officials say a thorough pricing review is imminent, with the companies possibly sitting on margins of ₹10 per litre that can be passed on to consumers. The move could help soothe inflation and become significant ahead of the 2024 General Elections.

"Due to higher marketing margin on sale of fuels, the three OMCs (oil marketing companies) posted significant net profit in Q1 and Q2 [of FY2023-24] and the trend will continue in Q3. After results by the end of this month, they may consider reducing petrol and diesel rates between ₹5 and ₹10 a litre, keeping some cushion for future spike in international oil prices. A decision will be taken by the companies in consultations with their stakeholders," one of the people said, asking not to be named.

The government is the promoter and majority stakeholder in all the three OMCs. So far, combined net profit of the three firms in first half of 2023-24 was ₹57,091.87 crore, over 4.91% jump from ₹1,137.89 combined net profit for the entire financial year of 2022-23.

Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL) announced it will declare its Q3 results on January 27, while the other two firms—Indian Oil Corporation (IOC) and Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL)—are expected to make announcements around the same time.

IOC, BPCL and HPCL did not respond to an email query on this matter.

An email query on this matter sent to the petroleum ministry did not elicit any response.

While the ministry controls public sector OMCs, it has held that the three firms are free to change pump prices of fuel. The OMCs enjoy monopoly in domestic fuel retail business with over 90% market share and influence pricing of private retailers.

India's retail inflation increased marginally to a four-month high of 5.69% in December 2023. Although the upward movement was mainly because of higher food prices, the government would take all efforts to keep it low, certainly below the Reserve Bank of India's upper tolerance limit of 6%, a second person said, asking not to be named.

According to data, OMCs froze petrol and diesel rates on April 6, 2022 amid volatility in international oil prices, while the central government reduced excise duty twice (by ₹13 on petrol and ₹16 on diesel) to protect the consumer when average crude purchase prices (Indian basket) surged from \$73.30 per barrel in December 2021 to \$112.87 a barrel in March 2022, and further to \$116.01 a barrel in June 2022.

Data analysed by HT showed that from the following month, July 2022, average oil prices of the Indian basket began falling and dipped below \$100 in August 2022 (\$97.4 a barrel). By March 2023 it fell to \$78.54, and barring two months of 2023-24 — September 2023 (\$93.54) and October 2023 (\$90.08) — it never crossed up \$90, helping OMCs make good net profits in first two quarters.

Since September 2023, oil prices moderated — \$83.46 a barrel in November and \$77.42 in December 2023. Even in the current month (January 2024), the 15-day average is \$77.8 per barrel.

Experts say that downtrend in fuel rates persists because of lower crude oil prices, which is visible in other deregulated fuel products. "PSU OMCs have lowered domestic ATF [aviation turbine fuel] price by 4% MoM for Jan-24 to ₹102/ltr (in Delhi), largely on account of a decline of ~USD5/bbl in crude oil prices. Brent is currently trading at ~77/bbl levels, thereby pointing to further price cuts," a research report of Emkay Global Financial Services said.

There is also a gradual decline in windfall tax on exports of diesel from ₹6 a litre since September 2023 to zero. The levy on petrol was removed since July 20, 2022 and on ATF from March 4, 2023.

The tax on domestically produced crude oil was also reduced to ₹1,700 per tonne from Tuesday due to softening of international oil prices, a gradual reduction from ₹23,250 per tonne when it was first imposed on July 1, 2022.



Windfall tax cut on crude oil

NEW DELHI, JANUARY 16

The government has cut the windfall tax on domestically produced crude oil to Rs 1,700 per tonne from Rs 2,300 per tonne with effect from Tuesday. The tax is levied in the form of Special Additional Excise Duty (SAED).

According to an official notification, SAED on export of diesel, petrol and jet fuel or ATF has been retained at nil. The new rates are effective from January 16.

India first imposed windfall profit tax on July 1, 2022. — PTI

The Tribune

Wed, 17 January 2024

<https://epaper.tribuneindia.com>





Windfall tax on domestic crude oil reduced

The government has cut the windfall tax on domestically-produced crude oil to ₹1,700 per tonne from ₹2,300 per tonne with effect from Tuesday. The tax is levied in the form of special additional excise duty (SAED). According to an official notification, SAED on export of diesel, petrol and jet fuel or ATF has been retained at nil. The new rates are effective from January 16.

भारत 2028 से काफी पहले 5,000 अरब डॉलर की अर्थव्यवस्था बन सकता है: पुरी

दावोस, 16 जनवरी (एजेंसी): केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि भारत 2028 से काफी पहले 5,000 अरब डॉलर की अर्थव्यवस्था बन सकता है। उन्होंने साथ ही इस बात पर जोर दिया कि देश की बड़ी आबादी के हितों की रक्षा के लिए ऊर्जा बदलाव को व्यवस्थित तरीके से अंजाम दिए जाने की जरूरत है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस के साथ-साथ आवास एवं शहरी मामलों के मंत्री पुरी ने कहा कि भारत स्थिरता लक्ष्यों के प्रति अपनी प्रतिबद्धताओं से अवगत है और बढ़ती अर्थव्यवस्था की जरूरतों को पूरा करते हुए सभी लक्ष्यों को समय पर पूरा करेगा।

विश्व आर्थिक मंच (डब्ल्यू.ई.एफ.) की वार्षिक बैठक 2024 से इतर 'स्थायी आर्थिक वृद्धि के लिए भारत के ऊर्जा बदलाव को गति देना' विषय पर सी.आई.आई.-ई.वाई. के सत्र में उन्होंने यह बात कही। उन्होंने विभिन्न व्यापक आर्थिक मापदंडों का उल्लेख करते हुए कहा, "मुझे



नहीं लगता कि हमें 5,000 अरब डॉलर की अर्थव्यवस्था बनने के लिए 2028 तक का इंतजार करने की जरूरत है। आप अगर मौजूदा स्थिति पर गौर करें तो यह 2028 से काफी पहले हो जाना चाहिए।"

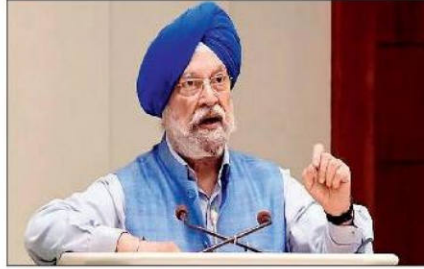
उन्होंने कहा, "मुझे विश्वास है कि ऊर्जा बदलाव पर 2030 के लिए हमारे सभी लक्ष्यों को हम पूरा करेंगे। हमारी हरित हाइड्रोजन नीति व्यापक तौर पर सफल होगी। हम विमानन ईंधन पर अपने लक्ष्यों को पूरा करने की राह पर हैं। भारत आज जैव ईंधन मिश्रण के लिए एक शानदार क्षमता पेश कर रहा है। हम अपने सभी लक्ष्यों को समय से पहले पूरा कर रहे हैं। वैश्विक जैव ईंधन गठबंधन की स्थापना हमारी सफलता की एक और मिसाल है।"

केंद्रीय पेट्रोलियम मंत्री पुरी ने डब्ल्यूईएफ की वार्षिक बैठक में कहा

भारत 2028 से पहले ही 5,000 अरब डॉलर की अर्थव्यवस्था बन जाएगा

एजेसी » दण्डेस

खास बातें



कच्चे तेल की जरूरतों का बड़ा हिस्सा करते हैं आयात

पुरी ने कहा, "घरेलू बाध्यताओं का ध्यान रखे बिना परिवर्तन की आवश्यकता के बारे में सिद्धांत बनाना एक बात है। जहां तक भारत का स्वाल है, उपलब्धता और ऊर्जा संसाधन महत्वपूर्ण हैं क्योंकि हम अपनी कच्चे तेल की जरूरतों का एक बड़ा हिस्सा आयात करते हैं।"

भारत भी कर रहा संकटों का सामना

केंद्रीय मंत्री ने कहा, "दुनिया जिन विभिन्न संकट का सामना कर रही है, उसे देखते हुए भारत में जिस तरीके से लोकतांत्रिक रूप से चुनी हुई सरकार है, उसे यह भी ध्यान रखना होगा, चीजें किफायती हों। उसके बाद पर्यावरण आता है और हम उसके लिए भी पूरी तरह से प्रतिबद्ध हैं।"

ऊर्जा बदलाव पर 2030

तक सभी लक्ष्य पूरे करेंगे

पुरी ने कहा, "मुझे विश्वास है कि ऊर्जा बदलाव पर 2030 के लिए हमारे सभी लक्ष्यों को हम पूरा करेंगे। हमारी हरित हाइड्रोजन नीति व्यापक तौर पर सफल होगी। पुरी ने कहा, हम विमानन ईंधन पर अपने लक्ष्यों को पूरा करने की राह पर हैं। भारत आज जैव ईंधन मिश्रण के लिए एक शानदार क्षमता पेश कर रहा है।"

केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने मंगलवार को कहा कि भारत 2028 से काफी

पहले ही 5,000 अरब डॉलर की अर्थव्यवस्था बन सकता है। उन्होंने यह भी कहा कि देश

रक्षा के लिए ऊर्जा बदलाव को व्यवस्थित तरीके से करने की जरूरत

की बड़ी आबादी के हितों की रक्षा के लिए ऊर्जा बदलाव को व्यवस्थित तरीके से किये जाने की जरूरत है।

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस तथा आवास एवं शहरी मामलों के मंत्री पुरी ने कहा कि भारत पर्यावरण को लेकर अपनी प्रतिबद्धताओं से अवगत है और बढ़ती अर्थव्यवस्था की जरूरतों को पूरा करते हुए सभी लक्ष्यों को समय पर पूरा करेगा।

बढ़ती अर्थव्यवस्था की सभी जरूरतों को भारत समय पर पूरा करेगा

अब हम 4,000 अरब डॉलर की अर्थव्यवस्था बनने के करीब हैं

2028 तक इंतजार करने का जरूर नहीं

विश्व आर्थिक मंच (डब्ल्यूईएफ) की वार्षिक बैठक 2024 के दौरान 'स्थायी आर्थिक वृद्धि के लिए भारत के ऊर्जा बदलाव को गति' विषय पर सीआईआई-ईवाई के सत्र में उन्होंने यह बात कही। मंत्री ने विभिन्न वृहद आर्थिक मापदंडों का उल्लेख करते हुए कहा, मुझे नहीं लगता कि हमें 5,000 अरब डॉलर की अर्थव्यवस्था बनने के लिए 2028 तक का इंतजार करने की जरूरत है।

कोई भी निर्णय बिना सोच विचार के न हो

पुरी ने कहा, "मेरा मानना है कि ऊर्जा बदलाव व्यवस्थित होना चाहिए...। इसमें सभी सुरक्षा उपाय होने चाहिए जो यह सुनिश्चित करेंगे कि कोई भी निर्णय बिना सोच-विचार न लिया जाए।" पुरी ने कहा कि यह भारत जैसे देश के लिए और भी महत्वपूर्ण है, जो अब दुनिया का सबसे अधिक आबादी वाला देश भी है।

बड़ी आबादी का ख्याल रखना जरूरी

मंत्री ने कहा, "जब ऊर्जा की बात आती है, तो आर्थिक वृद्धि और ऊर्जा के बीच संबंध बहुत महत्वपूर्ण है। अब हम 4,000 अरब डॉलर की अर्थव्यवस्था बनने के करीब हैं लेकिन तथ्य यह है कि हमें अपनी आबादी के एक बड़े हिस्से का ख्याल रखने की जरूरत है।"

भारत जल्द 5,000 अरब डॉलर की अर्थव्यवस्था बन सकता है : पुरी

दावोस, (भाषा)। केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने मंगलवार को कहा कि भारत 2028 से काफी पहले 5,000 अरब डॉलर की अर्थव्यवस्था बन सकता है। उन्होंने साथ ही इस बात पर जोर दिया कि देश की बड़ी आबादी के हितों की रक्षा के लिए ऊर्जा बदलाव को व्यवस्थित तरीके से अंजाम दिए जाने की जरूरत है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस के साथ-साथ आवास एवं शहरी मामलों के मंत्री पुरी ने कहा कि भारत स्थिरता लक्ष्यों के प्रति अपनी प्रतिबद्धताओं से अवगत है और बढ़ती अर्थव्यवस्था की जरूरतों को पूरा करते हुए सभी लक्ष्यों को समय पर पूरा करेगा।

विश्व आर्थिक मंच (डब्ल्यूईएफ) की वार्षिक बैठक 2024 से इतर स्थायी आर्थिक वृद्धि के लिए भारत के ऊर्जा बदलाव को गति देना विषय पर सीआईआई-ईवाई के सत्र में उन्होंने यह बात कही। उन्होंने विभिन्न व्यापक आर्थिक मापदंडों का उल्लेख करते हुए कहा, मुझे नहीं लगता कि हमें 5,000 अरब डॉलर की अर्थव्यवस्था बनने के लिए 2028 तक का इंतजार करने की जरूरत है। आप अगर मौजूदा स्थिति पर गौर करें तो यह 2028 से काफी पहले हो जाना चाहिए। उन्होंने कहा, मेरा मानना है कि बदलाव व्यवस्थित होना चाहिए क्योंकि प्रकृति में परिवर्तन के लिए एक स्पष्ट

दुनिया को चुनौतियों से निपटने के लिए व्यावहारिकता की जरूरत



केंद्रीय मंत्री हरदीप सिंह पुरी

दावोस, (भाषा)। यूक्रेन-रूस युद्ध के प्रभावों से निपटने में भारत का उदाहरण देते हुए केंद्रीय मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने मंगलवार को कहा कि दुनिया को अपने सामने आने वाली चुनौतियों और संकटों से व्यावहारिक रूप से निपटने की जरूरत है। पुरी यहां विश्व आर्थिक मंच की वार्षिक बैठक में ऊर्जा और प्रतिद्वंद्विता विषय पर एक सत्र को संबोधित कर रहे थे। उन्होंने कहा कि यूक्रेन युद्ध के बाद ऊर्जा संकट का संकेत मिलने के पश्चात भारत ने शुरुआत में ही व्यावहारिक दृष्टिकोण अपनाया और परिणाम सभी के सामने है। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मामलों के साथ-साथ आवास और शहरी मामलों के मंत्री पुरी ने कहा कि देखभाल के लिए भारत में एक बड़ी आबादी है और लाखों लोगों को दिन में तीन बार खाना खिलाना सरकार की जिम्मेदारी है। उन्होंने कहा, लेकिन साथ ही हमने अपनी घरेलू मजबूरियों को टिकाऊ भविष्य के प्रति अपनी वैश्विक प्रतिबद्धताओं के आड़े नहीं आने दिया। वहीं, यूरोपीय आयोग के ऊर्जा आयुक्त कादरी सिमसन ने कहा कि वह इस बात से सहमत है कि व्यावहारिकता आवश्यक है और यूरोप भी इसे मानता है। उद्योग और शिक्षा जगत के प्रतिनिधियों सहित पैनल में शामिल वक्ताओं ने ऊर्जा और भू-राजनीति के तेजी से आपस में जुड़ने तथा देशों द्वारा तेल, गैस और स्वच्छ ऊर्जा समाधानों सहित अपनी वैश्विक ऊर्जा आपूर्ति में विविधता लाने के लिए खुले तौर पर प्रतिस्पर्धा करने के बारे में बात की।

खाका होना चाहिए। इसमें सभी सुरक्षा उपाय होने चाहिए जो यह सुनिश्चित करेंगे कि कोई भी निर्णय बिना सोचे-समझे न लिया जाए।

पुरी ने कहा कि यह भारत जैसे देश के लिए और भी महत्वपूर्ण है, जो अब दुनिया का सबसे अधिक आबादी वाला देश भी है। मंत्री ने कहा, जब ऊर्जा की बात आती है, तो आर्थिक वृद्धि और ऊर्जा के बीच संबंध बहुत महत्वपूर्ण है।

अब हम 4,000 अरब डॉलर की अर्थव्यवस्था बनने के करीब हैं, लेकिन तथ्य यह है कि हमें अपनी आबादी के एक बहुत बड़े हिस्से का ख्याल रखने की जरूरत है। साथ ही उन्होंने कहा, मुझे विश्वास है कि ऊर्जा बदलाव पर 2030 के लिए हमारे सभी लक्ष्यों को हम पूरा करेंगे। हमारी हरित हाइड्रोजन नीति व्यापक तौर पर सफल होगी।