BUSINESS LINE, Delhi, 18.4.2024
Page No. 10, Size:(2.99)cms X (18.60)cms.

COMMODITY
CALL.

# Natural gas: Retain shorts

**Akhil Nallamuthu**
bl. research bureau

Natural gas futures (April contract) on the Multi Commodity Exchange (MCX) fell off the resistance band of ₹158-160 last week.

It closed at ₹141.2 on Tuesday. Thus, the contract has slipped below support level of ₹142.

Going ahead, we expect natural gas futures to decline from the current level, possibly towards ₹130 in the near term.

However, there is a chance for it to see a minor rally, potentially to ₹148, before heading south to ₹130, a support. Subsequent support is at ₹120.

Since ₹120-130 is a good demand zone, natural gas futures could see a rebound from this region.

On the other hand, if the contract recovers from here and rallies past ₹148, it can retest the resistance at ₹160.

A breakout of ₹160 can turn the short-term trend bullish. The nearest resistance above ₹160 is at ₹176.

**TRADE STRATEGY**

Two weeks ago, we suggested going short on natural gas futures at ₹156. As the price has fallen below ₹142, the revised stop-loss, according to our recommendation, would now be at ₹150.

Retain this trade. Book profits at ₹130.

MORNING STANDARD, Delhi, 18.4.2024
Page No. 12, Size:(8.52)cms X (14.21)cms.

PETROLEUM

# Crude import bill declines by 16% in FY24

ENS ECONOMIC BUREAU @ New Delhi

INDIA'S crude oil import bill has declined substantially, nearly 16%, in financial year 2023-24, even though quantity of imports remained almost same during this period compared to the previous year.

Crude oil imports declined 4.4% in March 2024 and 0.1% for the entire financial year (April-March 2023-24) compared to the same period last year. However, the import bill witnessed a bigger fall in FY24 to ₹13,250 crore, compare to ₹15,750 crore in FY23.

According to the Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC), an organisation under petroleum ministry, liquefied natural gas (LNG) imports saw a slight decrease in March 2024 compared to the fiscal. However, for the entire financial year so far, LNG imports have grown by 17.5%. The exports of petroleum products (POL) also showed a mixed trend. They declined by 11.7% in March 2024 compared to the same month last fiscal, but for the entire financial year, they increased by 1.9%. This growth is attributed to a rise in exports of aviation turbine fuel, vacuum gas oil, and fuel oil.

As per the data, domestic production of petroleum products has shown positive growth. Output in March 2024 was 1.5% higher than March 2023, and for entire financial year, it grew by 3.6% compared to the previous year. The report also provides a breakdown of the major petroleum products produced domestically in March 2024. High-speed diesel (HSD) accounts for the largest share (40.5%), followed by motor spirit (MS) at 16.6%. Other significant products include naphtha, aviation turbine fuel (ATF), pet coke, and liquefied petroleum gas (LPG).

ECONOMIC TIMES, Delhi, 18.4.2024
Page No. 11, Size:(13.53)cms X (7.63)cms.

# Crude Import Bill Down 16% in FY24

## Import dependence during year increases marginally to 87.7%

Our Bureau

**New Delhi**: Lower oil prices helped India cut its crude oil import bill by 16% YoY to $132 billion in 2023-24 even though volumes remained the same, according to the oil ministry data.

The country imported 232 million metric tonnes (MMT) of crude oil in 2023-24. Domestic crude oil production was 29 MMT, little changed from the output in the previous year.

Brent, the international crude benchmark, averaged $82 per barrel in 2023-24, lower than $96 per barrel in the previous year. Imports of refined petroleum products fell 13% to $23 billion while exports fell 17% to $47 billion on lower prices.

Imports of LNG fell 22% to $13 billion despite a 17% rise in volumes to 31 billion cubic meters in 2023-24.

India's dependence on imports for its oil consumption marginally increased to 87.7% in 2023-24 from 87.4% in the previous year. Gas import dependence also rose to 46.4% from 43.9%.

Domestic natural gas consumption rose 11% to 66.6 BCM in 2023-24 as lower global prices aided imports and consumption. Local gas production rose 6% to 36.5 BCM.

Refiners produced 3.6% more petroleum products in 2023-24. The consumption of petroleum products during 2023-24 rose 4.6% to 233 MMT.

# Crude import bill drops 16% but dependency hits new high

NEW DELHI, APRIL 17

India's crude oil import dropped 16 per cent in the last fiscal on lower international rates but the dependency on overseas suppliers rose to a new high, official data showed.

**BOUGHT 232.5 MN TONNES FOR $132.4 BN**

- India imported 232.5 million tonnes of crude oil in the 2023-24 fiscal, almost the same as in the previous financial year, shows the Oil Ministry's data
- It paid $132.4 billion for the imports in 2023-24 as against $157.5 billion import bill in 2022-23
- Domestic crude oil production remained almost unchanged at 29.4 million tonnes in the last fiscal

India imported 232.5 million tonnes of crude oil, which is refined into fuels like petrol and diesel, in the 2023-24 fiscal, almost the same as in the previous financial year. But it paid $132.4 billion for the imports in FY24 as against $157.5 billion import bill in 2022-23, Oil Ministry's Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) data showed.

The world's third-largest oil importing and consuming nation has been able to add to its domestic production drop, raising its import dependence. Import dependence of crude oil soared to 87.7 per cent in 2023-24, up from 87.4 per cent, according to PPAC.

Domestic crude oil production was almost unchanged at 29.4 million tonnes in 2023-24. Besides crude oil, India spent $23.4 billion on import of 48.1 million tonnes of petroleum products like LPG. It also exported 62.2 million tonnes of products for $47.4 billion.

Other than oil, India also imports gas in its liquid form, called LNG. After the price shock of 2022-23, import of 30.91 billion cubic meters of gas cost $13.3 billion in the fiscal year ended March 31, 2024.

This compared with $17.1 billion spent on import of 26.3 bcm of gas in 2022-23 when energy prices shot up to record levels in the aftermath of Russia's invasion of Ukraine.

Net oil and gas import bill (crude oil plus petroleum product plus LNG import bill minus exports) stood at $121.6 billion in 2023-24, down from $144.2 billion. India's fuel consumption rose 4.6 per cent to a record 233.3 million tonnes in the last fiscal. This compared with 223 million tonnes consumption in 2022-23 and 201.7 million tonnes in 2021-22. — PTI

BUSINESS STANDARD, Delhi, 18.4.2024
Page No. 4, Size:(28.79)cms X (20.84)cms.

# Crude oil import bill shrank 15.9% in FY24, thanks to Russia shipments

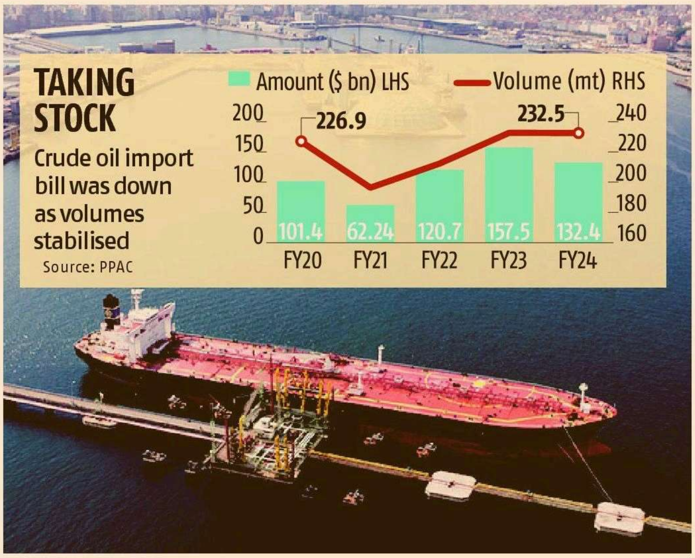
**SUBHAYAN CHAKRABORTY**
New Delhi, 17 April

Discounts on a steady stream of Russian crude have led to India's crude oil import bill shrinking by 15.9 per cent to $132.4 billion in FY24 (2023-24), down from $157.5 billion in the previous year, even as import volumes remained the same. The crude oil import bill had risen by 30.4 per cent in FY23, data shows.

However, the country imported almost the same amount of crude oil by volume in FY24, bringing in 232.5 million metric tonnes (mmt) of crude in FY24, official data released on Wednesday by the Petroleum Planning and Analysis Cell showed. This was marginally down by 0.1 per cent as compared to FY23.

This was also the second year that import volumes have remained above the pre-pandemic levels. Imports stood at 226.9 mmt in 2019-20, falling to 196.4 mmt in 2020-21. However, India's import dependency hit a fresh high of 87.7 per cent in FY24, up from 87.4 per cent and 85.5 per cent in the previous two years. When calculated based on the consumption of petroleum products, import dependency on crude oil inched up to 88 per cent in March.

In March, crude imports decreased by 4.4 per cent to $20 billion, down from $20.9 billion in March, 2023 owing to higher global prices.




According to estimates by London-based commodity data analytics provider Vortexa, which uses ship movements to gauge imports, Russia remained the single-largest supplier of crude oil for the 18th consecutive month as of March. At 1.36 million barrels of crude oil per day, imports from Russia rose 7 per cent month-on-month in March, as compared to February.

Analysts had earlier predicted lower imports from the country after the US imposed fresh sanctions against Russia's leading tanker group, Sovcomflot, on 23 February. Announced on the second anniversary of Russia's invasion of Ukraine, the sanctions were placed on 14 tankers part of the fleet.

However, the average incidence of discounts received by India has also come down to its lowest since the invasion of Ukraine in late-2023 in recent months. It hovered around $3-4 per barrel in March, sources said.

BUSINESS LINE, Delhi, 18.4.2024
Page No. 7, Size:(17.32)cms X (19.39)cms.

AKSHAY GAMBHIR
PRITHA VENKATACHALAM

KARTHIKEYAN G

# CSR is carving out an impact

**COMING OF AGE.** From mere compliance, CSR activity has now scaled up, bringing about genuine social change

This month marks 10 years since India became the first country in the world to mandate CSR by law — requiring companies that fulfilled certain profitability criteria to spend at least 2 per cent of their average net profits over the preceding three years on social responsibility programmes.

What began as a unique experiment has unleashed significant capital for the social sector and the nation. CSR giving unlocked a total of ₹1,53,000 crore worth of capital towards social impact from FY15 to FY22, and a 2022 Bridgespan Group report noted that CSR giving represents the second-largest source of social sector funding in the country. At this rate of growth, CSR could channel an additional ₹6,38,000 crore of capital for social development through 2033.

Before the law was implemented in April 2014, corporate giving was largely voluntary and unregulated, encouraged by the Ministry of Corporate Affairs. Whilst several companies gave back to society historically, many others began CSR in earnest only after the law came into effect, strategically aligning their CSR focus with business priorities.

In the initial years, a compliance mindset reigned with companies funding safely within the boundaries of the law what was convenient or proximate to their locations, and, often, what could get them publicity.

**COMPLIANCE TO IMPACT**

With a decade of experience, the focus of some CSR organisations has gradually shifted to the impact of their initiatives on both society and the business. They are investing in projects with clear, measurable outcomes, and beginning to bring a geographic and thematic focus to their work — believing that effective CSR programmes do fewer things well, rather than many things in a fragmented way.

For instance, JSW Foundation, the social development arm of the JSW Group, has sectoral heads for areas like agriculture and livelihoods, health and nutrition, and education, in addition to location heads in regions like rural Maharashtra and Karnataka.

The focus on impact has also changed CSR staffing from lone CSR leads — frequently double-hatting in their roles with administrative or HR or marketing functions — to dedicated CSR teams across roles and functions.

They are bringing valuable corporate strengths, such as strong programme management skills, and organisational capabilities in finance, HR, technology, and communications, to the work.

Often, top leadership is part of the team to inject a longer-term impact outlook. CSR teams also began engaging with the boards more often, outside the mandate of board meetings.

There has also been a cultural shift in how corporates approach CSR — viewing employees as important stakeholders and instilling a sense of ownership and pride by involving them in field visits and volunteer opportunities. As part of their employee engagement programme, EdelGive Foundation has connections with different non-profits that staff members can contribute their skills and expertise to, for example.

For impact to scale to population-level change, investment should reach underserved States with higher levels of poverty and lower SDG scores, and sectors that have historically not attracted private funding.

Yet, a forthcoming study by Give Grants building on Bridgespan's analysis indicates that only 2 per cent of CSR funding currently goes towards districts identified as aspirational by the government. On the other hand, the wealthier States of Delhi, Goa, and Maharashtra receive the most CSR funding, on a per capita basis.

> **Only 2 per cent of CSR funding goes towards districts** identified as aspirational by the government.

**SKEWED FOCUS**

Similarly, education and healthcare have been the highest funded sectors in the last eight years, with less than 1 per cent of expenditure directed towards solving socio-economic inequalities.

Therein lies the opportunity for CSR in the next decade. Corporates can catalyse impact at scale, over the long term, by scaling-in — deeper impact for select communities, for example, reaching aspirational communities around factories, across their social needs. Or they can do it by scaling-out — reaching a wider population, for example, through national initiatives that address the root causes of inequalities.

There is also a need to fund innovative solutions. Bajaj Finserv's partnership with Neomotion, a start-up that creates wheelchairs and other vehicles for the differently abled, is a worthy example.

Investing in multi-year grants that enable NGOs to be more nimble and agile will create sustainable impact. Nanhi Kali's girl child education project, which reached 2,000 girls in 2012, is now impacting nearly 20 lakh girls with multi-year support from KC Mahindra Education Trust.

The CSR law has led to a reliable, growing stream of funding for vital social change and has elevated social impact work to the highest levels of corporate decision making. Alongside India's economic growth, a sustained effort from CSR leaders/corporate boards, non-profit partners, and the government can help address long-standing developmental and inequity challenges — to truly unlock greater potential of CSR giving in the coming decade.

Venkatachalam is a partner and co-head, Asia and Africa, and Gambhir is manager, at The Bridgespan Group

FINANCIAL EXPRESS, Delhi, 18.4.2024
Page No. 2, Size:(8.69)cms X (8.85)cms.

# FY24 crude import bill falls 16% on Russia discount

ARUNIMA BHARADWAJ
New Delhi, April 17

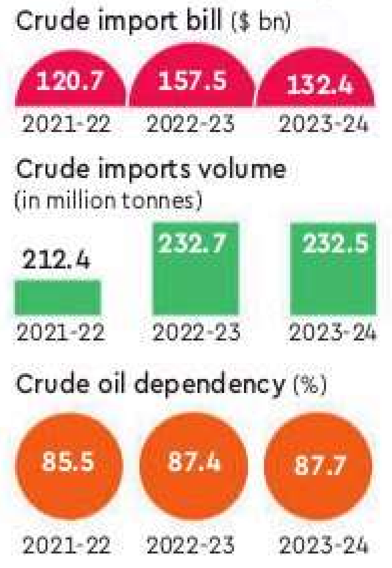
**DESPITE THE VOLUME** remaining largely unchanged, India's crude oil import bill for 2023-24 declined 16% year-on-year to $132.4 billion, primarily because of discounts offered by Russia on its supplies, recent data from the Petroleum Planning and Analysis Cell showed. In FY23, the crude oil import bill stood at $157.5 billion.

Russia has emerged as the top supplier of crude to India after the Russia-Ukraine war began. Following sanctions from the West, Russia started offering discounts on its oil supplies. However, the quantum of discount has fallen — from more than $30 a barrel to $5-6 per barrel at present, according to analysts.

India imported 232.5 million tonne of crude oil in FY24, marginally down from 232.7 MT in FY23. However, the country's import dependency on crude oil rose to 87.7% in FY24, from 87.4% in FY23, owing to higher consumption.

India's consumption of refined oil products touched 233.3 MT in FY24, up 4.6% from 223 MT in FY23. The growth in consumption of major petroleum products such as petrol, high speed diesel, aviation turbine fuel and liquified petroleum gas drove the growth in the previous fiscal.

## EASY ON EXCHEQUER




While India continues to rely heavily on imports to meet almost 88% of its requirement, domestic production over the years has remained stagnant. Indian firms produced 29.4 MT of crude oil in FY24, compared with 29.2 MT in FY23. This is despite the government's increasing efforts, including opening more acreages for oil and gas exploration, to boost domestic production.

Production of ONGC and Oil India was lower than the target in the previous fiscal. ONGC produced 18.1 MT of crude oil, against its target of 19.2 MT. The production was even lower than 18.4 MT for FY23, data showed.

Oil India produced 3.3 MT of oil last fiscal, marginally below its target of 3.4 MT, but higher from FY23's production of 3.2 MT.

India's rising dependency on imports, coupled with muted production. is a cause for concern, especially at a time when the global crude market is witnessing volatility. Crude oil prices have touched $90 per barrel two weeks back and are hovering at around $89 per barrel at present. Analysts believe that price could touch $95-$100 per barrel if there is an escalation in the conflict between Iran and Israel.

ASIAN AGE, Delhi, 18.4.2024
Page No. 7, Size:(9.29)cms X (4.68)cms.

# India's crude oil import dips 16% to 232 MT

FC CORRESPONDENT
NEW DELHI, APRIL 17

India's crude oil import dipped by 16 per cent in the fiscal year ended March. India imported 232.5 million tonnes of crude oil, which is refined into fuels like petrol and diesel, in the 2023-24, almost the same as in the previous financial year, according to data from Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC).

As per the data, India paid $132.4 billion for the imports in FY24 as against $157.5 billion import bill in 2022-23.

"Import dependence of crude oil soared to 87.7 per cent in 2023-24, up from 87.4 per cent. However, the domestic crude oil production was almost unchanged at 29.4 million tonnes in 2023-24. Besides crude oil, India spent $23.4 billion on import of 48.1 million tonnes of petroleum products like LPG. It also exported 62.2 million tonnes of products for $47.4 billion," the PPAC data showed.

Other than oil, India also imports gas in its liquid form, called LNG. After the price shock of 2022-23, import of 30.91 billion cubic metres of gas cost $13.3 billion in FY24. This compared with $17.1 billion spent on import of 26.3 bcm of gas in 2022-23 when energy prices shot up to record levels in the aftermath of Russia's invasion of Ukraine.

**PETROLEUM IMPORTS** as percentage of India's gross imports (in value terms) stood at 25.1%, down from 28.2% in 2022-23.

The net oil and gas import bill (crude oil plus petroleum product plus LNG import bill minus exports) stood at $121.6 bn in 2023-24, down from $144.2 bn, data showed.

"Petroleum imports as percentage of India's gross imports (in value terms) stood at 25.1 per cent, down from 28.2 per cent in 2022-23. Similarly, petroleum exports as a percentage of the country's gross exports came at 12 per cent in 2023-24 as compared to 14 per cent in the previous year," the PPAC data showed.

BUSINESS LINE, Delhi, 18.4.2024
Page No. 3, Size:(9.47)cms X (10.90)cms.

# India's oil import bill dips 16%, but overseas dependence still high

**Press Trust of India**
New Delhi

India's crude oil import dropped 16 per cent in the fiscal year ended March 31 as lower international rates but the dependency on overseas suppliers rose to a new high, official data showed.

India imported 232.5 million tonnes of crude oil, which is refined into fuels like petrol and diesel, in the 2023-24 fiscal (April 2023 to March 2024), almost the same as in the previous financial year. But it paid $132.4 billion for the imports in FY24 as against $157.5 billion import bill in 2022-23, Oil Ministry's Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) data showed.

The world's third largest oil importing and consuming nation has been able to add to its domestic production drop, raising its import dependence. Import dependence of crude oil soared to 87.7 per cent in

2023-24, up from 87.4 per cent, according to PPAC. Domestic crude oil production was almost unchanged at 29.4 million tonnes in 2023-24.

Besides crude oil, India spent $23.4 billion on import of 48.1 million tonnes of petroleum products like LPG. It also exported 62.2 million tonnes of products for $47.4 billion. India also imports gas in its liquid form, called LNG. After the price shock of 2022-23, import of 30.91 billion cubic meters of gas cost $13.3 billion in the fiscal year ended March 31, 2024.

This compared with $17.1 billion spent on import of 26.3 bcm of gas in 2022-23 when energy prices shot up to record levels in the aftermath of Russia's invasion of Ukraine.

**IMPORT PRICE INDICES**

Net oil and gas import bill (crude oil plus petroleum product plus LNG import bill minus exports) stood at $121.6 billion in 2023-24, down from $144.2 billion. Petroleum imports as percentage of India's gross imports (in value terms) stood at 25.1 per cent, down from 28.2 per cent in 2022-23.

Similarly, petroleum exports as a percentage of the country's gross exports came at 12 per cent in 2023-24 as compared to 14 per cent in the previous year.

India's fuel consumption rose 4.6 per cent to a record 233.3 million tonnes in the year ended March 31, 2023. This compared with 223 million tonnes consumption in 2022-23 and 201.7 million tonnes in 2021-22. Despite low crude oil production, the country has surplus refining capacity, allowing for diesel exports.

INDIAN EXPRESS, Mumbai, 18.4.2024
Page No. 13, Size:(2.55)cms X (5.00)cms.

# Oil falls 3% as demand worries outweigh risks

*Bengaluru:* Oil prices slipped nearly 3 per cent on Wednesday, pressured by a rise in US commercial inventories, weaker economic data from China and US progress on Ukraine and Israel aid bills. Brent futures for June were down $2.44, or 2.7 per cent, to $87.58 a barrel at 12:20 p.m. ET (1720 GMT), while US crude futures for May were down $2.32, or 2.7 per cent, at $83.00 a barrel. **REUTERS**

INDIAN EXPRESS, Delhi, 18.4.2024
Page No. 13, Size:(2.41)cms X (5.21)cms.

# Oil falls 3% as demand worries outweigh risks

*Bengaluru:* Oil prices slipped nearly 3 per cent on Wednesday, pressured by a rise in US commercial inventories, weaker economic data from China and US progress on Ukraine and Israel aid bills. Brent futures for June were down $2.44, or 2.7 per cent, to $87.58 a barrel at 12:20 p.m. ET (1720 GMT), while US crude futures for May were down $2.32, or 2.7 per cent, at $83.00 a barrel. **REUTERS**

The Indian

गेल
GAIL

NAVODYA TIMES, Delhi, 18.4.2024
Page No. 9, Size:(15.37)cms X (19.63)cms.

## रूस की मदद से भारत को हुआ 2 लाख करोड़ का फायदा

# भारत का कच्चे तेल का आयात बिल 16 प्रतिशत घटा

नई दिल्ली, 17 अप्रैल (एजैंसी): रूस और भारत के बीच संबंध कैसे रहे हैं, इसके बारे में ज्यादा बताने की जरुरत नहीं। जब कच्चे तेल की कीमतें आसमान पर थीं और रूस पर कई तरह के प्रतिबंध लग गए थे तो दोनों ही देशों ने एक दूसरे की काफी मदद की, जिससे भारत को 2 लाख करोड़ रुपए का फायदा हुआ।

वास्तव में यह फायदा सस्ते कच्चे तेल के कारण हुआ, जो रूस से भारत को मिला। इसका मतलब है कि भारत क्रूड ऑयल इंपोर्ट बिल में 16 फीसदी की गिरावट देखने को मिली है।

देश में कच्चे तेल के इंपोर्ट बिल में बीते वित्त वर्ष (2023-24) में 16 फीसदी की गिरावट आई। इसका कारण इंटरनैशनल मार्कीट में तेल के दाम में नरमी है। हालांकि, इस दौरान विदेशी सप्लायर्स पर निर्भरता नई ऊंचाई पर पहुंच गई। पैट्रोलियम मंत्रालय के पैट्रोलियम योजना और विश्लेषण प्रकोष्ठ (पी.पी.ए.सी.) के आंकड़ों के अनुसार भारत ने वित्त वर्ष 2023-24 (अप्रैल 2023 से मार्च 2024) में 23.25 करोड़ टन कच्चे तेल का आयात किया। कच्चे तेल को प्रोसैस कर पैट्रोल और डीजल बनाया जाता है।

आयात की मात्रा पिछले वित्त वर्ष के लगभग बराबर है, लेकिन वित्त वर्ष 2023-24 में आयात के लिए 132.4 अरब डॉलर का भुगतान किया, जबकि 2022-23 में यह राशि 157.5 अरब डॉलर थी। इसका मतलब है कि सरकार ने क्रूड ऑयल के बिल में 2.1 लाख करोड़ रुपए की सेविंग की है।

### एक साल में बढ़ गई निर्भरता

दुनिया के तीसरे सबसे बड़े तेल आयातक और उपभोक्ता देश के घरेलू उत्पादन में गिरावट आई है। इससे उसकी आयात निर्भरता बढ़ गई है। आधिकारिक आंकड़ों के अनुसार कच्चे तेल के आयात पर निर्भरता 2023-24 में बढ़कर 87.7 प्रतिशत हो गई, जो इससे पूर्व वित्त वर्ष में 87.4 प्रतिशत थी।

घरेलू कच्चे तेल का उत्पादन 2023-24 में 2.94 करोड़ टन पर लगभग अपरिवर्तित रहा। भारत ने कच्चे तेल के अलावा 4.81 करोड़ टन एल.पी.जी. जैसे पैट्रोलियम उत्पादों का आयात किया। इस पर 23.4 अरब डॉलर खर्च हुए। साथ ही 47.4 अरब डॉलर मूल्य के 6.22 करोड़ टन उत्पादों का निर्यात भी किया गया।

### गैस पर भी हुई बचत

तेल के अलावा भारत तरल रूप में गैस का भी आयात करता है, जिसे एल.एन.जी. कहा जाता है। मूल्य के स्तर पर 2022-23 के झटके के बाद 31 मार्च, 2024 को समाप्त वित्त वर्ष में 30.91 अरब घन मीटर गैस के आयात की लागत 13.3 अरब डॉलर रही। इसकी तुलना में 2022-23 में 26.3 अरब घन मीटर गैस के आयात पर खर्च 17.1 अरब डॉलर था।

इसका कारण यह था कि यूक्रेन पर रूस के हमले के बाद ऊर्जा की कीमतें रिकॉर्ड स्तर पर पहुंच गई थीं। शुद्ध रूप से तेल और गैस आयात बिल (कच्चा तेल, पैट्रोलियम उत्पाद, एल.एन.जी. आयात बिल को निर्यात से घटाने पर) 2023-24 में 121.6 अरब डॉलर रहा जो इससे पूर्व वित्त वर्ष में 144.2 अरब डॉलर था।

PUNJAB KASARI, Panipat, 18.4.2024
Page No. 9, Size:(30.49)cms X (10.45)cms.

## रूस की मदद से भारत को हुआ 2 लाख करोड़ का फायदा

# भारत का कच्चे तेल का आयात बिल 16 प्रतिशत घटा

नई दिल्ली, 17 अप्रैल (प.स.): रूस और भारत के बीच संबंध कैसे रहे हैं, इसके बारे में ज्यादा बताने की जरूरत नहीं। जब कच्चे तेल की कीमतें आसमान पर थीं और रूस पर कई तरह के प्रतिबंध लग गए थे तो दोनों ही देशों ने एक दूसरे की काफी मदद की, जिससे भारत को 2 लाख करोड़ रुपए का फायदा हुआ।

वास्तव में यह फायदा सस्ते कच्चे तेल के कारण हुआ, जो रूस से भारत को मिला। इसका मतलब है कि भारत क्रूड ऑयल इंपोर्ट बिल में 16 फीसदी की गिरावट देखने को मिली है।

देश में कच्चे तेल के इंपोर्ट बिल में बीते वित्त वर्ष (2023-24) में 16 फीसदी की गिरावट आई। इसका कारण इंटरनैशनल मार्कीट में तेल के दाम में नरमी है। हालांकि, इस दौरान विदेशी सप्लायर्स पर निर्भरता नई ऊंचाई पर पहुंच गई। पैट्रोलियम मंत्रालय के पैट्रोलियम योजना और विश्लेषण प्रकोष्ठ (पी.पी.ए.सी.) के आंकड़ों के अनुसार भारत ने वित्त वर्ष 2023-24 (अप्रैल 2023 से मार्च 2024) में 23.25 करोड़ टन कच्चे तेल का आयात किया। कच्चे तेल को प्रोसैस कर पैट्रोल और डीजल बनाया जाता है।

आयात की मात्रा पिछले वित्त वर्ष के लगभग बराबर है, लेकिन वित्त वर्ष 2023-24 में आयात के लिए 132.4 अरब डॉलर का भुगतान किया, जबकि 2022-23 में यह राशि 157.5 अरब डॉलर थी। इसका मतलब है कि सरकार ने क्रूड ऑयल के बिल में 2.1 लाख करोड़ रुपए की सेविंग की है।

## एक साल में बढ़ गई निर्भरता

दुनिया के तीसरे सबसे बड़े तेल आयातक और उपभोक्ता देश के घरेलू उत्पादन में गिरावट आई है। इससे उसकी आयात निर्भरता बढ़ गई है। आधिकारिक आंकड़ों के अनुसार कच्चे तेल के आयात पर निर्भरता 2023-24 में बढ़कर 87.7 प्रतिशत हो गई, जो इससे पूर्व वित्त वर्ष में 87.4 प्रतिशत थी।

घरेलू कच्चे तेल का उत्पादन 2023-24 में 2.94 करोड़ टन पर लगभग अपरिवर्तित रहा। भारत ने कच्चे तेल के अलावा 4.81 करोड़ टन एल.पी.जी. जैसे पैट्रोलियम उत्पादों का आयात किया। इस पर 23.4 अरब डॉलर खर्च हुए। साथ ही 47.4 अरब डॉलर मूल्य के 6.22 करोड़ टन उत्पादों का निर्यात भी किया गया।

## गैस पर भी हुई बचत

तेल के अलावा भारत तरल रूप में गैस का भी आयात करता है, जिसे एल.एन.जी. कहा जाता है। मूल्य के स्तर पर 2022-23 के झटके के बाद 31 मार्च, 2024 को समाप्त वित्त वर्ष में 30.91 अरब घन मीटर गैस के आयात की लागत 13.3 अरब डॉलर रही। इसकी तुलना में 2022-23 में 26.3 अरब घन मीटर गैस के आयात पर खर्च 17.1 अरब डॉलर था।

इसका कारण यह था कि यूक्रेन पर रूस के हमले के बाद ऊर्जा की कीमतें रिकॉर्ड स्तर पर पहुंच गई थीं। शुद्ध रूप से तेल और गैस आयात बिल (कच्चा तेल, पैट्रोलियम उत्पाद, एल.एन.जी. आयात बिल को निर्यात से घटाने पर) 2023-24 में 121.6 अरब डॉलर रहा जो इससे पूर्व वित्त वर्ष में 144.2 अरब डॉलर था।

RASHTRIYA SAHARA, Delhi, 18.4.2024
Page No. 15, Size:(8.80)cms X (24.50)cms.

# भारत का कच्चे तेल का आयात बिल 16% घटा

**नई दिल्ली (भाषा)।**

देश में कच्चे तेल के आयात बिल में बीते वित्त वर्ष (2023-24) में 16 प्रतिशत की गिरावट आई। इसका कारण अंतरराष्ट्रीय बाजार में तेल के दाम में नरमी है। हालांकि, इस दौरान विदेशी आपूर्तिकर्ताओं पर निर्भरता नई ऊंचाई पर पहुंच गई।

पेट्रोलियम मंत्रालय के पेट्रोलियम योजना और विश्लेषण प्रकोष्ठ (पीपीएसी) के आंकड़ों के अनुसार, भारत ने वित्त वर्ष 2023-24 (अप्रैल 2023 से मार्च 2024) में 23.25 करोड़ टन कच्चे तेल का आयात किया। कच्चे तेल का प्रसंस्करण कर पेट्रोल और डीजल बनाया जाता है। आयात की मात्रा पिछले वित्त वर्ष के लगभग बराबर है। लेकिन वित्त वर्ष 2023-24 में आयात के लिए 132.4 अरब डालर का भुगतान किया, जबकि 2022-23 में यह राशि 157.5 अरब डालर थी।

दुनिया के तीसरे सबसे बड़ा तेल आयातक और उपभोक्ता देश के घरेलू उत्पादन में गिरावट आई है। इससे उसकी आयात निर्भरता बढ़ गई है। कच्चे तेल के आयात पर निर्भरता 2023-24 में बढ़कर 87.7 प्रतिशत हो गई।

गेल GAIL

VEER ARJUN, Delhi, 18.4.2024
Page No. 11, Size:(9.58)cms X (9.58)cms.

# भारत का कच्चे तेल का आयात बिल 2023-24 में 16 प्रतिशत घटा

नई दिल्ली, (भाषा)। देश में कच्चे तेल के आयात बिल में बीते वित्त वर्ष (2023-24) में 16 प्रतिशत की गिरावट आई। इसका कारण अंतरराष्ट्रीय बाजार में तेल के दाम में नरमी है। हालांकि, इस दौरान विदेशी आपूर्तिकर्ताओं पर निर्भरता नई ऊंचाई पर पहुंच गयी।

पेट्रोलियम मंत्रालय के पेट्रोलियम योजना और विश्लेषण प्रकोष्ठ (पीपीएसी) के आंकड़ों के अनुसार, भारत ने वित्त वर्ष 2023-24 (अप्रैल 2023 से मार्च 2024) में 23.25 करोड़ टन कच्चे तेल का आयात किया। कच्चे तेल का प्रसंस्करण कर पेट्रोल और डीजल बनाया जाता है। आयात की मात्रा पिछले वित्त वर्ष के लगभग बराबर है। लेकिन वित्त वर्ष 2023-24 में आयात के लिए 132.4 अरब डॉलर का भुगतान किया, जबकि 2022-23 में यह राशि 157.5 अरब डॉलर थी। दुनिया के तीसरे सबसे बड़ा तेल आयातक और उपभोक्ता देश के घरेलू उत्पादन में गिरावट आई है। इससे उसकी आयात निर्भरता बढ़ गई है। आधिकारिक आंकड़ों अनुसार, कच्चे तेल के आयात पर निर्भरता 2023-24 में बढ़कर 87.7 प्रतिशत हो गयी, जो इससे पूर्व वित्त वर्ष में 87.4 प्रतिशत थी। घरेलू कच्चे तेल का उत्पादन 2023-24 में 2.94 करोड़ टन पर लगभग अपरिवर्तित रहा।

भारत ने कच्चे तेल के अलावा 4.81 करोड़ टन एलपीजी जैसे पेट्रोलियम उत्पादों का आयात किया। इसपर 23.4 अरब डॉलर खर्च हुए। साथ ही 47.4 अरब डॉलर मूल्य के 6.22 करोड़ टन उत्पादों का निर्यात भी किया गया। तेल के अलावा, भारत तरल रूप में गैस का भी आयात करता है, जिसे एलएनजी कहा जाता है।

मूल्य के स्तर पर 2022-23 के झटके के बाद, 31 मार्च, 2024 को समाप्त वित्त वर्ष में 30.91 अरब घनमीटर गैस के आयात की लागत 13.3 अरब डॉलर रही। इसकी तुलना में 2022-23 में 26.3 अरब घनमीटर गैस के आयात पर खर्च 17.1 अरब डॉलर था। इसका कारण यह था कि यूक्रेन पर रूस के हमले के बाद ऊर्जा की कीमतें रिकॉर्ड स्तर पर पहुंच गयी थीं। शुद्ध रूप से तेल और गैस आयात बिल (कच्चा तेल, पेट्रोलियम उत्पाद, एलएनजी आयात बिल को निर्यात से घटाने पर) 2023-24 में 121.6 अरब डॉलर रहा जो इससे पूर्व वित्त वर्ष में 144.2 अरब डॉलर था। देश के कुल आयात के प्रतिशत के रूप में पेट्रोलियम आयात (मूल्य के संदर्भ में) 25.1 प्रतिशत रहा, जो 2022-23 के 28.2 प्रतिशत से कम है। इसी तरह, देश के कुल निर्यात के प्रतिशत के रूप में पेट्रोलियम निर्यात 2023-24 में 12 प्रतिशत पर आ गया, जबकि इससे पिछले वर्ष यह 14 प्रतिशत था।

HARI BHOOMI, Delhi, 18.4.2024
Page No. 10, Size:(28.93)cms X (23.24)cms.

## अंतरराष्ट्रीय बाजार में तेल के दाम में नरमी

# भारत का कच्चे तेल का आयात बिल वित्त वर्ष 2023-24 में 16 फीसदी घटा

**एजेंसी ⏭ नई दिल्ली**

पेट्रोलियम मंत्रालय के पेट्रोलियम योजना और विश्लेषण प्रकोष्ठ (पीपीएसी) के आंकड़ों के अनुसार, भारत ने वित्त वर्ष 2023-24 (अप्रैल 2023 से मार्च 2024) में 23.25 करोड़ टन कच्चे तेल का आयात किया। कच्चे तेल का प्रसंस्करण कर पेट्रोल और डीजल बनाया जाता है। आयात की मात्रा पिछले वित्त वर्ष के लगभग बराबर है।

### आयात के लिए 132.4 अरब डॉलर का भुगतान

लेकिन वित्त वर्ष 2023-24 में आयात के लिए 132.4 अरब डॉलर का भुगतान किया, जबकि 2022-23 में यह राशि 157.5 अरब डॉलर थी। दुनिया के तीसरे सबसे बड़ा तेल आयातक और उपभोक्ता देश के घरेलू उत्पादन में गिरावट आई है। इससे उसकी आयात निर्भरता बढ़ गई है।

### आयात पर निर्भरता बढ़कर 87.7 फीसदी हुई

आधिकारिक आंकड़ों अनुसार, कच्चे तेल के आयात पर निर्भरता 2023-24 में बढ़कर 87.7 प्रतिशत हो गयी, जो इससे पूर्व वित्त वर्ष में 87.4 प्रतिशत थी। घरेलू कच्चे तेल का उत्पादन 2023-24 में 2.94 करोड़ टन पर लगभग अपरिवर्तित रहा।

**देश में कच्चे तेल के आयात बिल में बीते वित्त वर्ष (2023-24) में 16 प्रतिशत की गिरावट आई। इसका कारण अंतरराष्ट्रीय बाजार में तेल के दाम में नरमी है। हालांकि, इस दौरान विदेशी आपूर्तिकर्ताओं पर निर्भरता नई ऊंचाई पर पहुंच गयी।**

- विदेशी आपूर्तिकर्ताओं पर निर्भरता नई ऊंचाई पर पहुंची
- 23.25 करोड़ टन कच्चे तेल का आयात किया गया

### पेट्रोलियम आयात 25.1 फीसदी रहा

*शुद्ध रूप से तेल और गैस आयात बिल (कच्चा तेल, पेट्रोलियम उत्पाद, एलएनजी आयात बिल को निर्यात से घटाने पर) 2023-24 में 121.6 अरब डॉलर रहा जो इससे पूर्व वित्त वर्ष में 144.2 अरब डॉलर था। देश के कुल आयात के प्रतिशत के रूप में पेट्रोलियम आयात (मूल्य के संदर्भ में) 25.1 प्रतिशत रहा, जो 2022-23 के 28.2 प्रतिशत से कम है।*

### रूस-यूक्रेन युद्ध से कीमतें रिकार्ड स्तर पर बढ़ी

मूल्य के स्तर पर 2022-23 के झटके के बाद, 31 मार्च, 2024 को समाप्त वित्त वर्ष में 30.91 अरब घनमीटर गैस के आयात की लागत 13.3 अरब डॉलर रही। इसकी तुलना में 2022-23 में 26.3 अरब घनमीटर गैस के आयात पर खर्च 17.1 अरब डॉलर था। इसका कारण यह था कि यूक्रेन पर रूस के हमले के बाद ऊर्जा की कीमतें रिकॉर्ड स्तर पर पहुंच गयी थीं।

### देश में ईंधन खपत निरंतर बढ़ रही

इसी तरह, देश के कुल निर्यात के प्रतिशत के रूप में पेट्रोलियम निर्यात 2023-24 में 12 प्रतिशत पर आ गया, जबकि इससे पिछले वर्ष यह 14 प्रतिशत था। देश में ईंधन खपत 31 मार्च, 2023 को समाप्त वर्ष में 4.6 प्रतिशत बढ़कर रिकॉर्ड 23.33 करोड़ टन हो गई। जबकि 2022-23 में यह 22.3 करोड़ टन और 2021-22 में 20.17 करोड़ टन रही थी।

### देश में कच्चे तेल का उत्पादन कम

हालांकि, देश में कच्चे तेल का उत्पादन कम है, लेकिन प्रसंस्करण क्षमता के मामले में अधिशेष की स्थिति है। यह डीजल जैसे पेट्रोलियम उत्पादों के निर्यात को सक्षम बनाती है। आंकड़ों के अनुसार, 2023-24 में कुल खपत 23.33 करोड़ टन रही जबकि पेट्रोलियम उत्पाद का उत्पादन 27.61 करोड़ टन था।

DAINIK JAGRAN, Panipat, 18.4.2024
Page No. 11, Size:(5.37)cms X (8.85)cms.

# भारत के कच्चे तेल के आयात बिल में 16 प्रतिशत की गिरावट

- हालांकि क्रूड के लिए विदेशी आपूर्तिकर्ताओं पर निर्भरता नई ऊंचाई पर पहुंची
- एलपीजी जैसे पेट्रोलियम उत्पादों के आयात पर 23.4 अरब डालर खर्च किए

नई दिल्ली, प्रेट्र: अंतरराष्ट्रीय दरों में नरमी के चलते पिछले वित्त वर्ष के दौरान भारत के कच्चे तेल के आयात बिल में 16 प्रतिशत की गिरावट आई है। हालांकि विदेशी आपूर्तिकर्ताओं पर निर्भरता नई ऊंचाई पर पहुंच गई है। भारत ने पिछले वित्त वर्ष (अप्रैल 2023 से मार्च 2024) के दौरान 23.25 करोड़ टन कच्चे तेल का आयात किया। यह मात्रा वित्त वर्ष 2022-23 के लगभग बराबर है।

हालांकि तेल मंत्रालय के पेट्रोलियम प्लानिंग और एनालिसिस सेल (पीपीएसी) के मुताबिक उसने इस मात्रा के लिए 132.4 अरब डालर का भुगतान किया जबकि 2022-23 में 157.5 अरब डालर का भुगतान किया था। भारत दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा तेल आयातक और उपभोक्ता देश है। घरेलू उत्पादन में गिरावट के चलते उसकी आयात पर निर्भरता बढ़ गई है। पीपीएसी के मुताबिक कच्चे तेल की आयात निर्भरता 87.7 प्रतिशत हो गई जो एक साल पहले की समान अवधि में 87.4 प्रतिशत थी। 2023-24 में घरेलू कच्चे तेल का उत्पादन 2.94 करोड़ टन पर रहा। यह 2022-23 के आंकड़े के बराबर है। भारत ने एलपीजी जैसे 4.81 करोड़ टन पेट्रोलियम उत्पादों के आयात पर 23.4 अरब डालर खर्च किए।

भारत ने 47.4 अरब डालर कीमत के 6.22 करोड़ टन पेट्रोलियम उत्पादों का निर्यात भी किया। भारत तरल रूप में गैस का भी आयात करता है, जिसे एलएनजी कहा जाता है। पिछले वित्त वर्ष में भारत ने 30.91 बिलियन क्यूबिक मीटर गैस के आयात के लिए 13.3 अरब डालर खर्च किए। 2022-23 में 26.3 बिलियन क्यूबिक मीटर गैस के आयात के लिए भारत ने 17.1 अरब डालर खर्च किए थे। यूक्रेन पर रूस के हमले के चलते ऊर्जा की कीमतें उस समय रिकार्ड पर थीं।

NAVBHARAT, Mumbai, 18.4.2024
Page No. 5, Size:(17.09)cms X (7.59)cms.

# समृद्धि पर एक्स्ट्रा प्रीमियम पेट्रोल की लूट

**■ नागपुर, नवभारत न्यूज नेटवर्क.** उद्घाटन के बाद लगातार जानलेवा दुर्घटनाओं के चलते सुर्खियों में रहे नागपुर-मुंबई समृद्धि एक्सप्रेस-वे पर अब वाहन चालकों की सफेद लूट शुरू हो चुकी है. भारी-भरकम टोल चुकाने के बाद वाहन चालकों को यहां पेट्रोल पम्पों पर एक्स्ट्रा प्रीमियम या पॉवर पेट्रोल के नाम पर जेब खाली करनी पड़ रही है. वास्तव में यहां संचालित पेट्रोल पम्पों पर हमेशा सादे पेट्रोल की किल्लत बातकर जबरन प्रीमियम पेट्रोल बेचा जा रहा है जो पेट्रोल नॉर्मल से महंगा होता है.

## मजबूरी का उठाया जा रहा फायदा

**मजबूरी का उठाया जा रहा फायदा :** भले ही समृद्धि एक्सप्रेस-वे के कारण नागपुर और मुंबई की दूरी काफी घट गई हो लेकिन सीमित सुविधाओं ने वाहन चालकों को परेशान कर दिया है. इन सीमित सुविधाओं में पेट्रोल पम्प भी शामिल है. 701 किमी के इस एक्सप्रेस हाईवे में 600 किमी की हिस्सा ईगतपुरी तक शुरू किया जा चुका है. ऐसे में वाहन चालकों को बीच सफर में पेट्रोल या डीजल की जरूरत पड़ती ही है. इसी बात का फायदा पेट्रोल पम्पों पर उठाया जा रहा है. वाहन के पहुंचते ही कहा जाता है कि एक्स्ट्रा प्रीमियम पेट्रोल ही उपलब्ध है. नॉर्मल पेट्रोल चाहिए तो आगे कहीं देख लो. वाहन चालक को इस ओपन ब्लैकमेलिंग के आगे नतमस्तक होने के अलावा कोई विकल्प ही नहीं रह जाता. क्योंकि पेट्रोल भरवाने के लिए वह सर्विस लेने से जुड़े शहरी क्षेत्र में तो जा नहीं सकता.

### आंदोलन की चेतावनी

नागपुर शहर शिवसेना (यूबीटी) के जिला प्रमुख नितिन तिवारी ने कहा कि पहले समृद्धि एक्सप्रेस-वे पर सैकड़ों वाहनों के कारण हर दिन लाखों का टोल सरकार को प्राप्त हो रहा था लेकिन पिछले कुछ दिनों में वाहनों की संख्या में भारी गिरावट है. इससे सरकार की टोल वसूली में भारी कमी आई है. इसकी एक वजह पेट्रोल पम्पों की ये लूट भी शामिल है. यह जानकारी मिलते ही हमने स्वयं यहां आकर वस्तुस्थिति जानी है. हमारी पार्टी की ओर से सरकार और प्रशासन को खुली चेतावनी है कि यदि समृद्धि एक्सप्रेस-वे पर प्रीमियम पेट्रोल के नाम पर हो रही लूट नहीं रोकी गई तो बड़ा आंदोलन किया जायेगा.

### प्रति लीटर 15-20 पैसे की लूट

- उल्लेखनीय है कि देश में नॉर्मल पेट्रोल 87-88 ऑक्टेन पर मिलता है.
- पावर, एक्स्ट्रा प्रीमियम या स्पीड पेट्रोल 91 से 94 ऑक्टेन तक उपलब्ध होता है.
- प्रीमियम अनलेडेड पेट्रोल नियमित अनलेडेड पेट्रोल की तुलना में अधिक महंगा होता है.
- पेट्रोल और डीजल की दरें क्षेत्र के अनुसार ट्रांसपोर्ट और टैक्स के चलते बदल जाती है.
- सामान्य तौर पर इसकी लागत का अंतर 15 पैसे से 20 पैसे प्रति लीटर या इससे अधिक भी हो सकता है.
- 1.76 रुपये प्रति किमी की दर से टोल चुकाने के बाद पेट्रोल के लिए भी प्रति लीटर 15 से 20 पैसे एक्स्ट्रा देने पड़ रहे हैं.
- समृद्धि हाईवे पर पम्प संचालक बिना किसी डर के प्रति लीटर पेट्रोल पर वाहन चालकों से खुली लूट मचा रहे हैं.