INDIAN EXPRESS, Delhi, 18.2.2024
Page No. 14, Size:(5.73)cms X (2.33)cms.

CRUDE WATCH

OIL SETTLES UP

Oil prices settled higher on Friday as geopolitical tensions in the Middle East more than offset a forecast from the International Energy Agency for slowing demand. REUTERS

The Indian EXPRESS Sun, 18 February
https://epaper.ir

SUNDAY STANDARD, Delhi, 18.2.2024
Page No. 6, Size:(11.36)cms X (17.18)cms.

OMCs like IOCL, BPCL, HPCL churned profits over last 3 quarters

OMCs profit soar; hope for fuel price cut rises

Better marketing, refining margins

Profit of these oil companies can be attributed to a recovery in fuel marketing margins and better refining margins. Oil firms freezed petrol and diesel prices, despite fall in input crude prices, helped recover losses incurred when rates were high in 2022–23

Boost in profit in 9-month of FY24

In FY24, oil companies experienced a positive turn, with significant profits in the last three quarters or nine months. Profits in the last nine months surpass the company's entire fiscal year earnings for FY23

RAKESH KUMAR @New Delhi

WOULD the public sector oil marketing companies (OMCs) finally bite the bullet and go for a fuel price cut, especially after churning out healthy profits for three quarters in row in FY24?

Oil marketing companies (OMCs) like Indian Oil Corporation Limited (IOCL), Bharat Petroleum Corporation Limited (BPCL), and Hindustan Petroleum Corporation Limited (HPCL) consistently churned profits over the last three quarters.

In the third quarter of FY 2023–24 alone, these companies collectively reported a profit of ₹11,774 crore. Their combined profits over the past three quarters have surpassed ₹69,000 crore, exceeding their annual earnings from pre-oil crisis years (2020-23).

The profit of these oil companies can be attributed to a recovery in fuel marketing margins and better refining margins. The decision by the oil companies to freeze petrol and diesel price revisions, despite a fall in input crude oil prices, helped in recovering losses incurred when rates were high in 2022–23. This resulted in losses when input costs were higher and profits when raw material prices were lower.

Now, the big question arises: will the companies reduce the price of transport fuel in the coming days? Petroleum Minister Hardeep Singh Puri reportedly stated that the companies incurred losses when crude prices were high, and they are still in the process of recovering. This sentiment was echoed by industry experts too. The minister, on the sidelines of India Energy Week, said that the government does not dictate prices, and the oil companies make their decisions considering all economic aspects. "They (the oil companies) had losses when they voluntarily decided not to raise prices (despite oil prices going up)... The expectation would be to start price revision if the trend continues in the fourth and last quarter of the current fiscal year ending March 31," said the minister.

Prashant Vasisht, Senior Vice-President and Co-Group Head, ICRA Ltd, believes that if crude prices remain under $80 per barrel, there is room for a cut in auto fuel prices. On the other hand, Gaurav Moda, Partner and Energy Sector Leader at EY India, thinks that a reduction in oil prices is currently not possible due to the volatile global scenario. However, he suggests that companies may consider cutting prices in the next quarter or so.

Financial report

In FY2024, oil companies experienced a positive turn, with significant profits recorded in the last three quarters or nine months. The profits made in the last nine months surpass the company's entire fiscal year earnings for FY23.

For instance, Indian Oil Corporation (IOCL), India's largest refinery, posted a net standalone profit of ₹34,781 crore in April-December period of FY24, compared to its full year

They (oil companies) had losses when they voluntarily decided not to raise prices (despite prices going up)... Expectation would be to start price revision if trend continues in Q3 of current fiscal year

Hardeep Singh Puri, petroleum minister

profit of only ₹8,242 crore in FY23. In the corresponding nine months in FY23, the company was sitting at a cumulative loss of ₹1,816 crore.

Bharat Petroleum Corporation Ltd recorded ₹22,449 crore profit in the first nine months of the current financial year compared to ₹1,870 crore full year profit in the previous financial year.

Hindustan Petroleum Corporation Ltd's standalone net profit in the first nine months of FY24 is ₹11,851 crore compared with a loss of ₹8,974 crore in FY23. In the first nine months of FY23, the company had posted net loss of ₹12,196 crore.

Analysts believe that these companies are expected to continue making profits in the March quarter. As the companies are profitable, the finance ministry has not provided any budgetary equity support to them in FY25. Moreover, the government has reduced capital allocation for energy transition from ₹30,000 crore in the last budget (for the year 2023) to ₹15,000 crore in the recent interim budget for FY2025.

Loss-making Period

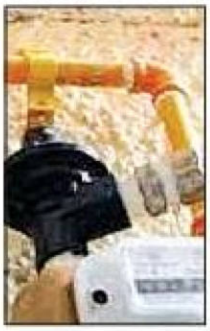
Oil companies in India collectively posted a net loss of Rs 21,201.18 crore during April–September 2022 due to high international crude prices caused by the Russia–Ukraine war. This occurred despite receiving ₹22,000 crore in government aid for LPG subsidies over the previous two years. In March 2022, crude prices even reached a 14-year high of nearly $140 per barrel. However, prices began to decline due to weaker demand from China, a major importer, and concerns about a global economic slowdown.

This year, despite facing volatility from events like the Red Sea crisis, the Russia-Ukraine conflict, or production cuts from OPEC countries, the price of oil in the international market remains relatively stable. Crude prices generally hover around the $80 per barrel mark. Earlier, petroleum minister Hardeep Singh Puri mentioned that a crude oil price of around $80 per barrel, or slightly lower, would be beneficial for countries. He further emphasised at the ADIPEC oil and gas conference in Abu Dhabi that a price of $100 per barrel is not in the interest of either producers or consumers. Rising crude oil prices could potentially lead to widespread economic disruption and hardship in many parts of the world.

HARI BHOOMI, Delhi, 18.2.2024
Page No. 4, Size:(6.80)cms X (13.76)cms.

नए गुरुग्राम के 8000 घरों को मिलेगी पीएनजी

गुरुग्राम। नए गुरुग्राम के द्वारका एक्सप्रेसवे के आसपास की सोसाइटियों के आठ हजार से



अधिक घरों में जल्द ही पीएनजी (पाइप्ड नेचुरल गैस) की सुविधा मिलेगी। हरियाणा सिटी गैस (एचसीजी) कंपनी की ओर से सेक्टर-81 से 115 तक की सोसाइटियों में पाइप लाइन बिछाने का अंतिम चरण में है। मार्च माह के अंत से पीएनजी आपूर्ति करने की योजना है।

HINDUSTAN, Delhi, 18.2.2024
Page No. 2, Size:(4.79)cms X (10.60)cms.

40 मीटर लंबी सुरंग से चुराते थे हजारों लीटर तेल

फॉलोअप

■ अमित झा

नई दिल्ली। दिल्ली से पानीपत जा रही पाइपलाइन से तेल चोरी करने के लिए बदमाशों ने दो माह तक खुदाई कर 40 मीटर लंबी सुरंग बनाई थी। यह खुलासा पुलिस ने अदालत के समक्ष दायर किए आरोपपत्र में किया। इसमें बताया गया कि आरोपी एक बार में लगभग चार हजार लीटर तेल चोरी करते थे। इसे नजफगढ़ स्थित गोदाम में पहुंचाया जाता था। इसके बाद सस्ती कीमत पर बेच दिया जाता था।

इस गिरोह के सरगना सुदेश गुप्ता सहित आठ लोगों के खिलाफ आरोपपत्र दाखिल हुआ। पुलिस के अनुसार, पिछले वर्ष अक्तूबर में उन्हें बिजवासन आईओसीएल के मैनेजर अभिषेक कशोधन ने तेल चोरी की शिकायत दी थी। उन्होंने बताया कि कुछ समय से पाइपलाइन में प्रेशर कम होने की शिकायत मिल रही थी। लीकेज न मिला तो अत्याधुनिक मशीन से पता चला कि पोचनपुर में तेल लीक हो रहा है। जेसीबी से जब इसकी खुदाई की गई तो वहां 40 मीटर लंबी सुरंग मिली, जिसका रास्ता एक प्लॉट से होकर जाता था। यहां काफी सारा भूसा पड़ा हुआ था। इसके बाद द्वारका सेक्टर-23 थाने में केस दर्ज किया गया।

किराये पर प्लॉट लिया था : एसएचओ सुनील कुमार की टीम ने प्लॉट मालिक राकेश कुमार को गिरफ्तार किया। उसने बताया कि यह प्लॉट नरेश कुमार ने 30 हजार रुपये प्रतिमाह के किराये पर उससे जून 2023 में लिया था। पुलिस ने जब नरेश को पकड़ा तो पता चला कि उसका वास्तविक नाम सुदेश गुप्ता है। वह इससे पहले भी कई बार तेल चोरी में गिरफ्तार हो चुका है। इससे पूछताछ के बाद राम, नितिन, सुनील, राशिद खान, ज्ञानेन्द्र कुमार और इमरान मिस्त्री को गिरफ्तार किया। राकेश को छोड़ अन्य सभी सात आरोपी जेल में बंद हैं। वहीं, सुरंग खोदने वालों की तलाश चल रही है।

ऐसे वारदात करते थे

सुदेश ने राम और राशिद खान के साथ मिलकर तेल चोरी करने की योजना बनाई। इसके लिए नितिन ने 2.5 लाख रुपये दिए। उन्होंने पाइपलाइन से 40 मीटर दूर राकेश का प्लॉट तूड़े (भूसा) का काम करने के लिए किराये पर लिया। यहां से लक्ष्मण, रवि, काले, मुरादी आदि मजदूरों ने दो माह में 40 फीट लंबी सुरंग खोदी। इमरान उर्फ मिस्त्री ने वेल्डिंग कर पाइपलाइन में वाल्व लगाया। चोरी के तेल को वह पलवल में सुनील और नागलोई में ज्ञानेन्द्र को बेचते थे।

तीन बार गिरफ्तार हो चुका सरगना

सरगना सुदेश गुप्ता पहले भी तीन बार गिरफ्तार हो चुका है। वर्ष 2007 में उसे पहली बार हरियाणा के सांपला में गिरफ्तार किया था। 2011 में राजस्थान में उसे राम और लक्ष्मण के साथ तेल चोरी में गिरफ्तार किया था। वहीं, वर्ष 2016 में भी मुंडका इलाके में सुरंग बनाकर तेल चोरी में गिरफ्तार हुआ था।

DAINIK JAGRAN, Delhi, 18.2.2024
Page No. 8, Size:(2.22)cms X (6.65)cms.

2024 में 5-6 प्रतिशत बढ़ सकती है प्राकृतिक गैस की खपत

नई दिल्ली, एएनआइ: अदाणी टोटल गैस के कार्यकारी निदेशक और सीईओ सुरेश पी मंगलानी ने 2024 के दौरान देश में प्राकृतिक गैस की खपत में 5-6 प्रतिशत की वृद्धि होने का अनुमान लगाया है। यह देश की अर्थव्यवस्था में 6-7 प्रतिशत की अनुमानित वृद्धि के अनुरूप है।

एक साक्षात्कार में मंगलानी ने कहा कि यदि एमएसएमई और परिवहन व खनन क्षेत्र में इनकी खपत बढ़ती है तो भविष्य में देश में प्राकृतिक गैस की हिस्सेदारी बढ़ जाएगी। उन्होंने कहा कि यदि एमएसएमई को प्राकृतिक गैस में परिवर्तन के लिए इन्फ्रास्ट्रक्चर दिया जाता है तो 100-120 मिलियन मीट्रिक मानक क्यूबिक मीटर प्रति दिन मांग बढ़ सकती है। उन्होंने देश की प्रगति में तेजी लाने के लिए प्राकृतिक गैस के उपभोग से जुड़े प्रोत्साहनों की वकालत की। इससे सिटी गैस वितरण कंपनियों के लिए व्यापार और पाइपलाइन व टर्मिनल उपयोग को बढ़ाया जा सकेगा।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 18.2.2024
Page No. 15, Size:(8.12)cms X (15.98)cms.

जियो-बीपी ने शुरू किया यू-डिजर्व मोर अभियान

वैभव न्यूज ■ मुंबई

अग्रणी मोबिलिटी समाधान प्रदाता जियो-बीपी ने यू-डिजर्व-मोर अभियान लॉन्च किया है। रिलायंस बीपी मोबिलिटी लिमिटेड का ऑपरेटिंग ब्रांड, रिलायंस इंडस्ट्रीज और बीपी का ईंधन और खुदरा बिक्री संयुक्त उद्यम जियो-बीपी भारत के ईंधन अनुभव को बेहतर बनाने के लिए ग्राहकों के समक्ष एक और श्रेष्ठ विकल्प है। अमृत काल से आजादी की 100वीं वर्षगांठ की ओर आगे बढ़ते हुए, भारत का वैश्विक ऊर्जा में उज्ज्वल स्थान बना रहेगा। जियो-बीपी की पेशकश यू-डिजर्व-मोर (वाईडीएम) अभियान तीन स्तंभों प्रदर्शन, सेवा और अत्याधुनिक प्रौद्योगिकी पर ध्यान केंद्रित करते हुए अद्वितीय ग्राहक प्रस्तावों को सामने रखता है। वाईडीएम अभियान 4.3 प्रतिशत तक अधिक माइलेज देने वाले डीजल और पेट्रोल पर केंद्रित है जो तेजी से बढ़ते जियो-बीपी पल्स ईवी चार्जिंग पॉइंट नेटवर्क के साथ-साथ बिना किसी अतिरिक्त लागत के अंतरराष्ट्रीय स्तर पर विकसित विशेष एक्टिव तकनीक के माध्यम से इंजन को 10 गुना तक साफ रखता है। जियो-बीपी मोबिलिटी स्टेशनों के देश-व्यापी नेटवर्क पर अन्य प्रस्तावों के अलावा अंतरराष्ट्रीय ऑन-द-मूव ब्रांड वाइल्ड बीन कैफे के तहत सिग्नेचर कॉफी के साथ-साथ स्नैक्स, कन्फेक्शनरी और यात्रा की जरूरत की वस्तुओं के लिए 24×7 दुकान भी उपलब्ध हैं। जियो-बीपी मोबिलिटी स्टेशनों पर कम कार्बन उत्सर्जन समाधानों के साथ देश के लिए गतिशीलता की फिर से कल्पना करने के अपने दृष्टिकोण के अनुरूप, जियो-बीपी संपीड़ित बायोगैस, इथेनॉल आधारित ई20 पेट्रोल और ईवी बैटरी चार्जिंग और स्वैपिंग सहित ऊर्जा जैसी सेवाओं का एक गुलदस्ता भी उपलब्ध है। मोबिलिटी स्टेशनों से परे भी, जियो-बीपी ऑटोमेशन संचालित चोरी रोधी मोबाइल डिस्पेंसर और पेटेंट पैक्ड एचडीपीई कंटेनरों के माध्यम से ग्राहकों के दरवाजे तक डीजल पहुंचाने में अग्रणी है। उनके निर्बाध आसान ऑर्डरिंग, वास्तविक समय की ट्रैकिंग, अनुकूलित डिलीवरी मार्ग और जियो-टैगिंग ने भारतीय ग्राहकों को सुरक्षित और गुणवत्तापूर्ण ऑन-डिमांड डिलीवरी में विश्वास दिलाया है। निम्न कार्बन ईवी समाधानों में, जियो-बीपी की परेशानी मुक्त जियो-बीपी पल्स ऐप, डायनेमिक लोड शेयरिंग और ऑटो-चार्ज सुविधाएं देश में ईवी के प्रचलन में तेजी लाने में मदद कर रही हैं।