

A S Sahney: Meteoric rise on well-oiled tracks

Richa Mishra
Hyderabad

For AS Sahney, the new Chairman appointee of the Indian Oil Corporation Ltd, India's biggest public sector oil refiner, action speaks louder than words. This is not just his belief but also his reputation.

Sahney currently serves as the Executive Director (Business Development — Petrochemicals).

He is said to have made it to the top ranks directly from the position of an ED — to which he was appointed only in August this year.

SPOTLIGHT.

But before he even settled down as ED, the 54-year-old was made the Chairman. Earlier, B Ashok had been promoted to the position of a Chairman from that of an Executive Director.

According to the order, Sahney's appointment is for a period of five years with effect from the date of his assumption of charge, or till the date of his superannuation, or until further order, whichever is the earliest.

QUIET REVOLUTION

Belonging to Lucknow, Sahney wears his *nazakat* (tenderness), associated with the city, on his sleeves and is renowned for being approachable.

With a quiet demeanour and the hunger to deliver, Sahney is described as a sorted professional, who unwinds by reading a book or listening to music.

A chemical engineer from HBTI, Kanpur, Sahney comes with over three decades of expertise in the refinery and petrochemical sector.

Of the nine refineries of Indian Oil, Sahney has worked in five in various capacities.



A S Sahney

He also chairs Terra Clean Ltd, a wholly owned subsidiary of Indian Oil focused on sustainable solutions, and serves as the Director at IndOil Montney Ltd, Canada.

With all eyes on petrochemicals, Sahney's experience in commissioning and optimising key refinery units, including the 15 mmtpa Paradip Refinery, which has significantly bolstered India's refining capacity and energy security, will come handy.

He has also spearheaded Indian Oil's petrochemical vertical.

PRUDENT LEADER

Sahney is said to harbour a sharp business sense who sees the bigger picture and does not micromanage.

According to Indian Oil, "A firm believer in people-centric leadership, Sahney has championed innovation and digital transformation as drivers of growth and sustainability."

His strategic vision and operational excellence will be put to test as India aims to achieve a refining capacity of 450 mmtpa by 2030, up from 250 mmtpa currently.

In addition to commissioning new refineries, Indian companies are increasing the capacity of existing ones. Sahney could well play a key role in this expansion.

After Oct slump, crude imports may rise in Nov

ARUNIMA BHARADWAJ
New Delhi, November 17

INDIA'S CRUDE OIL imports are poised for recovery in November with key refineries, including Mangalore, Kochi, and Mathura, going on stream after maintenance, according to Kpler, global real-time data and analytics provider. The agency has projected India's refinery runs to rise by 250,000 barrels per day (month-on-month) to 5.41 million barrels per day during the month, the highest since July.

In October, the country's imports had fallen to its lowest over a year to 4.34 million barrels per day. "But, November is expected to see a rebound to 4.87 million barrels per day, supported by stable domestic production at around 590,000 barrels per day," Kpler said in its report.

Notably, Russia remains the largest crude oil supplier to the country, though imports are unlikely to exceed 2 million barrels per day in the near term. "This is due to higher Rus-

OIL IMPORTS

Crude oil imports (Apr-Oct)

■ In mn tonnes
■ In \$ bn



Source: PPAC



ian refinery runs as autumn maintenance concludes and less drone activity impacting its facilities."

Iraq is the second largest supplier of crude oil to India as Hindustan Petroleum Corporation is working to expand its term deal with Iraq's State Organisation for Marketing of Oil (SOMO).

Brazil is emerging as a significant source for medium sour grades to India, with 185,000 barrels per

day of crude oil arriving in November, the second-highest monthly volume recorded, as per Kpler data.

The government is also diversifying its crude oil sources, particularly with Brazil, amid a rising geopolitical uncertainty that impacts supply. Union oil minister Hardeep Singh Puri on multiple occasions has highlighted that oil availability and supply is increasing and the global oil market situation,

as a result of that, should calm.

"Shifts in global crude dynamics are also evident as Indian Oil Corporation opts for discounted US WTI (West Texas Intermediate) barrels over its usual Nigerian grades, driven by weak European demand and stagnation in China. With differentials narrowing, India's post-maintenance activity highlights its adaptability in securing competitively priced supplies amidst evolving market conditions," the agency said.

The country's crude import bill increased 7.6% during the first seven months of the current fiscal 2024-25 to \$81.7 billion, against \$75.9 billion during the same period in FY24, data from the Petroleum Planning and Analysis Cell showed. India imported 140.2 million tonnes of crude oil during April to October, up 3.5% from 135.4 million tonnes in the corresponding period of the last fiscal.

India's dependency on import of crude oil during April to October of the current fiscal rose to 88.1%, up

from 87.6% in the corresponding period of FY24, amid rising demand and stagnant domestic production.

Despite the government's efforts to boost production and reduce dependency on imports, the production has remained stagnant over the last ten years and the country's dependency on imports has only increased. However, analysts now expect the domestic oil and gas output from the state-owned leading oil producer Oil and Natural Gas Corporation to increase, after years of muted growth.

"As regards KG-98/2 field, currently, oil production is at 25,000 bpd and ONGC expects it to ramp up to 45,000 bpd by end of FY25. KG gas production is likely to reach 10 mmscmd (million metric standard cubic meters per day) by end-FY25 from the current ~2 mmscmd," said Elara Capital, adding that the company is guided for oil & gas production of 44.9 million tonnes and 46.2 million tonnes of oil equivalent in FY26 and FY27, respectively.

Ahead of Maha, Delhi polls, Centre & city gas cos spar over CNG prices

Sanjay.Dutta@timesofindia.com

New Delhi: A cut in supply of govt-controlled natural gas from legacy fields has sparked a fencing match between the oil ministry and city gas network operators who want to raise CNG prices to at least cover the higher cost of imported fuel being used to meet market demand.

Govt reduced legacy gas allocation for the city gas sector by 21% in Oct and 20% in Nov following a natural decline in production from old fields. This is pinching margins of companies such as Delhi-NCR's IGL, Mumbai's MGL and Adani Total Gas, which operates in Gujarat and other markets, as they are making up the shortfall with costlier gas from new fields or imported LNG (liquefied natural gas).

Technically, govt doesn't control CNG or PNG prices. But, an upward revision in CNG prices, which impacts auto, taxi,



Govt reduced legacy gas allocation for the city gas sector by 21% in Oct and 20% in Nov following a natural decline in production

bus and transport operators, at this point is politically untenable for Centre in view of assembly polls in Maharashtra and Delhi that are served by MGL and IGL, which are promoted by govt-run oil firm.

People in the know told **TOI** a senior ministry official checkmated operators at a recent interaction by asking the executives to prove claims of loss by sharing their cost break-up, which they declined. This prompted the official to hit back, saying, "How is it IGL posts a net profit of Rs 1,748 crore on a revenue of close to Rs 16,000 crore in 2023-24. That is a margin of 11%. MGL had a profit of about Rs 1,300 crore on a revenue of Rs 7,000 crore. Contrast this with Indian Oil Corporation, also a retailer. It posted its best-ever profit of Rs 39,617 crore on a revenue of Rs 8.7 lakh crore, implying a margin of 4.5%."

The official said they should be able to absorb the small increase in operating costs from their "hefty" margins. "There cannot be a situation where you insist on getting low-cost input but refuse to reveal the buildup to the final product price," sources quoted another official as saying.

Centre to scrap windfall levy as crude prices cool

Decision guided by the government's view that the tax has outlived its utility

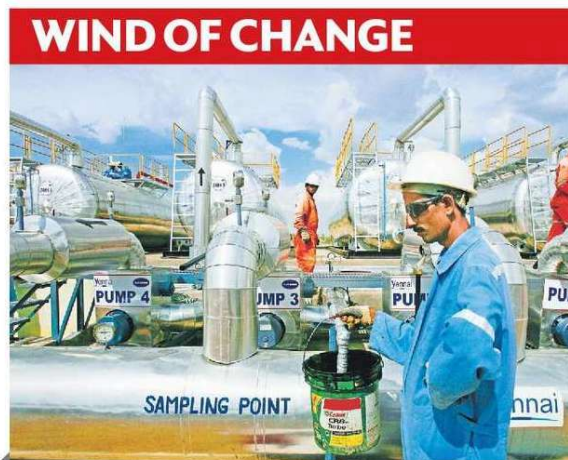
Rituraj Baruah,
Gireesh Chandra Prasad &
Utpal Bhaskar
NEW DELHI

The Centre has decided to scrap the windfall tax, a levy imposed on local production of crude oil and exports of petrol, diesel and jet fuel, at a time of subdued oil prices.

A decision to this effect has been taken at the top level in the government, and the finance ministry may shortly issue an order, two people familiar with the development said.

Windfall tax was imposed in 2022, as a surge in oil prices to multi-year highs in the wake of the Russia-Ukraine war allowed oil and gas companies to make windfall profits. The tax is levied in the form of a special additional excise duty, and as additional excise duty or road and infrastructure cess on the export of fuel. It is reviewed every fortnight, based on their average prices in the preceding two weeks.

"The petroleum ministry recently wrote to the finance ministry and sought scrapping of the levy. With oil prices remaining subdued, there is not much signifi-



FIELD OF PLAY

WINDFALL tax was imposed in 2022 amid oil price surge	OVER time, govt has dialled back all the elements of the tax	PLAN to remove tax comes when outlook for oil market is weak
--	---	---

cance in the levy anymore," said one of the two people quoted above.

Queries emailed on Thursday to the petroleum and finance ministries remained unanswered.

The decision to scrap windfall tax has been guided by the govern-

ment's view that this levy has outlived its utility. Since domestic oil producers and refiners are allowed to realize global prices from the Indian market, windfall tax fetches the government a share of the profits of the oil companies.

Windfall tax on crude oil pro-

duced in the country was lowered to zero on 18 September from ₹1,850 a tonne that was in force in the first fortnight of the month.

In line with the softening global crude oil prices, the government has gradually dialled back all the elements of the windfall tax, but businesses expect certainty in taxation by doing away with the fortnightly review and revision altogether. Businesses consider the tax regime before entering oil exploration, production and refining, sectors requiring hefty capital investment.

The road and infrastructure cess on exported diesel has been kept at zero since 4 March 2023, and the special additional excise duty on it has been lowered to zero since 1 March 2024.

The special additional excise duty on exported jet fuel has been set at zero since 2 January 2024 from ₹1 a litre earlier.

The road and infrastructure cess as well as the special additional excise duty on export of petrol was brought down to zero from 19 July 2022.

The government had also exempted petrol, diesel and jet fuel

TURN TO PAGE 7

Windfall tax set to go as oil prices soften

FROM PAGE 1

exported from special economic zones from windfall tax from 20 July 2022 onwards.

"Scrapping the windfall tax on exported finished petroleum products is beneficial for Indian exporters competing in the world market," said Abhishek Jain, indirect tax head and partner at KPMG.

Crude oil prices have remained subdued for the past few months.

Since August, it has stayed below the \$80 a barrel mark, and the highest level in the past one year is about \$89 per barrel.

This is despite the prolonged production cuts by the Opec+ alliance. The January contract of Brent last traded at \$71.04 per barrel, lower by 2.09% from its previous close.

The planned withdrawal of the levy comes at a time when the outlook for the global oil market is largely weak, and prices are not seen surging near the all-time high levels reached in 2022 anytime soon.

Rating agency Icra on 14 November projected that global crude oil demand growth would decelerate significantly from pre-covid levels, mainly due to the muted demand from China.

The agency anticipates that this downtrend signals that crude markets may be entering a tipping zone, characterized by weakening growth dynamics owing to accelerating electrification.

Girishkumar Kadam, senior vice-president and group head, corporate ratings, Icra Ltd, said: "...The crude oil demand growth going forward is likely to significantly trail the pre-covid historical average annual growth rate."

Centre to scrap windfall levy as crude prices cool

Decision guided by the government's view that the tax has outlived its utility

Rituraj Baruah, Gireesh Chandra Prasad & Utpal Bhaskar

rituraj.baruah@livemint.com

NEW DELHI: The Centre has decided to scrap the windfall tax, a levy imposed on local production of crude oil and exports of petrol, diesel and jet fuel, at a time of subdued oil prices.

A decision to this effect has been taken at the top level in the government, and the finance ministry may shortly issue an order, two people familiar with the development said.

Windfall tax was imposed in 2022, as a surge of oil prices to multi-year highs in the wake of the Russia-Ukraine war allowed oil and gas companies to make windfall profits. The tax is levied in the form of a special additional excise duty, and as additional excise duty or road and infrastructure cess on the export of fuel. It is reviewed every fortnight, based on their average prices in the preceding two weeks.

"The petroleum ministry recently wrote to the finance ministry and sought scrapping of the levy. With oil prices remaining subdued, there is not much significance in the levy anymore," said one of the



Windfall tax was imposed in 2022, as oil prices surged to multi-year highs in the wake of the Russia-Ukraine war. REUTERS

two people quoted above.

Queries emailed on Thursday to the petroleum and finance ministries remained unanswered.

The decision to scrap windfall tax has been guided by the government's view that this levy has outlived its utility. Since domestic oil producers and refiners are allowed to realize global prices from the Indian market, windfall tax fetches a share of the profits of the oil companies to the government.

Windfall tax on crude oil produced in the country was lowered to zero on 18 September from ₹1,850 a tonne that was in force in the first fortnight of the month.

In line with the softening global oil prices, the government has gradually dialled back all the elements of the windfall tax, but businesses expect certainty in taxation by

doing away with the fortnightly review and revision altogether. Businesses consider the tax regime before entering oil exploration, production and refining, sectors requiring hefty capital investment.

The road and infrastructure cess on exported diesel has been kept at zero from 4 March 2023, and the special additional excise duty on it has been lowered to zero from 1 March 2024. The special additional excise duty on exported jet fuel has been set at zero from 2 January 2024 from ₹1 a litre earlier. The road and infrastructure cess as well as the special additional excise duty on export of petrol was brought down to zero from 19 July 2022. The government had also exempted petrol, diesel and jet fuel exported from special economic zones from windfall tax from 20 July 2022 onwards.

"Scrapping the windfall tax

on exported finished petroleum products is beneficial for Indian exporters competing in the world market," said Abhishek Jain, indirect tax head and partner at KPMG.

Crude oil prices have remained subdued in the past few months.

Since August, it has stayed below the \$80 a barrel mark, and the highest level in the past one year is about \$89 per barrel. This is despite the prolonged production cuts by the Opec+ alliance. The January contract of Brent last traded at \$71.04 per barrel, lower by 2.09% from its previous close.

The planned withdrawal of the levy comes at a time when the outlook for the global oil market is largely weak, and prices are not seen surging near the all-time high levels reached in 2022 anytime soon.

Rating agency Icria on 14 November projected that global crude oil demand growth would decelerate significantly from pre-covid levels, mainly due to the muted demand from China.

It anticipates that this down-trend signals that crude markets may be entering a tipping zone, characterized by weakening growth dynamics owing to accelerating electrification.

Girishkumar Kadam, senior vice-president and group head, corporate ratings, Icria Ltd, said: "...The crude oil demand growth going forward is likely to significantly trail the pre-covid historical average annual growth rate."

CNG cos seek higher price, govt asks to justify hike

**FC CORRESPONDENT
WITH AGENCY INPUTS**
NEW DELHI, NOV. 17

City gas companies like Indraprastha Gas (IGL) and Adani Total Gas are mulling an increase in CNG prices after supplies of cheaper input gas was cut for the second time in a month. The government officials say the retailers must give a cost breakup to justify the hike.

The government, with effect from November 16, cut supplies of low-priced

natural gas coming from old fields to city gas retailers by up to 20 per cent. This reduction came on the back of a 21 per cent reduction on October 16.

City gas retailers IGL, which retails CNG in national capital and adjoining cities, Mahanagar Gas that does the same in Mumbai, and Adani Total Gas which operates in Gujarat and elsewhere, in regulatory filings flagged prof-

itability concerns due to supply cut and hinted at price hike.

Officials in the ministry of petroleum and natural gas however are unimpressed as they feel the retailers operate on "hefty" margins and can easily absorb the additional cost they may have to incur on replacing the lost volumes with slighted higher priced gas from new wells or imported LNG.



Officials said the government is not against companies earning profits but if they want low-priced input (gas from old fields) then they should also declare the cost breakup of the final product (CNG).

"There cannot be a situation where you insist on getting low cost input but will not reveal the build-up to CNG," another official said. "The profitability numbers show they have been operating at huge margins." —PTI



CNG retailers mull price hike; govt to see cost breakup

City gas companies like Indraprastha Gas and Adani Total Gas are mulling an increase in CNG prices after supplies of cheaper input gas was cut for the second time in a month, but the government officials say the retailers must give a cost breakup to justify the hike. The government, with effect from November 16, cut supplies of low-priced natural gas coming from old fields to city gas retailers by up to 20 per cent. This reduction came on the back of a 21 per cent reduction on October 16.

PTI



CNG retailers seek price hike

New Delhi: City gas companies like Indraprastha Gas and Adani Total Gas are mulling an increase in CNG prices after supplies of cheaper input gas was cut for the second time in a month, but govt officials say the retailers must give a cost breakup to justify the hike. Govt, with effect from Nov 16, cut supplies of low-priced natural gas coming from old fields to city gas retailers by up to 20%. AGENCIES

CNG retailers want price hike, government wants to see cost

PTI ■ NEW DELHI

City gas companies like Indraprastha Gas Ltd and Adani Total Gas Ltd are mulling an increase in CNG prices after supplies of cheaper input gas was cut for the second time in a month, but the government officials say the retailers must give a cost breakup to justify the hike.

The government, with effect from November 16, cut supplies of low-priced natural gas coming from old fields to city gas retailers by up to 20 per cent.

This reduction came on the back of a 21 per cent reduction on October 16.

City gas retailers IGL, which retails CNG in national capital and adjoining cities, Mahanagar Gas Ltd that does the same in Mumbai, and Adani Total Gas Ltd which operates in Gujarat and elsewhere, in regulatory filings flagged profitability concerns due to supply cut and hinted at price hike.

Officials in the ministry of petroleum and natural gas however are unimpressed as they feel the retailers operate on "hefty" margins and can easily absorb the additional cost they may have to incur on replacing the lost volumes with slighted higher priced gas from new wells or imported LNG.

"Take for instance IGL. It posted a net profit of Rs 1,748 crore on revenue of close to Rs 16,000 crore in the fiscal year ending March 31, 2024.

That is a margin of 11 per cent. MGL had a profit of about Rs 1,300 crore on a revenue of Rs 7,000 crore. Which retailer earns that kind of margin?" a senior official asked.

Officials said the government is not against companies earning profits but if they want low-priced input (gas from old fields) then they should also declare the cost breakup of the final product (CNG).

"There cannot be a situation where you insist on getting low cost input but will not reveal the buildup to the final product price," another official said.

"The profitability numbers show they have been operating at huge margins. Indian Oil Corporation, which is also a retailer, had its best ever profit of Rs 39,617 crore on a revenue of Rs 8.71 lakh crore, implying a margin of 4.5 per cent."

Natural gas pumped from below the ground and from under the seabed from sites ranging from the Arabian Sea to Bay of Bengal within India is the raw material that is turned into CNG for sale to automobiles and piped cooking gas to households.

Production from legacy fields, called APM gas and whose price is regulated by the government to feed city gas retailers, has been falling by up to 5 per cent annually due to the natural decline that has set in. This has led to supply cuts to city gas retailers, officials said. While the input gas for piped cooking gas that households get is protected, the government has cut supply of raw material for CNG.

Gas from legacy fields used to meet 90 per cent of the demand for CNG in May 2023 and has progressively fallen.

CNG retailers want price hike, govt wants to see cost

PTI

NEW DELHI

City gas companies like Indraprastha Gas Ltd and Adani Total Gas Ltd are mulling an increase in CNG prices after supplies of cheaper input gas was cut for the second time in a month, but the government officials say the retailers must give a cost breakup to justify the hike.

The government, with effect from November 16, cut supplies of low-priced natural gas coming from old fields to



city gas retailers by up to 20 per cent. This reduction came on the back of a 21 per cent reduction on October 16.

City gas retailers IGL, which retails CNG in national capital and adjoining cities, Mahanagar Gas Ltd that does the same in Mumbai, and Adani Total Gas Ltd which

operates in Gujarat and elsewhere, in regulatory filings flagged profitability concerns due to supply cut and hinted at price hike.

Officials in the ministry of petroleum and natural gas however are unimpressed as they feel the retailers operate on "hefty" margins and can easily absorb the additional cost they may have to incur on replacing the lost volumes with slighted higher priced gas from new wells or imported LNG.

"Take for instance IGL. It

posted a net profit of Rs 1,748 crore on revenue of close to Rs 16,000 crore in the fiscal year ending March 31, 2024. That is a margin of 11 per cent. MGL had a profit of about Rs 1,300 crore on a revenue of Rs 7,000 crore. Which retailer earns that kind of margin?" a senior official asked.

Officials said the government is not against companies earning profits but if they want low-priced input (gas from old fields) then they should also declare the cost breakup of the final product (CNG).

Crude imports to rebound in Nov as refinery runs surge: Kpler

Rishi Ranjan Kala

New Delhi

India's crude oil imports this month are expected to rebound from the lows in October 2024 as domestic refineries return online from maintenance, and refinery runs surge in anticipation of the seasonally stronger domestic demand in Q4 2024.

The October-December period is marked by an increase in consumption of refined petroleum products, particularly diesel, petrol and jet fuel, as the festival and marriage season lifts consumption.

Besides, some demand also comes from the rabi sowing season and the year-end vacation travel that pushes up usage of aviation turbine fuel (ATF).

"India's crude imports are poised for recovery in November as key refineries, including Mangaluru, Kochi, and Mathura, come back online after maintenance. Refinery runs are projected to rise by 250,000 barrels per day (b/d) m-o-m to 5.41 million barrels per day (mb/d), the highest since July," global real-time data and analytics provider Kpler said in a report.

October imports had fallen to 4.34 mb/d, the low-



est in over a year, but November is expected to see a rebound to 4.87 mb/d, supported by stable domestic production at around 590,000 b/d, it added.

MORE CARGOES

Kpler projected that Russia will remain India's largest crude supplier, though imports are unlikely to exceed 2 mb/d in the near term.

"This is due to higher Russian refinery runs as autumn maintenance concludes and less drone activity impacts its facilities," it added.

However, Iraq is strengthening its position as the second-largest supplier, with Hindustan Petroleum Corporation (HPCL) expanding its term deal with Iraq's State Organisation for Marketing of Oil (SOMO), the agency pointed out.

In November 2023, India's crude oil imports from Iraq rose to their highest levels in more than a year at over 1 mb/d. Meanwhile, Brazil is emerging as a notable source for medium sour grades, with 185,000 b/d arriving in November, the second-highest monthly volume recorded.

This coincides with the visit of Oil Minister Hardeep Singh Puri to Brazil in September 2024 where he met Petrobras President Magda Chambriard.

The meeting focused on steps to enhance crude oil purchases between Petrobras and Indian energy companies and opportunities to collaborate in India and Brazil, especially in offshore deep/ultra-deep-water exploration and production projects.

"Shifts in global crude dynamics are also evident as Indian Oil Corporation (IOCL) opts for discounted US WTI barrels over its usual Nigerian grades, driven by weak European demand and stagnation in China," Kpler said.

"With differentials narrowing, India's post-maintenance activity highlights its adaptability in securing competitively priced supplies amidst evolving market conditions," it added.

Enforce odd-even rule to encourage people to shift to natural gas or EV: IBA

PTI ■ NEW DELHI

Indian Biogas Association has suggested enforcement of the odd-even rule for four wheelers in Delhi NCR to check air pollution and encourage people to shift to electric vehicles or those based on compressed biogas (CBG) or natural gas.

Under the Graded Response Action Plan (GRAP) 4 (with air quality index of over 450) measures, odd/even rule for four wheelers is imposed.

The Commission for Air Quality Management (CAQM) has already imposed GRAP 3 measures with the air quality remaining in the "severe" category.

Taking with PTI in an interaction, Indian Biogas Association (IBA) Chairman Gaurav Kedia said, "We recommend implementing the Odd-Even Rule for Petrol and Diesel Vehicles in the coming months so that a good impact can be seen for the air pollution levels in Delhi, and subsidy on EVs and CNG/CBG vehicles, as this will compel the citizens to shift to greener fuel alternatives.

The air pollution situation in Delhi NCR worsens every winter, with the seasonal air quality index consistently remaining above the 300 mark. Delhi due to its the severely polluted AQI has received worldwide attention



as one of the most polluted cities on earth.

Crop residue burning, particularly of paddy straw, in neighbouring states is a major contributor to this scenario, but that's just a small piece of the bigger puzzle.

Kedia suggested that the government must focus on incentive schemes such as reduced charges on electricity bills, PNG connections, and LPG cylinders for houses that effectively segregate organic waste.

It would yield a double dividend: cleaner energy generation from green and leafy biomass collected for biogas plants and a significant reduction in landfill loads, he said.

The upcoming budget must provide substantial amount to fulfill target of segregating and processing at least 85 per cent of Delhi's waste in the next five years, he stated.

Organic waste remains one of the prime unmanaged pollution sources in Delhi,

filling up landfills. These overflowing sites continue to burn, emitting toxic fumes and significant amounts of methane gas, a potent greenhouse gas.

Delhi in 2023-2024 generated about 11,342 tons of waste per day. As per the 2024 annual report on implementation of SWM (solid waste management) rules, 2016, 33.5 per cent of generated MSW (municipal solid waste) goes to landfill but an estimate by the association depicts the number to be around 35percent.

Of all the municipal solid wastes produced, around 40-60 per cent is organic in nature. It represents an untapped resource for generating clean energy through biogas production.

Kedia stated that there is a sense of urgency that no organic waste finds its way to the landfill sites and rather should be diverted into energy-generating biomethanation plants.

GRAP Stage IV invoked in NCR

RAJESH KUMAR ■ NEW DELHI

As a thick blanket of smog continued to engulf Delhi, the Commission for Air Quality Management (CAQM) sub-committee has decided to implement Stage IV of the Graded Response Action Plan (GRAP) for Delhi-National Capital Region, that will come into effect from Monday at 8 am, owing to 'severe' air quality conditions which include complete halting of construction and demolition activities that generate dust and a ban on truck entry. Additionally, the government can choose to impose Odd-Even restrictions. The Commission issued the order as Delhi's Air Quality Index



(AQI) worsened, reaching 457 at 8 pm. Due to unfavourable weather conditions and dense fog, visibility reduced to less than 50 metres in some parts of the National Capital, leading to disruptions in flights at

Indira Gandhi International Airport (IGIA). The India Meteorological Department (IMD) issued an orange alert, warning of dense fog on Monday morning. The decision to impose GRAP

Stage IV was taken by the CAQM after meeting with all stakeholders on Sunday.

According to the order, no trucks will be allowed into Delhi except for those carrying essential items or using clean fuel (LNG / CNG / BS-VI diesel/electric). Non-essential light commercial vehicles registered outside Delhi will also be prohibited, except for EVs and CNG and BS-VI diesel ones. Delhi-registered BS-IV or older diesel medium and heavy goods vehicles are banned, except for those in essential services, the Commission said in its order. The CAQM order will be applicable for the NCR.

Continued on page 2

GRAP stage IV invoked in NCR

From page 1

All construction activities, including highways, roads, flyovers, power lines, pipelines and other public projects, have been suspended. The CAQM suggested online classes for the students of Classes six to nine, and Class 11. It also recommended that offices in the NCR work at 50 per cent capacity, with the rest working from home. Work-from-home options may be introduced for central government employees, CAQM said. The Central government may take appropriate decisions on permitting work from home for employees in their offices. State governments could also

decide to close colleges, limit non-essential commercial activities and implement odd-even vehicle rules, it said. The CAQM also advised children, elderly citizens and those with respiratory cardiovascular or other chronic diseases to avoid outdoor activities and stay indoors as much as possible. The Delhi government had already imposed GRAP Stage III restrictions on November 14 to curb pollution with junior school classes going online. Inter-state buses, besides EVs/CNG/BS-VI, private BS-III petrol and BS-IV diesel vehicles have been banned in the Capital. Dense fog engulfed the capital city in the evening, reducing

the visibility. Palam airport recorded lowest visibility 500 m during 0830 to 0900 hours IST which improved thereafter becoming 600m at 0930 hours IST. Safdarjung airport recorded lowest visibility 300m during 0700 hours to 0900 IST which improved thereafter becoming 400m at 0930 hours IST and it became 600m at 1230 IST.

According to reports, 250 flights were delayed while three were cancelled, according to Flightradar. Over 30 trains coming to New Delhi and Anand Vihar Railway stations have been delayed given the smog conditions. According to officials, the trains are

running late by two to nine hours.

The Supreme Court is scheduled to hear on Monday, a plea seeking enforcement of measures to curb air pollution in the National Capital. As per the cause list of November 18 uploaded on the Supreme Court website, a bench of Justices Abhay S Oka and Augustine George Masih is slated to hear the plea.

Indian Biogas Association has suggested enforcement of the odd-even rule for four wheelers in Delhi NCR to check air pollution and encourage people to shift to electric vehicles or those based on compressed biogas (CBG) or natural gas.

The Delhi Transport Department has impounded

2,234 overage vehicles between October 1 and November 15 as part of an ongoing drive. According to official data, the seized vehicles include 260 diesel four-wheelers that are over 10 years old, alongside 1,156 petrol two-wheelers and 818 petrol three and four-wheelers, all older than 15 years.

Bahadurgarh in Haryana topped the list most polluted cities in India with an AQI of 445, followed by Delhi 441 as compared to 417 on Saturday. Bawana recorded the highest reading at 471, followed by Ashok Vihar and Jahangirpuri, both at 466. Mundka and Wazirpur also reported AQI levels of 463, indicating widespread

pollution across the city.

The dense haze, caused by a mix of local pollution and the seasonal crop burning in neighbouring states, choked the city's skies, triggering widespread concerns over Delhi's ongoing battle with air pollution. Meanwhile, the Delhi airport took to its official handle to inform the flyers that low-visibility procedures are currently underway. "Low-visibility procedures are in progress at the Delhi airport. All flight operations are presently normal. Passengers are to contact the airline concerned for updated information," posted the handle on X.

Of the 35 monitoring stations, most reported 'severe' air

quality - Indira Gandhi International Airport (445), ITO (411), Anand Vihar (457), and Siri Fort (405), among others. The AQI level remained above 400 in most areas of Delhi, including Ashok Vihar (466), Aya Nagar (426), Dr Karni Singh Shooting Range (415), Dwarka Sector 8 (445), Dilshad Garden (448), Major Dhyani Chand Stadium (419), Mandir Marg (434), Najafgarh (402), Narela (444), Nehru Nagar (442), North Campus DU (427), NSIT Dwarka (410), Okhla Phase 2 (409), Patparganj (439), Punjabi Bagh (442), Pusa (407), RK Puram (434), Rohini (449), Shadipur (457), Sonia Vihar (440), Vivek Vihar (454), and Wazirpur

(463).

According to the Centre's Decision Support System for Air Quality Management, vehicular emissions contributed approximately 15.8 per cent to Delhi's pollution on Sunday. The system also reported that stubble burning was the main contributor to the capital's air pollution on Saturday, accounting for 25 per cent of the total pollution. Noida and Gurugram recorded AQI levels of 308 and 307, respectively. Ghaziabad reached an AQI of 372, pointing to slight improvement from the prevailing conditions. Faridabad registered the lowest among the listed cities, with an AQI of 260.

Growth in domestic demand bumps up India's net oil, gas import bill by 15% in Apr-Oct

SUKALP SHARMA
NEW DELHI, NOVEMBER 17

INDIA'S NET oil and gas import bill for the first seven months of the current financial year (FY25) rose by nearly 15 per cent year-on-year primarily on the back of higher import volumes of crude oil, liquefied natural gas (LNG), and petroleum products amid rising demand and stagnant domestic production, per latest data from the petroleum ministry. Lower value of the country's petroleum product exports also contributed to the expansion in the net oil and gas import bill.

India's net oil and gas imports in value terms for the April-October period were at \$79.3 billion, up from \$69.2 billion a year ago, per provisional data from the Petroleum Planning & Analysis Cell (PPAC) of the oil ministry.

India is the world's third-largest consumer of crude oil with an import dependency level of over 85 per cent. It is also a large consumer of natural gas and depends on imports to meet over half of its demand. Oil and gas imports have the highest share in India's overall merchandise import bill. Petroleum product exports are among India's top merchandise exports in value terms.

Heavy dependence on imported crude oil makes the Indian economy vulnerable to global oil price volatility, apart from having a bearing on the country's trade deficit, foreign exchange reserves, rupee's exchange rate, and inflation. The government wants to reduce India's reliance on imported crude oil but sluggish domestic oil output in the face of inces-

OIL AND GAS IMPORTS			
	Apr-Oct 2023	Apr-Oct 2024	YoY change
Oil imports (mn tonnes)	135.4	140.2	3.5%
Oil imports (\$ bn)	75.9	81.7	7.6%
LNG imports (mscm)	18,070	22,085	22.2%
LNG imports (\$ bn)	7.6	8.9	17.1%
Petroleum product imports (mn tonnes)	27.9	30.1	7.9%
Petroleum product imports (\$ bn)	13	14.1	8.5%
Product exports (mn tonnes)	35.3	36.8	4.2%
Product exports (\$ bn)	27.3	25.4	-7%
Net oil & gas imports (\$ bn)	69.2	79.3	14.6%

Source: PPAC, Ministry of Petroleum & Natural Gas

santly growing demand for petroleum products has been the biggest roadblock.

India's crude oil imports for April-October rose 3.5 per cent year-on-year to 140.2 million tonnes, while the oil import bill for the period rose 7.6 per cent to \$81.7 billion, according to the PPAC data. The country's oil import dependency for April-October was 88.1 per cent, up from 87.6 per cent in the year-ago period. Domestic crude oil production was down nearly 3 per cent at 16.7 million tonnes.

LNG imports for April-October in value terms rose 17.1 per cent year-on-year to \$8.9 billion due to a 22.2 per cent increase in imported LNG volumes to 22,085 million standard cubic metres (mscm). The growth in LNG imports was fuelled by rising consumption amid flat domestic natural gas production. Much of the incremental gas demand in the current fiscal came

from gas-based power plants as electricity demand surged during the peak summer months.

Import dependency in the case of natural gas was at 51.3 per cent for April-October, up from 46.7 per cent a year ago. Domestic natural gas output for the period was 1.6 per cent higher at 20,948 mscm.

The government wants to increase the consumption and share of natural gas in the country's primary energy mix, even though it would lead to higher gas imports. Natural gas is far less polluting than conventional hydrocarbons like crude oil and coal, and is usually cheaper than oil. It is also seen as a key transition fuel. To be sure though, the government has also been pushing India's oil and gas companies to increase domestic production of natural gas in a bid to keep import dependency levels under check.

FULL REPORT ON

www.indianexpress.com



New CNG station inaugurated at Sadiya

CORRESPONDENT

DOOMDOOMA, Nov 17: The first CNG filling station of Tinsukia district was inaugurated at Chapakhowa in Sadiya co-district.

Inaugurating the station, the Chairman of the AGCL, and Sadiya MLA Bolin Chetia, said that the AGCL has been able to increase the number of CNG stations in various parts of the State in view of the growing demand for cheaper fuel. He also said that the CNG fuel is a blessing for many unemployed youths as it is cheaper than other fuels like petrol and diesel and for the youths who earn their living by driving on commercial basis.

The Chairman also announced that a gas storage station of AGCL will be set up in Sadiya soon and after the opening of this station, cooking gas will be supplied to about 1,000 residents of Sadiya through pipelines.

Speaking on this occasion, the Managing Director of AGCL Gakul Chandra Swargari said the price of gas connections has been reduced significantly in order to help the common man. AGCL will soon set up more than 100 CNG stations in different districts of the State, he added.

The event was also attended by Punya Apun, MLA of Dambuk Assembly Constituency of neighbouring Arunachal Pradesh, who thanked the officers and employees of Assam Gas Company Limit-



ed for this initiative and commercial success and also informed the people about the various benefits of natural gas.

The Vice Chairman of the AGCL Indra Gogoi, who was present at the function, said that AGCL has already signed MoUs with IOCL, HPCL and BPCL for setting up of CNG retail outlets. He also said the company has also received permission from the Ministry of Petroleum and Natural Gas to set up several depots of petrol, diesel and CNG fuel in neighbouring states of Meghalaya, Arunachal Pradesh, Nagaland and Manipur.

The Co-district Commis-

sioner of Sadiya, Manash Jyoti Nath spoke about the various benefits of CNG.

The event was moderated by the Assistant Manager of the Public Relations Department of AGCL Prerna Bordoloi. The event was also attended by Chapakhowa Municipal Board Chairperson Bisandawoti Sonowal, Independent Director of IOCL Dilip Gogoi, social worker Shubhalakshmi Chetia and DGM Retail Business of AGCL Samarajit Neog and Chief Manager of Human Resources and Administration Department, AGCL Dhimanta Barman.

Over 40% sedans now run on CNG; petrol loses share

SOHINI DAS

Mumbai, 17 November

Over 40 per cent of sedans sold in India now run on CNG as consumers prefer cleaner fuels, and use cars for business purposes, according to data collated by global data and analytics firm Jato Dynamics.

The data reveals that CNG adoption has gained traction steadily over the last few years, rising from a 10.8 per cent in 2021 to 41.5 per cent in year-to-date (YTD) 2024. Conversely, petrol has lost consumer preference, and its share fell sharply from 82 per cent in 2021 to 55.5 per cent YTD in 2024. Diesel too has lost its share from 6.5 per cent in 2021 to 1.1 per cent YTD 2024.

Ravi Bhatia, president and director, Jato Dynamics, said the share of taxis in sedans is quite high. "Almost 33 per cent of Dzire sales go into the taxi segment. Individuals with dual use (small businesses use CNG) also opt for this fuel type. The taxi use has also rubbed on the image in small ways for these brands," Bhatia explained.

Maruti has now positioned the fourth-generation Dzire into the per-

sonal use segment, while it retains the Dzire Tour as a taxi. The fourth generation Dzire also comes with a CNG powertrain to meet strong consumer preference for this fuel type.

Popular models in the taxi segment such as Hyundai Aura, Tata Tigor, and Maruti Dzire have contributed to the growth of compact sedans. Compact sedans' share in the overall sedan category grew from 68 per cent in 2021 to 74.6 per cent YTD 2024. In contrast, mid-sedans' (primarily used as personal cars like Honda City, Maruti Ciaz, and Volkswagen Virtus) share declined from 26.2 per cent in 2021 to 20.2 per cent now, the data showed.

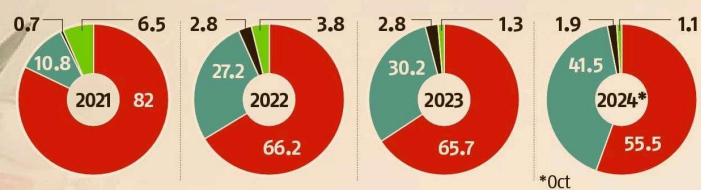
Overall, sedans as a category has lost market share in India's passenger vehicle market as consumers increasingly opt for sports utility vehicles (SUVs). Jato Dynamics data shows the sedan segment's share fell from 10.05 per cent in 2021 to 8.3 per cent YTD in 2024. Bhatia noted this represents a nearly 17 per cent decline in sedan market share over three years against SUVs', which grew from 38.17 per cent to 53.56 per cent during the same period.

Sedans are increasingly becoming



GRADUAL SHIFT SHARE (IN %)

FUEL TYPE ■ Petrol ■ CNG ■ Electric ■ Diesel



BODY TYPE
 ■ SUV
 ■ Hatchback
 ■ MPV
 ■ Sedan
 ■ Others



Source: Jato Dynamics

ing niche products rather than mainstream choices, with success concentrated in specific sub-segments (compact, CNG-powered). Price sensitivity is also increasing, with a concentration in the entry-level segment, Bhatia added.

Some original equipment manufacturers (OEMs) are making

efforts to revive the sedan category. Maruti launched the fourth-generation Dzire a week ago, which Partho Banerjee, senior executive officer marketing and sales, Maruti Suzuki India Limited (MSIL), described as a completely new car.

"The Dzire brand is a strong brand, but this car is as good as a

new product with high fuel efficiency, plush interiors, and more space," Banerjee told *Business Standard*. Since its debut, the Dzire has sold 2.7 million units and consistently ranked among the top 10 highest-selling vehicles in India. Maruti aims to capitalise on this brand strength. Maruti's Japanese

peer Honda is set to revamp its Amaze sedan in the coming months.

Tarun Garg, chief operating officer, Hyundai Motor India, emphasised the company's strategy to refresh its sedan portfolio regularly. "We refreshed the Verna and Aura sedans in 2023. We follow the typical model cycle and keep adding

features and upgrades like new CNG variants (Aura) and style elements (Verna). We have a double-digit market share in the sedan segment," Garg said.

While some manufacturers aim for a limited revival, analysts suggest that this may be a prelude to a strategic exit from the segment.

"Before they exit the product category, OEMs would normally push up the production and bring sales, also by making the product available at a competitive price. The new models are launched at competitive prices to cater to pre-owned vehicle-buyers. In a year or two, they would sign off the older facilities but not before recovering residue investment made in it. It is a proper business strategy," Deven Choksey, Managing Director, DRChoksey FinServ told *Business Standard*.

Bhatia feels that upgrades in the segment (with more feature-rich variants) may eat away some share from the entry-level SUV segment. "For the customer who wants to upgrade from a hatchback, but is not able to afford an SUV, a feature-rich sedan may be an option to consider," he said.

Russia resells more gas in Europe after cutting off Austria

BERLIN/PRAGUE/LONDON: Russian gas flows to Austria were suspended for a second day on Sunday because of a pricing dispute, but other buyers in Europe stepped in to snap up unsold volumes, companies and sources said and data showed.

Russia, which before the Ukraine war was the biggest single supplier of gas to Europe, has lost most of its buyers on the continent as the EU tries to cut its dependence on Russian energy. Russian gas is still being sold in significant volumes to Slovakia and Hungary, as well as to the Czech Republic which does not have a direct contract. Smaller volumes are going to Italy and Serbia.

Gazprom on Saturday halted supplies to OMV after the Austrian company threatened to impound some of the Russian



state firm's gas as compensation for an arbitration it had won over a contractual dispute.

Flows to Austria were still suspended on Sunday but the overall daily supply to Europe via Ukraine - the main transit route for Russian gas to the EU - would remain at 42.4 million cubic metres per day, Gazprom confirmed.

Austria had been receiving 17 mcm per day before the cut-off, and those volumes are now

'Gas was still cheaper from Russia than from other sources, so Austrian volumes had quickly been resold,' a source said

finding new buyers in Europe.

Slovak state-owned firm SPP said it was still receiving gas from Russia and suggested others were buying more because there was still "great interest" in Russian gas in Europe.

A source familiar with Russian gas supplies in Europe said gas was still cheaper from Russia than from many other sources, so Austrian volumes had quickly been resold.

He declined to name the

companies which bought gas previously destined for Austria. Austria has said it has plentiful gas stocks to cover the shortfall and can import from Germany and Italy when needed.

LAST DAYS

The European gas market has been sensitive to geopolitical developments and supply issues, with the end of Ukraine gas transit expected at the end of the year. Colder temperatures in Europe have also been driving up heating demand, leading to withdrawals from EU gas storage sites earlier than last year.

"Supply and weather drivers have created concerns about end-of-winter gas stocks which, given the EU's storage targets, might imply a need to buy significant (liquefied natural gas) volumes in the summer," BNP Paribas senior commodities strategist Aldo Spanjer said.

The front-month gas price at the Dutch TTF hub, the European benchmark price, closed at 45.72 euros per megawatt hour on Friday, its highest in nearly a year.

At its peak Russia was supplying 35 per cent of Europe's gas, but since the Ukraine war started in 2022 Gazprom has lost market share to Norway, the U.S. and Qatar.

The company's remaining flows to Europe are not expected to continue for much longer, with the Soviet-era pipeline via Ukraine due to shut at the end of this year as Kyiv does not want to extend a transit agreement.

If Ukraine closes the gas transit route, significant Russian supplies will mainly go to Slovakia and Hungary, which gets most of its volumes via a pipeline running mostly through Turkey.

AGENCIES

Trump names fossil fuel executive Chris Wright as energy secretary

AP ■ WASHINGTON

President-elect Donald Trump has selected Chris Wright, a campaign donor and fossil fuel executive, to serve as energy secretary in his upcoming, second administration. CEO of Denver-based Liberty Energy, Wright is a vocal advocate of oil and gas development, including fracking, a key pillar of Trump's quest to achieve US "energy dominance" in the global market. Wright has been one of the industry's loudest voices against efforts to fight climate change and could give fossil fuels a boost, including quick action to end a year-long pause on natural gas export approvals by the Biden administration. Wright also has criticised what he calls a "top-down" approach to climate by liberal and left-wing groups and said the climate movement around the world is "collapsing under its own weight". Wright, who has never served in government, has written that more fossil fuel production is needed around the globe to lift people out of poverty. Consideration of Wright to head the administration's energy department won support from influential conservatives, including oil and gas tycoon Harold Hamm. Hamm, executive chairman of Oklahoma-based Continental Resources, a major shale oil company, is a longtime Trump supporter and advisor who played a key role on energy issues in Trump's first term. Hamm helped organise an event at Trump's Mar-a-Lago resort in April where Trump



President-elect Donald Trump attends UFC 309 at Madison Square Garden, Saturday in New York, with Kid Rock, Donald Trump Jr., Dana White and Elon Musk. AP/PTI

reportedly asked industry leaders and lobbyists to donate USD 1 billion to Trump's campaign, with the expectation that Trump would curtail environmental regulations if reelected. Mike Sommers, president of the American Petroleum Institute, the oil and gas industry's top lobbying group, said Wright's experience in the energy sector "gives him an important perspective that will inform his leadership" of the Energy Department. "We look forward to working with him once confirmed to bolster American geopolitical strength by lifting DOE's pause on LNG export permits and ensuring the open access of American energy for our allies around the

world," Sommers said. Jackie Wong, senior vice president for climate and energy at the Natural Resources Defense Council, an environmental group, called Wright "a champion of dirty fossil fuels" and said his nomination to lead the Energy Department was "a disastrous mistake". "The Energy Department should be doing all it can to develop and expand the energy sources of the 21st century, not trying to promote the dirty fuels of the last century," Wong said. "Given the devastating impacts of climate-fueled disasters, DOE's core mission of researching and promoting cleaner energy solutions is more important now than

ever." The Energy Department is responsible for advancing energy, environmental and nuclear security of the US. The agency is in charge of maintaining the country's nuclear weapons, oversees 17 national research laboratories and approves natural gas exports, as well as ensuring environmental cleanup of the nation's nuclear weapons complex. It also promotes scientific and technological research. Republican Senator John Barrasso of Wyoming, who is expected to become chairman of the Senate Energy and Natural Resources Committee, said Trump promised bold choices for his Cabinet, and Wright's nomination delivers.

एनसीआर में धुंध की मोटी चादर, ग्रैप का चौथा चरण लागू

राजेश कुमार। नई दिल्ली

दिल्ली में धुंध की मोटी चादर छाने के कारण वायु गुणवत्ता प्रबंधन आयोग (सीएमक्यूएम) की उप-समिति ने दिल्ली-राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के लिए ग्रेडेड रिस्पॉन्स एक्शन प्लान (ग्रैप) के चौथे चरण को लागू करने का फैसला किया है, जो सोमवार सुबह 8 बजे से लागू होगा। इसे गंभीर वायु गुणवत्ता की स्थिति के कारण लागू किया जाएगा, जिसमें धूल पैदा करने वाली निर्माण और विध्वंस गतिविधियों को पूरी तरह से रोकना और ट्रकों के प्रवेश पर प्रतिबंध शामिल है।

इसके अलावा, सरकार प्रदूषा नियंत्रण के लिए ऑड-ईवन प्रतिबंध

लगाने का विकल्प चुन सकती है। आयोग ने यह आदेश तब जारी किया, जब दिल्ली का वायु गुणवत्ता सूचकांक (एक्यूआई) खराब हो गया, जो रात 8 बजे 457 स्तर पर पहुंच गया। प्रतिकूल मौसम की स्थिति और घने कोहरे के कारण, राष्ट्रीय राजधानी के कुछ हिस्सों में दृश्यता 50 मीटर से भी कम हो गई, जिससे इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (आईजीआई) पर उड़ानें बाधित हुईं। भारत मौसम विज्ञान विभाग (आईएमडी) ने सोमवार सुबह घने कोहरे की चेतावनी देते हुए ऑरेंज अलर्ट जारी किया है। सीएमक्यूएम ने रविवार को सभी हितधारकों के साथ बैठक के बाद जीआरएपी के चौथे चरण को लागू करने का निर्णय लिया गया।



आदेश के अनुसार, आवश्यक वस्तुओं को ले जाने वाले या स्वच्छ ईंधन (एलएनजी/सीएनजी/बीएस-6 डीजल/इलेक्ट्रिक) का उपयोग करने वाले ट्रकों को छोड़कर किसी भी ट्रक

को दिल्ली में प्रवेश की अनुमति नहीं दी जाएगी। ईवी और सीएनजी और बीएस-6 डीजल को छोड़कर दिल्ली के बाहर पंजीकृत गैर-आवश्यक हल्के वाणिज्यिक वाहनों पर भी

प्रतिबंध रहेगा। आयोग ने अपने आदेश में कहा कि आवश्यक सेवाओं को छोड़कर दिल्ली में पंजीकृत बीएस-4 या पुराने डीजल मध्यम और भारी माल वाहनों पर प्रतिबंध है। सीएमक्यूएम का आदेश एनसीआर के लिए भी लागू होगा। राजमार्ग, सड़क, फ्लाईओवर, बिजली लाइनों, पाइपलाइनों और अन्य सार्वजनिक परियोजनाओं सहित सभी निर्माण गतिविधियों को निलंबित कर दिया गया है।

सीएमक्यूएम ने कक्षा छह से नौ और कक्षा 11 के छात्रों के लिए ऑनलाइन कक्षाओं का सुझाव दिया। केंद्र सरकार अपने कार्यालयों में कर्मचारियों को घर से काम करने की अनुमति देने पर उचित निर्णय ले

सकती है। राज्य सरकारें भी कॉलेजों को बंद करने, गैर-जरूरी वाणिज्यिक गतिविधियों को सीमित करने और ऑड-ईवन वाहन नियमों को लागू करने का फैसला कर सकती हैं। सीएमक्यूएम ने बच्चों, बुजुर्गों और श्वसन हृदय या अन्य पुरानी बीमारियों से पीड़ित लोगों को भी बाहरी गतिविधियों से बचने और जितना संभव हो सके घर के अंदर रहने की सलाह दी। दिल्ली सरकार ने जूनियर स्कूल कक्षाओं के ऑनलाइन होने से प्रदूषण पर अंकुश लगाने के लिए 14 नवंबर को पहले ही ग्रैप स्टेज 3 लागू करने के साथ प्रतिबंध लगा दिए थे। राजधानी में अंतरराज्यीय बसों के अलावा ईवी/सीएनजी/बीएस-6, निजी बीएस-3 पेट्रोल (श्रेष्ठ पृष्ठ 9)

एनसीआर...

और बीएस-4 डीजल वाहनों पर प्रतिबंध लगा दिया है। राजधानी शहर में घना कोहरा छाया रहा, जिससे दृश्यता कम हो गई सफदरजंग हवाई अड्डे पर सुबह 07:00 बजे से सुबह 09:00 बजे तक सबसे कम दृश्यता 300 मीटर दर्ज की गई, जो उसके बाद सुधरकर सुबह 09:30 बजे 400 मीटर हो गई और दोपहर 12:30 बजे 600 मीटर हो गई। फ्लाइटरेडार के अनुसार, रिपोर्ट के अनुसार, 250 उड़ानों में देरी हुई जबकि तीन को रद्द कर दिया गया। धुंध की स्थिति के कारण नई दिल्ली और आनंद विहार रेलवे स्टेशनों पर आने वाली 30 से अधिक ट्रेनें देरी से चल रही हैं। अधिकारियों के अनुसार, ट्रेनें दो से नौ घंटे देरी से चल रही हैं। राष्ट्रीय राजधानी में वायु प्रदूषण को रोकने के उपायों को लागू करने की मांग वाली याचिका पर सोमवार को सुप्रीम कोर्ट में सुनवाई होनी है। सुप्रीम कोर्ट की वेबसाइट पर अपलोड की गई 18 नवंबर की वाद सूची के अनुसार, जस्टिस अभय एस ओका और ऑगस्टीन जॉर्ज मसीह की पीठ इस याचिका पर सुनवाई करेगी। भारतीय बायोगैस एसोसिएशन ने वायु प्रदूषण को रोकने और लोगों को इलेक्ट्रिक वाहनों या संपीडित बायोगैस

(सीबीजी) या प्राकृतिक गैस पर आधारित वाहनों को अपनाने के लिए प्रोत्साहित करने के लिए दिल्ली एनसीआर में चार पहिया वाहनों के लिए ऑड-ईवन नियम लागू करने का सुझाव दिया है। दिल्ली परिवहन विभाग ने चल रहे अभियान के तहत 1 अक्टूबर से 15 नवंबर के बीच 2,234 मियाद पूरी कर चुके वाहनों को जब्त किया है। आधिकारिक आंकड़ों के अनुसार, जब्त किए गए वाहनों में 260 डीजल चार पहिया वाहन शामिल हैं जो 10 साल से अधिक पुराने हैं, साथ ही 1,156 पेट्रोल दोपहिया वाहन और 818 पेट्रोल तीन और चार पहिया वाहन हैं, जो सभी 15 साल से अधिक पुराने हैं। हरियाणा का बहादुरगढ़ 445 की एक्यूआई के साथ भारत के सबसे प्रदूषित शहरों की सूची में सबसे ऊपर है, इसके बाद दिल्ली 441 है जबकि शनिवार को यह 417 था। बवाना में सबसे अधिक 471 रीडिंग दर्ज की गई, उसके बाद अशोक विहार और जहांगीरपुरी दोनों में 466 है। मुंडका और वजीरपुर में भी एक्यूआई का स्तर 463 दर्ज किया गया, जो शहर भर में व्यापक प्रदूषण का संकेत देता है। स्थानीय प्रदूषण और पड़ोसी राज्यों में मौसमी फसल जलाने के मिश्रण के कारण उत्पन्न घनी धुंध ने शहर के आसमान को ढक लिया, जिससे दिल्ली में वायु प्रदूषण के साथ चल रही लड़ाई को लेकर व्यापक चिंताएं पैदा हो गईं।

ग्राहकों को ज्यादा भा रहीं सीएनजी वाली सिडैन कारें

सोहिनी दास
मुंबई, 17 नवंबर

भारत में बिकने वाली 40 प्रतिशत से अधिक सिडैन कारें अब सीएनजी से चलती हैं क्योंकि उपभोक्ता तेजी से स्वच्छ ईंधन पसंद कर रहे हैं। साथ ही, वे अपनी कारों का इस्तेमाल कारोबारी उद्देश्यों के लिए भी कर रहे हैं। वैश्विक डेटा और एनालिटिक्स कंपनी जैटो डायनेमिक्स के आंकड़ों से यह जानकारी मिली है।

आंकड़ों से पता चलता है कि पिछले कुछ वर्षों में सीएनजी अपनाने में लगातार तेजी आई है। यह साल 2021 के मामूली 10.8 प्रतिशत से बढ़कर साल 2024 में अब 41.5 प्रतिशत हो गई है। इसके विपरीत पेट्रोल ने उपभोक्ताओं की पसंद गंवा दी है। इसकी हिस्सेदारी साल 2021 की 82 प्रतिशत की तुलना में तेजी से घटकर साल 2024 में अब महज 55.5 प्रतिशत रह गई है। डीजल ने भी अपनी हिस्सेदारी गंवाई है और यह साल 2021 की 6.5 प्रतिशत से घटकर 2024 में अब तक 1.1 प्रतिशत रह गई है।

जैटो डायनेमिक्स के अध्यक्ष और निदेशक रवि भाटिया ने कहा कि सिडैन में टैक्सियों की हिस्सेदारी काफी ज्यादा है। भाटिया ने बताया, 'डिजायर की करीब 33 प्रतिशत बिक्री टैक्सी श्रेणी में होती है। दोहरा इस्तेमाल करने वाले लोग (छोटे कारोबारी सीएनजी का इस्तेमाल करते हैं) भी ईंधन के इसी प्रकार को चुनते हैं। टैक्सी के इस्तेमाल ने भी इन ब्रांडों की छवि को कुछ प्रभावित किया है।' मारुति ने अब चौथी पीढ़ी की डिजायर को निजी इस्तेमाल की श्रेणी में रखा है, जबकि उसने डिजायर ट्र को टैक्सी के रूप में बरकरार रखा है। चौथी पीढ़ी की डिजायर भी ईंधन की इस किस्म के मामले में उपभोक्ताओं की दमदार पसंद को पूरा करने के लिए सीएनजी इंजन के साथ आती है।

पेट्रोल पर भारी पड़ रही सीएनजी

■ पिछले कुछ वर्षों में सीएनजी अपनाने में लगातार तेजी आई है, साल 2021 में इसका प्रतिशत 10.8 था, जो बढ़कर साल 2024 में अब 41.5 प्रतिशत

■ पेट्रोल वाहनों को लेकर उपभोक्ताओं की पसंद घटी, इसकी हिस्सेदारी साल 2021 की 82 से घटकर साल 2024 में अब 55.5 प्रतिशत रह गई

■ डीजल ने हिस्सेदारी गंवाई और यह साल 2021 की 6.5 प्रतिशत से घटकर साल 2024 में अब तक 1.1 प्रतिशत है

टैक्सी श्रेणी में हॉन्डा ऑरा, टाटा टिगोर और मारुति डिजायर जैसे लोकप्रिय मॉडल ने कॉम्पैक्ट सिडैन की वृद्धि में योगदान दिया है। आंकड़ों से पता चलता है कि समूची सिडैन श्रेणी में कॉम्पैक्ट सिडैन की हिस्सेदारी साल 2021 की 68 प्रतिशत से बढ़कर साल 2024 में अब तक 74.6 प्रतिशत हो गई। इसके विपरीत मिड-सिडैन (मुख्य रूप से हॉन्डा सिटी, मारुति सियाज और फोक्सवैगन वर्चुस जैसी निजी कारों के रूप में इस्तेमाल) की हिस्सेदारी साल 2021 की 26.2 प्रतिशत से घटकर अब 20.2 प्रतिशत रह गई। कुल मिलाकर सिडैन श्रेणी ने देश के यात्री वाहन बाजार में हिस्सेदारी गंवा दी है, क्योंकि उपभोक्ता तेजी से स्पोर्ट्स यूटिलिटी वाहनों (एसयूवी) का विकल्प चुन रहे हैं। जैटो डायनेमिक्स के आंकड़ों से पता चलता है कि सिडैन श्रेणी की हिस्सेदारी 2021 की 10.05 प्रतिशत से गिरकर साल 2024 में अब तक 8.3 प्रतिशत रह गई है।

तेल उपयोग के पैरोकार क्रिस राइट को ट्रंप ने नियुक्त किया ऊर्जा मंत्री

वाशिंगटन, राइट : अमेरिका में निर्वाचित राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने तेल और गैस उद्योगों की जानी-मानी शख्सीयत क्रिस राइट को देश का ऊर्जा मंत्री नियुक्त

तेल-गैस उत्पादन बढ़ाने की ट्रंप की योजना पर कार्य करेंगे

काश पटेल का नाम एफबीआइ प्रमुख पद के लिए चर्चा में

कार्य करेंगे।

ट्रंप इसे विकास के लिए जरूरी मानते हैं। जाहिर है कि तेल और गैस का उत्पादन व उपयोग बढ़ने से पर्यावरण सुधार के वैश्विक अभियान को झटका लगेगा। इस बीच भारतीय मूल के काश

यूएफसी मुकाबला देखने ट्रंप पहुंचे



न्यूयार्क के मेडिसन स्क्वेयर गार्डन में यूएफसी हैवीवेट चैंपियनशिप का मुकाबला देखते अमेरिका के नवनिर्वाचित राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप, गायक किड राक और टेस्ला के सीईओ एलन मस्क। एएफपी

चुनाव, जीत और मंत्रियों-अधिकारियों की नियुक्ति के बीच नवनिर्वाचित राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप यूएफसी हैवीवेट चैंपियनशिप का मुकाबला देखने के लिए शनिवार रात न्यूयार्क पहुंचे। यह मुकाबला मेडिसन स्क्वेयर गार्डन में हुआ। फ्रीस्टाइल कुश्ती का यह

पटेल का नाम एफबीआइ प्रमुख के लिए चर्चा में आया है। पटेल को प्रतिद्वंद्वी

मुकाबला वर्तमान चैंपियन जान जोंस और स्टिप मायोसिक के बीच था। ट्रंप लंबे समय से यूएफसी मुकाबलों में रुचि लेते रहे हैं और वह अक्सर बड़े मुकाबलों में पहुंचकर अपनी पसंद के खिलाड़ी का उत्साहवर्धन करते दिखाई भी देते रहे हैं।

देशों की खुफियागिरी से जुड़े मामलों का विशेषज्ञ माना जाता है।

पीएनजी कनेक्शन के इंतजार में डीजी का टूटा दम

ग्रेडेड रिस्पांस एक्शन प्लान (ग्रेप) लागू होने के बाद शहर में डीजल जेनरेटर (डीजी) के संचालन पर रोक है। शहर में करीब 30 से 35 हजार के बीच डीजल जेनरेटर संचालित हैं। ग्रेप के तहत लगी पावर्लियाँ के तहत इनका संचालन

अब ठप है। विजली की 24 घंटे आपूर्ति नहीं हो रही है। इसका सीधा असर उद्योग, सोसायटी में वैकअप समेत जरूरी सुविधाओं पर पड़ रहा है। पीएनजी कनेक्शन के लिए लंबी वेटिंग है। ऐसे में लोगों को परेशानियों को देखते हुए ग्रेप की

आधी अचूरी तैयारियों को लेकर दैनिक जागरण चार दिवसीय समन्वयीय अभियान चला रहा है। ताकि हुक्मरानों की नौद टूटे और जरूरतमंदों को समय पर पीएनजी कनेक्शन मिले। पेश है संवाददाता प्रवैद सिंह सिक्करवार की रिपोर्ट...

4 से पांच हजार जेनरेटर सेट ही अब तक बायो या पीएनजी फ्यूल में बदले गए

10 हजार से ज्यादा पीएनजी कनेक्शन के लिए आवेदन अभी तक लंबित

80 प्रतिशत हाइड्राइज सोसायटियों की निर्भरता अभी भी डीजी सेट पर ही है

90 दिन की वेटिंग है पीएनजी कनेक्शन के लिए आवेदन करने के बाद



फ्यूटक गेटवे सोसायटी में संचालित डीजी सेट • जगरण



शहर में जलता कचरा फैला रहा प्रदूषण • जगरण

‘आवेदन को पूरा साल बीत गया, पर पीएनजी कनेक्शन नहीं मिला’

औद्योगिक इकाइयों और सोसायटियों में पाइपड नेचुरल गैस (पीएनजी) कनेक्शन के लिए छह माह पहले आवेदन किया गया था। स्थिति यह है कि एक वर्ष बीतने के बाद भी पीएनजी कनेक्शन नहीं मिल सका है। कनेक्शन के इंतजार में डीजी सेट दम तोड़ चुके हैं। पीएनजी कनेक्शन के लिए शहर के लैंग इन्टरप्रस्थ गैस लि. (आइजीएल) पर ही निर्भर है। कमीशन फार एयर क्वालिटी मैनेजमेंट (सीएक्यूएम) के आदेश पर ग्रेप के तहत डीजी सेट के संचालन पर पाबंदियां लगा चुकी हैं। शहर में बायो या

पीएनजी फ्यूल जेनरेटर ही चल रहे हैं। सालभर में करीब चार से पांच हजार जेनरेटर सेट ही बायो या पीएनजी फ्यूल में बदले गए हैं। बायो फ्यूल से संचालित जेनरेटर में रेट्रोफिटिंग एमोशन कंट्रोल डिवाइस (आरडसीडी) लगाई जाती है। इसके तहत डीजल में बायो फ्यूल मिलाकर डीजी सेट का संचालन होता है। बायोफ्यूल और पीएनजी कनेक्शन के लिए करीब 10 हजार से ज्यादा आवेदन अभी तक लंबित हैं। यह जानकारी भी उद्यमियों समेत अपार्टमेंट ओनर एसोएशियन (एओए) बोर्ड की ओर

से मिली है। डीजी सेट की पाबंदियों से शहर में अघोषित विजली कटौती से हाइड्राइज सोसायटियों में रहने वाले लोगों की मुसीबतें बढ़ने वाली हैं। ग्रुप हाउसिंग सोसायटियों में डीजी सेट का उपयोग पावर बैकअप के लिए होता है। शहर में करीब 80 प्रतिशत हाइड्राइज सोसायटियों की निर्भरता अभी भी डीजी सेट पर ही है। लोगों का कहना है डीजी सेट को कन्वर्ट कराने के लिए आवेदन किए जा रहे हैं लेकिन पीएनजी कनेक्शन और आरडसीडी किट समय पर नहीं मिल रहे हैं।

6 उद्योग और सोसायटियों से जितने आवेदन आए हैं उससे ज्यादा कनेक्शन बीते छह महीने में दिए जा चुके हैं। आवेदन के बाद 90 दिन की वेटिंग है। इस समय कनेक्शन दिया जा रहा है।

-अमरदीप सिंह, प्रतिनिधि आइजीएल



पीएनजी कनेक्शन के लिए स्पष्ट नीति होनी चाहिए। जिनके कनेक्शन स्वीकार किए गए हैं उनको समय पर कनेक्शन मिलना चाहिए। अगर कनेक्शन निर्धारित समय पर नहीं मिलता है तो कंपनी को कनेक्शन की राशि में छूट देनी चाहिए। -**कमल कुमार**, उद्यमी



आवेदन करने के बाद कनेक्शन नहीं मिल रहे हैं। कभी आवेदन स्वीकार नहीं होते तो मीटर नहीं होने पर कनेक्शन को चालू करने पर महीनों का समय निकल जाता है। ऐसे में हम लोग सिर्फ इंतजार ही करते रहते हैं। -**राजेंद्र कुमार**, उद्यमी



एओए के पास फंड की कमी है। पीपीपी माडल पर पीएनजी कनेक्शन की व्यवस्था होनी चाहिए। सोसायटी में मेटेनेस का कलेक्शन 60 लाख रुपये है जबकि कनेक्शन में इससे अधिक का खर्च है। -**अमित गुप्ता**, एओए अध्यक्ष, द हाइड पार्क से -78



एक साल पहले आवेदन कर पैसा जमा कर दिया था। मीटर उपलब्ध न होने की वजह से कनेक्शन शुरू नहीं हुआ। आइजीएल को लगातार ईमेल की जा रही है लेकिन कोई जवाब नहीं मिल रहा है। -**दीपेंद्र चौधरी**, एओए अध्यक्ष, द गोल्डन पाम सेक्टर 168



पीएनजी कनेक्शन को लेकर छह महीने की वेटिंग है। ग्रेप हाउसिंग सोसायटी से लाखों की मांग की जा रही है। लंबी वेटिंग व मोटे खर्च के चलते डीजी सेट में डिवाइस लगवाने का विचार है। -**रितेश एओए अध्यक्ष** होम्स 121



हजारों की संख्या में उद्योग हैं। बीते वर्षों में इनकी संख्या भी तेजी से बढ़ी है। पीएनजी कनेक्शन के लिए लंबा इंतजार खत्म हो इसके लिए अन्य कंपनियों को भी जिम्मेदारी दी जानी चाहिए। -**वीके सेठ**, उद्यमी



वर्ष 2023 में ग्रेप लागू होने से पहले साथी उद्यमियों ने पीएनजी कनेक्शन के लिए आवेदन किया लेकिन कनेक्शन नहीं मिल सका। इससे व्यापार प्रभावित हो रहा है। -**राजेंद्र कुमार** जिल्द, उद्यमी



पीएनजी कनेक्शन के लिए लंबा इंतजार है। एओए की ओर से डीजी सेट में डिवाइस लगवाने की योजना बनाई गई है। -**देवदत्ता दास**, एओए सचिव, सेठी मैक्स रायल सोसायटी



पीएनजी कनेक्शन के लिए एक साल का इंतजार है। जबकि आवेदकों को बिना देरी के पीएनजी कनेक्शन की व्यवस्था की जानी चाहिए। -**अनिवार सेनी**, एओए अध्यक्ष गैंग अज्ञाना हैरिटेड सेक्टर 74



पीएनजी कनेक्शन को लेकर आ रही परेशानी को लेकर उद्यमियों ने अपनी बात प्रदूषण बोर्ड समेत जिला प्रशासन के समक्ष कई बार रखी हैं। -**अजय सरिन**, उद्यमी

लोगों को स्वच्छ ईंधन, ईवी अपनाने के लिए प्रोत्साहित करने हेतु समाविषम नियम लागू करें : आईबीए

नई दिल्ली, (भाषा)। भारतीय बायोगैस एसोसिएशन ने वायु प्रदूषण पर लगाम लगाने और लोगों को इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी), संपीडित बायोगैस (सीबीजी) या प्राकृतिक गैस पर आधारित वाहनों को अपनाने के लिए प्रोत्साहित करने के लिए दिल्ली एनसीआर में चार पहिया वाहनों के लिए ऑड-ईवन (सम-विषम) नियम लागू करने का सुझाव दिया है। ग्रेडेड रेस्पॉन्स एक्शन प्लान (जीआरएपी)-चार (450 से अधिक वायु गुणवत्ता सूचकांक के साथ) उपायों के तहत, चार पहिया वाहनों के लिए ऑडआईवन नियम लागू किया जाता है। वायु गुणवत्ता प्रबंधन आयोग (सीएक्यूएम) ने पहले ही वायु गुणवत्ता के गंभीर श्रेणी में बने रहने के साथ ही जीआरएपी-3 उपाय लागू कर दिए हैं।

पीटीआई-भाषा से बातचीत में आईबीए के चेयरमैन गौरव केडिया ने कहा, हम आने वाले महीनों में पेट्रोल और डीजल वाहनों के लिए ऑड-ईवन नियम लागू करने की सिफारिश करते हैं ताकि दिल्ली में वायु प्रदूषण के स्तर पर

अच्छा प्रभाव देखा जा सके और इलेक्ट्रिक वाहनों और सीएनजीसीबीजी वाहनों पर सब्सिडी दी जाए, क्योंकि इससे नागरिक हरित ईंधन विकल्पों की ओर रुख करने के लिए मजबूर होंगे। दिल्ली-एनसीआर में वायु प्रदूषण की स्थिति हर सर्दियों में खराब हो जाती है, मौसमी वायु गुणवत्ता सूचकांक (एक्यूआई) लगातार 300 अंक से ऊपर रहता है। अपने गंभीर रूप से प्रदूषित एक्यूआई के कारण दिल्ली दुनिया भर का ध्यान पृथ्वी पर सबसे प्रदूषित शहरों में से एक हो गई है। पड़ोसी राज्यों में फसल अवशेष, विशेष रूप से धान के भूसे को जलाना, इस परिदृश्य में एक प्रमुख योगदानकर्ता है, लेकिन यह बड़ी पहेली का एक छोटा सा हिस्सा है। केडिया ने सुझाव दिया कि सरकार को बिजली बिलों पर कम शुल्क, पीएनजी कनेक्शन और घरों के लिए एलपीजी सिलेंडर जैसी प्रोत्साहन योजनाओं पर ध्यान केंद्रित करना चाहिए जो जैविक कचरे को प्रभावी ढंग से अलग करते हैं।

सरकार ने कहा, देना होगा लागत का ब्योरा

सीएनजी का दाम बढ़ाना चाहते हैं खुदरा विक्रेता

जनसत्ता ब्यूरो

नई दिल्ली, 17 नवंबर।

इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड और अदाणी टोटल गैस लिमिटेड जैसी कंपनियां, सस्ती गैस की आपूर्ति में एक महीने में दूसरी बार कटौती के बाद सीएनजी की कीमत में बढ़ोतरी पर विचार कर रही हैं। हालांकि, सरकारी अधिकारियों का कहना है कि खुदरा विक्रेताओं को वृद्धि को उचित ठहराने के लिए लागत का ब्योरा प्रस्तुत करना होगा। सरकार ने 16 नवंबर से शहर के गैस खुदरा विक्रेताओं को मिलने वाली सस्ती प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में 20 फीसद तक की कटौती कर दी है।

इससे पहले 16 अक्टूबर को 21 फीसद की कटौती की गई थी। शहरी गैस खुदरा

सरकार ने 16 नवंबर से शहर के गैस खुदरा विक्रेताओं को मिलने वाली सस्ती प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में 20 फीसद तक की कटौती कर दी है। इससे पहले 16 अक्टूबर को 21 फीसद की कटौती की गई थी।

विक्रेता आइजीएल (दिल्ली और एनसीआर), महानगर गैस लिमिटेड (मुंबई) तथा अदाणी टोटल गैस लिमिटेड (गुजरात और अन्य स्थानों पर परिचालन) ने शेयर बाजार को दी सूचना में आपूर्ति में कटौती के कारण लाभ को

लेकर चिंता जताते हुए कीमतों में बढ़ोतरी के संकेत दिए गए हैं। हालांकि पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय के अधिकारी इससे प्रभावित नहीं हैं, क्योंकि उनका मानना है कि खुदरा विक्रेता 'भारी' अंतर (मार्जिन) पर काम करते हैं और वे अतिरिक्त लागत को आसानी से वहन कर सकते हैं। जो उन्हें नए कुओं से मिलने वाली थोड़ी अधिक कीमत वाली गैस या आयातित एलएनजी से खोई हुई मात्रा की पूर्ति करने पर वहन करनी पड़ सकती है। एक वरिष्ठ अधिकारी ने पूछा कि उदाहरण के लिए आइजीएल को ही लें।

पिछले वित्त वर्ष (2023-24) में करीब 16,000 करोड़ रुपए की आमदनी पर 1,748 करोड़ रुपए का शुद्ध लाभ दर्ज किया और यह अंतर करीब 11 फीसद का है।



सीएनजी की कीमत में वृद्धि चाहती हैं कंपनियां

नई दिल्ली, प्रेटर: सरकार ने सीएनजी विक्रेता कंपनियों को सस्ती प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में एक महीने में दूसरी बार कटौती की है। इसके बाद सिटी गैस वितरण कंपनियां इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आइजीएल) और अदाणी टोटल गैस लिमिटेड जैसी सिटी गैस वितरण कंपनियां सीएनजी के मूल्य में वृद्धि करने पर विचार कर रही हैं। हालांकि, सरकार का कहना है कि कंपनियों को इस बढ़ोतरी को उचित ठहराने के लिए लागत का पूरा ब्योरा देना होगा।

सरकार ने 16 नवंबर को कंपनियों को प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में 20 प्रतिशत की कटौती की है। इससे पहले 16 अक्टूबर को 21 प्रतिशत की कटौती की गई थी। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय के अधिकारियों का मानना है कि खुदरा विक्रेता भारी मार्जिन पर काम करते हैं और वे कंपनियों कटौती के कारण आयात की जाने वाली गैस से बढ़ने वाले बोझ को आसानी से वहन कर सकते हैं।

सीएनजी के दाम बढ़ाना चाहते हैं खुदरा विक्रेता

■ सरकारी अफसरों ने कहा, दाम बढ़ाने से पहले अपनी लागत के बारे में बताएं रिटेलर्स

नई दिल्ली (भाषा)।

इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड और अडाणी टोटल गैस लिमिटेड जैसी शहरी गैस कंपनियां सस्ती गैस की आपूर्ति में एक महीने में दूसरी बार कटौती के बाद सीएनजी की कीमतों में वृद्धि पर विचार कर रही हैं।

हालांकि, सरकारी अधिकारियों का कहना है कि खुदरा विक्रेताओं को वृद्धि को उचित ठहराने के लिए लागत का ब्योरा देना होगा।

सरकार ने 16 नवंबर से पुराने फील्ड से शहर के गैस खुदरा विक्रेताओं को मिलने वाली सस्ती प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में 20 प्रतिशत तक की कटौती कर दी है।

इससे पहले 16 अक्टूबर को 21 प्रतिशत की कटौती की गई थी। शहरी गैस खुदरा विक्रेता आईजीएल (राष्ट्रीय राजधानी और आसपास के शहरों में सीएनजी की खुदरा बिक्री करने वाली), महानगर गैस लिमिटेड (मुंबई में बिक्री करने वाली) तथा अडाणी टोटल गैस लिमिटेड (गुजरात और अन्य स्थानों पर परिचालन) ने शेयर बाजार को दी सूचना में

आपूर्ति में कटौती के कारण लाभप्रदता संबंधी चिंताएं जताई हैं तथा कीमतों में वृद्धि का संकेत दिया है।

हालांकि पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय के अधिकारी इससे प्रभावित नहीं हैं, क्योंकि उनका मानना है कि खुदरा विक्रेता 'भारी' मार्जिन पर काम करते हैं और वे

अतिरिक्त लागत को आसानी से वहन कर सकते हैं। एक वरिष्ठ अधिकारी ने पूछा, 'उदाहरण के लिए आईजीएल को ही लें। इसने पिछले वित्त वर्ष में 16,000 करोड़ रुपये की आमदनी पर 1,748 करोड़ रुपये का शुद्ध लाभ दर्ज किया। यह 11 प्रतिशत का मार्जिन है। एमजीएल को 7,000 करोड़

रुपये की आय पर करीब 1,300 करोड़ रुपये का लाभ हुआ। कौन सी खुदरा कंपनी इतना मार्जिन कमाती है?' अधिकारियों ने कहा कि सरकार कंपनियों के मुनाफा कमाने के खिलाफ नहीं है। लेकिन अगर वे कम कीमत वाली इनपुट (पुराने क्षेत्रों से गैस) चाहते हैं तो उन्हें अंतिम उत्पाद (सीएनजी) की लागत का ब्योरा भी घोषित करना चाहिए।

■ मोटा मुनाफा कमाने के बावजूद दाम बढ़ाना चाहती हैं सभी कंपनियां
■ बीते वित्त वर्ष में आईजीएल को हुआ था 1748 करोड़ का लाभ
■ एमजीएल ने कमाया था 1300 करोड़ रुपये का मोटा मुनाफा

सीएनजी खुदरा विक्रेता चाहते हैं मूल्य वृद्धि, सरकार देखेगी लागत

नई दिल्ली, (भाषा)। इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड और अदाणी टोटल गैस लिमिटेड जैसी शहरी गैस कंपनियां सस्ती गैस की आपूर्ति में एक महीने में दूसरी बार कटौती के बाद सीएनजी की कीमतों में वृद्धि पर विचार कर रही हैं। हालांकि, सरकारी अधिकारियों का कहना है कि खुदरा विक्रेताओं को वृद्धि को उचित ठहराने के लिए लागत का ब्योरा देना होगा।

सरकार ने 16 नवंबर से पुराने फील्ड से शहर के गैस खुदरा विक्रेताओं को मिलने वाली सस्ती प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में 20 प्रतिशत तक की कटौती कर दी है। इससे पहले 16 अक्टूबर को 21 प्रतिशत की कटौती की गई थी। शहरी गैस खुदरा विक्रेता आईजीएल (राष्ट्रीय राजधानी और आसपास के शहरों में सीएनजी की खुदरा बिक्री करने वाली), महानगर गैस लिमिटेड (मुंबई में बिक्री करने वाली) तथा अदाणी

टोटल गैस लिमिटेड (गुजरात और अन्य स्थानों पर परिचालन) ने शहर बाजार को दी सूचना में आपूर्ति में कटौती के कारण लाभप्रदता संबंधी चिंताएं जताई हैं तथा कीमतों में वृद्धि का संकेत दिया है।

हालांकि पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय के अधिकारी इससे प्रभावित नहीं हैं, क्योंकि उनका मानना है कि खुदरा विक्रेता भारी मार्जिन पर काम करते हैं और वे अतिरिक्त लागत को आसानी से वहन कर सकते हैं, जो उन्हें नए कुओं से प्राप्त थोड़ी अधिक कीमत वाली गैस या आयातित एलएनजी से खोई हुई मात्रा की पूर्ति करने पर वहन करनी पड़ सकती है। एक वरिष्ठ अधिकारी ने पूछा, उदाहरण के लिए आईजीएल को ही लें। इसने पिछले वित्त वर्ष (2023-24) में करीब 16,000 करोड़ रुपये की आमदनी पर 1,748 करोड़ रुपये का शुद्ध लाभ दर्ज किया।

सीएनजी खुदरा विक्रेता चाहते हैं मूल्य वृद्धि, सरकार देखेगी लागत

एजेंसी ■ नई दिल्ली

इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड और अदाणी टोटल गैस लिमिटेड जैसी शहरी गैस कंपनियों सस्ती गैस की आपूर्ति में एक महीने में दूसरी बार कटौती के बाद सीएनजी की कीमतों में वृद्धि पर विचार कर रही है। हालांकि, सरकारी अधिकारियों का कहना है कि खुदरा विक्रेताओं को वृद्धि को उचित ठहराने के लिए लागत का ब्योग देना होगा। सरकार ने 16 नवंबर से पुराने फील्ड से शहर के गैस खुदरा विक्रेताओं को मिलने वाली सस्ती प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में 20 प्रतिशत तक की कटौती कर दी है। इससे पहले 16 अक्टूबर को 21 प्रतिशत की कटौती की गई थी। शहरी गैस खुदरा विक्रेता आईजीएल (राष्ट्रीय राजधानी और आसपास के शहरों में सीएनजी की खुदरा विक्री करने वाली), महानगर गैस लिमिटेड (मुंबई में विक्री करने वाली) तथा अदाणी टोटल गैस लिमिटेड (गुजरात और अन्य स्थानों पर परिचालन) ने शेयर बाजार को दी सूचना में आपूर्ति में कटौती के कारण लाभप्रदता संबंधी चिंताएं जताई हैं तथा कीमतों में वृद्धि का संकेत दिया है। हालांकि पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय के अधिकारी इससे प्रभावित नहीं हैं, क्योंकि उनका मानना है कि खुदरा



विक्रेता भारी मार्जिन पर काम करते हैं और वे अतिरिक्त लागत को आसानी से वहन कर सकते हैं, जो उन्हें नए कुओं से प्राप्त थोड़ी अधिक कीमत वाली गैस या आयातित एलएनजी से खोई हुई मात्रा की पूर्ति करने पर वहन करनी पड़ सकती है। एक वरिष्ठ अधिकारी ने पूछ, उदाहरण के लिए आईजीएल को ही लें। इसने पिछले वित्त वर्ष (2023-24) में करीब 16,000 करोड़ रुपए की आमदनी पर 1,748 करोड़ रुपए का शुद्ध लाभ दर्ज किया। यह 11 प्रतिशत का मार्जिन है। एमजीएल को 7,000 करोड़ रुपए की आय पर करीब 1,300 करोड़ रुपए का लाभ हुआ। कौन सी खुदरा कंपनी इतना मार्जिन कमाती है? अधिकारियों ने कहा कि सरकार कंपनियों के मुनाफा कमाने के खिलाफ नहीं है, लेकिन अगर वे कम कीमत वाली इनपुट (पुराने क्षेत्रों से गैस) चाहते हैं तो उन्हें अंतिम उत्पाद (सीएनजी) की लागत का ब्योग भी घोषित करना चाहिए।



सीएनजी खुदरा विक्रेता चाहते हैं मूल्य वृद्धि, सरकार देखेगी लागत

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड और अदाणी टोटल गैस लिमिटेड जैसी शहरी गैस कंपनियां सस्ती गैस की आपूर्ति में एक महीने में दूसरी बार कटौती के बाद सीएनजी की कीमतों में वृद्धि पर विचार कर रही हैं। हालांकि, सरकारी अधिकारियों का कहना है कि खुदरा विक्रेताओं को वृद्धि को उचित ठहरने के लिए लागत का ब्योरा देना होगा।

सरकार ने 16 नवंबर से पुराने फील्ड से शहर के गैस खुदरा विक्रेताओं को मिलने वाली सस्ती प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में 20 प्रतिशत तक की कटौती कर दी है। इससे

पहले 16 अक्टूबर को 21 प्रतिशत की कटौती की गई थी।

शहरी गैस खुदरा विक्रेता आईजीएल (राष्ट्रीय राजधानी और आसपास के शहरों में सीएनजी की खुदरा बिक्री करने वाली), महानगर गैस लिमिटेड (मुंबई में बिक्री करने वाली) तथा अदाणी टोटल गैस लिमिटेड (गुजरात और अन्य स्थानों पर परिचालन) ने शेयर बाजार को दी सूचना में आपूर्ति में कटौती के कारण लाभप्रदता संबंधी चिंताएं जताई हैं तथा कीमतों में वृद्धि का संकेत दिया है।

हालांकि पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय के अधिकारी इससे प्रभावित नहीं हैं।