

LNG imports rise 11% in June

ARUNIMA BHARADWAJ
New Delhi, July 18

INDIA'S IMPORT OF liquified natural gas in June rose by 11% to 2,648 mscm (million standard cubic meter) as the country's consumption of gas increased by 7% primarily due to the rising demand for power and increased utilisation of gas based power capacities, data from the Petroleum Planning and Analysis Cell showed.

The country consumed 5,594 mscm of natural gas in June against 5,224 mscm in the same period last year. In the first quarter of the current fiscal year 2024-25, natural gas consumption grew 3.7% to 16,707 mscm.

The natural gas import bill last month also registered a significant increase of 10% at



LNG imports (in MSCM)	3.2	3.4	1	1.1
(in \$ billion)	7,748	7,796	2,380	2,648
	Apr-Jun FY24	Apr-Jun FY25	June FY24	June FY25

\$1.1 billion compared from June 2023. In the first quarter of current financial year, LNG imports stood at \$3.4 billion, up 6.2% from the first quarter of FY24.

In the quarter ended June, power generation from gas based power plants rose by almost 62.5% on year to 13.49 billion units, data from the Central Electricity Authority

showed. Plant load factor for these plants stood at 24.8% compared to 15.3% in Q1FY24. PLF for gas-based power plants in June came to be at 25.8%, up from 17% June 2023.

The demand for power surged to about 152.38 billion units last month, 9% higher than the same month last fiscal. The rise is attributed to heatwaves in temperatures across the country. The demand grew 13% during April-June over the same period in 2023.

Power demand in the northern part of the country surged by 22% in June compared to last year due to a prolonged heatwave leading to considerably higher consumption of power for cooling appliances.

Recalibrating privatisation

The bullish valuation of PSU stocks has provided space for a more non-aggressive strategy

A HEAD OF BUDGET 2025, there are indications of a policy rethink regarding strategic disinvestments or privatisation of public sector undertakings (PSUs) that was announced with much fanfare in Budget 2022. In the spirit of the government having no business to be in business, it announced that Air India, Neelachal Ispat Nigam Ltd (NINL), Bharat Petroleum Corporation Limited (BPCL), Shipping Corporation of India (SCI), Container Corporation of India, IDBI Bank, BEML, Pawan Hans, besides two public sector banks and a general insurance company, would be privatised. However, progress has been somewhat underwhelming with only Air India and NINL going to the Tata Group. Post-elections, the government's reduced majority in Parliament may have also dictated a degree of caution regarding the P-word, which is politically fraught due to the popular perception that it entails selling the family silver to pay the butler.

But a more important reason appears to be the robust performance of PSUs that have outshone their private sector peers in the last five years due to their efficient capital management that has rewarded the government (and minority stakeholders) with much higher revenues and dividends. This uptick in PSU performance has no doubt provided "strategic space" to the ruling dispensation to recalibrate its sweeping agenda for privatisation, which entailed retaining a minimum presence in four strategic sectors while strategically disinvesting the rest. Exemplifying the new mood on the policy front is the fate of the state-owned fuel-cum-refining giant, BPCL. The Union minister of petroleum and natural gas, Hardeep Puri, has clearly stated that plans to sell it were off the table as BPCL was making almost as much profit in a year as the price it was to be sold for.

In 2022, the government called off the sale process as the shortlisted bidders did not put in financial bids amidst concerns of the lack of pricing power of state-owned fuel retailer-cum-refining companies. The government would henceforth pursue privatisation keeping various factors in mind, including the far from conducive prevailing political atmosphere. For such reasons, the government might pursue the existing pipeline of IDBI Bank and SCI but is unlikely to soon take up any big-ticket strategic disinvestments. Unlike strategic disinvestments — which are complicated exercises and politically contentious — plain vanilla stake sales or disinvestments are not so controversial. The P-word entails a shift of management control to the acquiring party in contrast to disinvestments or incremental scrip sales of listed state-owned entities while the government retains majority control. Given the booming valuation of PSU stocks, this might indeed be the best time to partially offload stakes.

As the market capitalisation of 80 listed PSUs has increased 2.56 times to ₹59.5 trillion as of July 12, the government can easily raise substantial revenues by selling minority stakes. For such reasons, the disinvestment targets in the forthcoming Budget 2025 can be more ambitious to fetch the government sizeable "miscellaneous capital receipts" to fund the government's capex plans to boost overall economic growth. Indications are that the government will also raise considerable resources through asset monetisation, including selling parcels of underutilised land of state-owned entities. Relying on market borrowings to finance a public capex push is not desirable from a fiscal consolidation standpoint. While at some point the private sector must do the heavy lifting in terms of investments, the government must garner resources from disinvestments to complement that effort.



US-based Protonas to establish plant near Chennai for low-cost PEM hydrogen fuel cell solutions

M Ramesh

Chennai

Protonas, a start-up specialising in low-cost PEM hydrogen fuel cell solutions, intends to set up a manufacturing unit near Chennai. The company recently raised an undisclosed amount of seed funding from a group of venture funds led by Transition VC.

The company, which is headquartered in Tennessee, US, has a subsidiary in Chennai. It aims to deploy its solutions to provide cost-efficient backup power applications in the North American markets and to power fuel cell engines for 3-wheeler transportation and 4-wheeler delivery applications in India and other Asian markets.

With this fresh infusion of capital, Protonas is set to establish initial manufacturing operations in Chennai and build prototype systems. The start-up has not disclosed the



David DeVries, Founder & CEO, Protonas

investment in the plant's establishment.

GREEN HYDROGEN

Hydrogen fuel cells convert chemical energy from hydrogen to electricity with pure water and useful heat as by-products.

The start-up was founded by David DeVries, a fuel cell industry veteran since 1996. Having guided the early-stage development of the world's first commercially successful cathode air-cooled fuel cells, sold by ReliOn and Altery Systems in the US, DeVries has held executive

roles across various geographies, including China, California and Singapore.

Speaking to *businessline*, DeVries said he was confident that by the time the company starts manufacturing, a green hydrogen ecosystem would have developed in India. "We think hydrogen fuel cells, sometimes even in combination with batteries, are a great solution to help out with moving away from high pollution vehicles in the cities. So this is a long-term thing. It will take quite a while to get implemented," he said.

HYBRID VEHICLES

When asked if Protonas was ahead of its time, DeVries said, "These things take time. We don't want to wait for the hydrogen to be ready. We aim to develop fuel cells and work on cost structures and manufacturing in India now, so that when the time comes, when the hydrogen is ready, we're ready with the solution on the consumption side."

DeVries believes "the hybrid solution is actually the best combination." When asked if hybrid vehicles would cost more, he said when there is a hybrid, "you don't need the battery to be large, heavy and expensive." The battery could be used for acceleration, and the fuel cell could be used for range. "They really work well together, they are not mutually exclusive," he said.

Transition VC is India's first energy transition-focused fund, which was launched by investors Raiyaan Shingati and Mohammed Shoeb Ali. Commenting on the investment, Raiyaan Shingati, Co-founder and Managing Partner of Transition VC, said in a press release, "Hydrogen fuel cells have been a reality for a while, but what we are really excited about is making cost-efficient hydrogen fuel cells a reality for multiple sectors including mobility, energy storage and industrial applications by investing in Protonas."

क्रूड ऑयल आयात पर खर्च 19% बढ़ा

Crude Oil

AI Image

■ विशेष संवाददाता, नई दिल्ली : जून में क्रूड ऑयल इंपोर्ट सालभर पहले के मुकाबले करीब 6% कम रहा, लेकिन इस पर खर्च 11% बढ़कर 11.1 बिलियन डॉलर पर पहुंच गया। देश में क्रूड ऑयल उत्पादन नहीं बढ़ पाने के साथ इस दौरान पेट्रोलियम उत्पादों का उपभोग बढ़ा, लेकिन देश में उनके उत्पादन में कमी दर्ज की गई। पेट्रोलियम मिनिस्ट्री के ताजा आंकड़ों के मुताबिक, वित्त वर्ष 2024 में आयात में मामूली कमी के बाद मौजूदा फाइनैशल ईयर में अप्रैल से जून तक के 3 महीनों में क्रूड ऑयल इंपोर्ट सालभर पहले के मुकाबले 2.9% बढ़कर 6.2 करोड़ टन रहा। इसका इंपोर्ट बिल 19% बढ़कर 37.5 बिलियन डॉलर रहा।

आयात इस साल फरवरी से बढ़ रहा था और मई में 2.18 करोड़ टन क्रूड इंपोर्ट किया गया। मई में सालभर पहले के मुकाबले 5.7% अधिक इंपोर्ट किया गया था। जून में इंपोर्ट करीब 15% घटकर 1.85 करोड़ टन रहा। यह जून 2023 के मुकाबले भी 5.6% कम रहा।



ऐवरेज प्राइस 10% बढ़ी

रूस से सस्ते भाव पर जून में औसतन 20 लाख बैरल प्रतिदिन आयात हुआ। जून में इंडियन बास्केट के लिए ऐवरेज ब्रेट क्रूड प्राइस सालभर पहले के मुकाबले 10% से अधिक रही। जून में यह 82.55 डॉलर प्रति बैरल रही, जो सालभर पहले 74.93 डॉलर प्रति बैरल थी।

आयात पर निर्भरता बढ़ी:

मिनिस्ट्री के मुताबिक, जून में 2 करोड़ टन पेट्रोलियम उत्पादों का उपभोग हुआ, जो सालभर पहले के इसी महीने में 1.95 करोड़ टन था। अप्रैल में खपत जहां सालभर पहले के मुकाबले 6.1% बढ़ी थी, वही मई में इसमें 1% की कमी दर्ज की गई थी। वही, देश में पेट्रोलियम उत्पादों का उत्पादन सालभर पहले के 2.31 करोड़ टन से 1.5% घटकर जून में 2.27 करोड़ टन पर आ गया।

टारगेट से कम उत्पादन

देश में क्रूड ऑयल प्रोडक्शन का टारगेट अप्रैल-जून के लिए 76 लाख टन का था, लेकिन उत्पादन 67 लाख टन ही हुआ, जो सालभर पहले 69 लाख टन था। ONGC का उत्पादन 44 लाख टन, OIL इंडिया का 9 लाख टन और प्राइवेट कंपनियों का 14 लाख टन रहा। पेट्रोलियम प्रोडक्ट्स की खपत के आधार पर आयात पर निर्भरता जून में बढ़कर 88.8% हो गई, जो सालभर पहले 87.5% थी। मई में इंपोर्ट डिपेंडेंसी 88% थी।

रूस से सस्ता तेल मिलने से घट रहा तेल आयात बिल

■ व्यापार घाटे को लेकर चिंता न करे भारत

नई दिल्ली (भाषा)।

निर्यात बढ़ाने, स्थानीय मुद्रा व्यापार को व्यावहारिक बनाने और यूरोशियन आर्थिक संघ के साथ मुक्त व्यापार समझौता जैसे कदमों से भारत और रूस के बीच व्यापार को बढ़ावा मिलेगा। आर्थिक शोध संस्थान ग्लोबल ट्रेड रिसर्च इनिशिएटिव (जीटीआरआई) ने अपनी एक रिपोर्ट में कहा कि भारत को व्यापार घाटे को लेकर चिंतित नहीं होना चाहिए, क्योंकि उसे रूस से बाजार मूल्य से सस्ते दाम पर कच्चा पेट्रोलियम तेल मिल रहा है। इससे भारत का समग्र तेल आयात बिल भी कम हो रहा है।

फरवरी 2022 में यूक्रेन युद्ध शुरू होने तथा अमेरिका द्वारा रूस पर प्रतिबंध लगाए जाने के बाद से भारत और रूस के बीच व्यापार संबंधों में काफी बदलाव आया है। रूस से आयात में तीव्र वृद्धि हुई है, जिसके परिणामस्वरूप व्यापार असंतुलन की स्थिति उत्पन्न हो गई है। रिपोर्ट में कहा गया, वित्त वर्ष 2020-21 और 2023-24 में निर्यात 59 प्रतिशत बढ़ा, जबकि आयात में करीब 8,300 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। व्यापार घाटा

2020-21 में युद्ध से पहले के 2.8 अरब अमेरिकी डालर से बढ़कर वर्तमान में 57.2 अरब अमेरिकी डालर हो गया है। इसमें कहा गया कि आयात में यह वृद्धि भारत द्वारा अनुकूल व्यापार शर्तों से प्रभावित होकर रूस से कच्चे तेल की रणनीतिक खरीद तथा पश्चिमी प्रतिबंधों के बीच रूस की नए बाजार खोजने की आवश्यकता के कारण है। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी की आठ-नौ जुलाई को रूस यात्रा के दौरान भारत और रूस ने

2030 तक 100 अरब डालर का महत्वाकांक्षी द्विपक्षीय व्यापार लक्ष्य तय किया है।

जीटीआरआई के संस्थापक अजय श्रीवास्तव ने कहा कि 2023-24 में मौजूदा द्विपक्षीय व्यापार 65.7 अरब डालर होने के साथ यह लक्ष्य हासिल किया जा सकता है। 2023-24 में रूस को भारत का निर्यात 4.3 अरब डालर था,

जबकि कच्चे तेल से प्रेरित आयात 61.4 अरब डालर था। आयात में कच्चे तेल और पेट्रोलियम उत्पादों की हिस्सेदारी 88% थी। भारत रूस को कई उत्पाद भेजता है जिनमें स्मार्टफोन, झींगा, दवा, मांस, टाइलें, कॉफी, हवाई जहाज और हेलीकॉप्टर के कलपुर्जे, रसायन, कंप्यूटर और फल शामिल हैं।





India's crude oil import bill rises 19% to \$38 bn in April-June

Informist

NEW DELHI

India's crude oil import bill rose 19% on year to \$37.5 bln in the first three months of the current financial year started April, the petroleum and natural gas ministry said in its monthly report. In volume terms, the country's crude oil imports were 3% higher at 62.0 mln tn in Apr-Jun, it said.

Though India imported less crude oil in June in volume terms, the import bill rose 11% on year to \$11.1 bln due to a rise in crude oil prices. Imports in June fell to 18.5 mln tn from 19.6 mln tn a year ago, the data showed. India is the third-largest crude oil importer in the world, behind the US and China.



NEW DELHI

Moody's affirms stable outlook for BPCL, IOCL



Moody's Ratings on Thursday affirmed a stable outlook for state-owned oil companies Indian Oil Corporation Ltd (IOCL) and Bharat Petroleum Corporation Limited (BPCL), the rating agency said in two separate statements. The upgrade reflects the expectation that the company's credit metrics will remain strong over the next 2-3 years despite a moderation in earnings and high capital spending, said Sweta Patodia, a Moody's Ratings Assistant Vice President and Analyst.

एलपीजी सब्सिडी पर केंद्र को नोटिस

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। दिल्ली उच्च न्यायालय ने गुरुवार को एक महिला की याचिका पर केन्द्र से जवाब मांगा है। यह महिला एक राशन कार्ड धारक है और बेहद गरीब पृष्ठभूमि से आती है। महिला ने उज्ज्वला योजना के तहत उसे एलपीजी सब्सिडी न दिए जाने के खिलाफ याचिका दायर की है।

महिला का कहना है कि उसके पास पहले से ही गैस कनेक्शन है। इसी के चलते उसे एलपीजी सब्सिडी नहीं दी जा रही। न्यायमूर्ति संजीव नरूला की पीठ ने नोटिस जारी किया है। सरकार से याचिका पर अपना जवाब दाखिल करने को कहा गया है।

रसोई गैस सिलेंडर पर सब्सिडी नहीं मिलने का मामला दिल्ली उच्च न्यायालय ने केंद्र सरकार से मांगा जवाब

जनसत्ता संवाददाता
नई दिल्ली, 18 जुलाई।

दिल्ली उच्च न्यायालय ने गुरुवार को केंद्र से एक महिला की उस याचिका पर जवाब दाखिल करने का निर्देश दिया जिसने दावा किया है कि 'अति गरीब' पृष्ठभूमि के साथ राशन कार्ड होने के बावजूद उसे उज्ज्वला योजना के तहत रसोई गैस सिलेंडर पर सब्सिडी नहीं मिल रहा है क्योंकि पहले से उसके पास गैस कनेक्शन था।

न्यायमूर्ति संजीव नरूला ने नोटिस जारी किया और सरकार से उस याचिका पर जवाब

दाखिल करने को कहा। याचिकाकर्ता ने दलील दी है कि अपेक्षित मानदंडों को पूरा करने के बावजूद वह प्रधानमंत्री उज्ज्वला योजना (पीएमयूवाई) में नामांकित नहीं हो सकी और लाभार्थी नहीं बन सकी क्योंकि यह योजना केवल उन लोगों पर लागू होगी जिनके पास गैस कनेक्शन नहीं है। याचिका में कहा गया है कि सब्सिडी देने के उद्देश्य से दो श्रेणियों के लोगों यानी पीएमयूवाई लाभार्थियों और गैर-पीएमयूवाई लाभार्थियों के बीच भेदभाव भेदभावपूर्ण, मनमाना और भारत के संविधान के अनुच्छेद 14 का उल्लंघन है।

रसोई गैस सिलेंडर पर सब्सिडी नहीं मिलने का मामला दिल्ली उच्च न्यायालय ने केंद्र सरकार से मांगा जवाब

जनसत्ता संवाददाता
नई दिल्ली, 18 जुलाई।

दिल्ली उच्च न्यायालय ने गुरुवार को केंद्र से एक महिला की उस याचिका पर जवाब दाखिल करने का निर्देश दिया जिसने दावा किया है कि 'अति गरीब' पृष्ठभूमि के साथ राशन कार्ड होने के बावजूद उसे उज्वला योजना के तहत रसोई गैस सिलेंडर पर सब्सिडी नहीं मिल रहा है क्योंकि पहले से उसके पास गैस कनेक्शन था।

न्यायमूर्ति संजीव नरूला ने नोटिस जारी किया और सरकार से उस याचिका पर जवाब

दाखिल करने को कहा। याचिकाकर्ता ने दलील दी है कि अपेक्षित मानदंडों को पूरा करने के बावजूद वह प्रधानमंत्री उज्वला योजना (पीएमयूवाई) में नामांकित नहीं हो सकी और लाभार्थी नहीं बन सकी क्योंकि यह योजना केवल उन लोगों पर लागू होगी जिनके पास गैस कनेक्शन नहीं है। याचिका में कहा गया है कि सब्सिडी देने के उद्देश्य से दो श्रेणियों के लोगों यानी पीएमयूवाई लाभार्थियों और गैर-पीएमयूवाई लाभार्थियों के बीच भेदभाव भेदभावपूर्ण, मनमाना और भारत के संविधान के अनुच्छेद 14 का उल्लंघन है।