BUSINESS LINE, Delhi, 21.3.2024
Page No. 11, Size:(2.99)cms X (4.27)cms.

Bid submission date for OALP extended to May 15

New Delhi: The Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG) has extended the bid submission date for Open Acreage Licensing Programme (OALP) bidding round IX, which was launched by Oil Minister HS Puri on January 3. Now the last date of submission for the latest bidding round has been extended to May 15. OUR BUREAU

HINDU, Delhi, 21.3.2024
Page No. 13, Size:(6.23)cms X (8.59)cms.

BPCL, BP said to ink 4-month U.S. oil deal

Reuters
NEW DELHI/SINGAPORE

Bharat Petroleum Corp. has signed a deal with BP to buy 1 million barrels per month of U.S. West Texas Intermediate (WTI) crude for four months, trade sources said.

BPCL would start taking delivery of the oil from June, they said.

BPCL often buys U.S. oil for its three refineries, which have a combined capacity to process 7,06,000 bpd of crude.

WTI will meet BPCL's low-sulphur crude requirement, one of the sources said, adding the economics and quality of the U.S. crude is better than oil from West Africa and the Mediterranean.

BPCL is expected to process more crude in the fiscal year starting in April compared with the current year, when it had shut its 1,56,000 bpd Bina refinery for a month for maintenance. It had also shut units at its Mumbai refinery.

INDIA EYES FIRST LNG SHIPMENT FOR NEW HUB

Bloomberg
feedback@livemint.com

India is looking to purchase the inaugural shipment for its latest liquefied natural gas terminal, as the nation aims to rapidly increase consumption of the fuel this decade.

Gujarat State Petroleum Corp. released a tender to buy a commissioning cargo for the Chhara terminal for delivery in April, according to traders with knowledge of the matter.

The facility in Gujarat state is being developed by Hindustan Petroleum Corp., and will have the capacity to import 5 million tons per year of LNG.

New Delhi is trying to increase LNG import capacity to lift the share of natural gas in its energy mix to 15% by 2030 from about 7% now. The move is to help lower the dependence on dirtier fossil fuels, such as coal and oil.

India currently imports LNG via seven terminals.

Along with the Chhara facility, Swan Energy Ltd.'s Jafrabad import facility is also expected to begin operations this year, according to *BloombergNEF*.

TIMES OF INDIA, Delhi, 21.3.2024
Page No. 3, Size:(7.43)cms X (17.71)cms.

June too early, fresh deadline for capital's first bio-CNG plant

The facility at Okhla is targeted to process around 300 tonnes of domestic wet waste every day and 40% work has been completed

Vibha.Sharma@timesgroup.com

New Delhi: Delhi's first bio-CNG plant, which will convert wet waste into compressed gas, will become operational by Sept-end. This is situated near Okhla's landfill. Municipal Corporation of Delhi plans to develop another bio-CNG plant at Ghoga in north-west Delhi this year.

The facility at Okhla is targeted to process around 300 tonnes of domestic wet waste every day and 40% work has already been completed at the site. "We had planned to complete the project by June-end initially, but seeing the progress at the site, a fresh deadline has been fixed. The facility will accept the wet waste generated from the central and south zones of MCD," said an official.

The site was earlier utilised for a composting plant. The agency developing the plant has signed an MoU with IGL for transferring the gas generated after processing of the waste. "The plant is spread across seven acres and the work for installation of two digester units has been completed," said the official.

The second plant at Gogha will be constructed on a 3.5-acre area by IGL. It is likely to become operational by year-end. "It will treat 100 tonnes of waste every day and 10-15% work has been completed at the site. The wet waste generated from Narela zone will be sent to this place on a daily basis. Here also, one digester will be constructed as the capacity of the plant is small. These plants will play a vital role in disposal of wet waste," said another official.

MCD is already processing and disposing wet waste at 231 local compositing units, which can process 563 tonnes of waste every day. "More such decentralised units would have been developed by us, but finding an appropriate site is a challenge," the official added.

Meanwhile, the corporation is working on a project for reclaiming the site at Singhola after biomining over 8 lakh tonnes of silt. Mixed waste was dumped here by various agencies in the past.

गेल GAIL

BUSINESS STANDARD, Delhi, 21.3.2024

Page No. 2, Size:(14.83)cms X (9.38)cms.

Mahanagar Gas challenges infra exclusivity expiry notice

City-gas distributor (CGD) Mahanagar Gas has legally challenged a regulatory notice about the expiry of the company's infrastructure exclusivity in Mumbai, the company said. However, Mahanagar Gas (MGL) and the country's petroleum and natural-gas regulator are aiming to settle the matter amicably. Mahanagar Gas also looks to apply for a 10-year extension to continue its infrastructure exclusivity. In a public notice on March 4, the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) said the infrastructure exclusivity granted to geographical areas in Mumbai and Greater Mumbai has expired. **AMRITHA PILLAY**

MINT, Delhi, 21.3.2024
Page No. 11, Size:(5.74)cms X (8.65)cms.

New LNG import plant on the cards

India is looking to purchase the inaugural shipment for its latest liquefied natural gas (LNG) terminal, as the nation aims to rapidly increase consumption of the fuel this decade.

Gujarat State Petroleum Corp. released a tender to buy a commissioning cargo for the Chhara terminal for delivery in April, according to traders with knowledge of the matter. The facility in Gujarat is being developed by Hindustan Petroleum Corp., and will have capacity to import 5 million tonnes per year of LNG. The government is trying to increase its ability to import LNG to lift the share of natural gas in its energy mix to 15% by 2030 from about 7% now. The move is to help lower the dependence on dirtier fossil fuels, such as coal and oil. India currently imports LNG via seven terminals. Along with the Chhara facility, Swan Energy Ltd's Jafrabad import facility is also expected to begin operations this year, according to *BloombergNEF*. **BLOOMBERG**

ECONOMIC TIMES, Delhi, 21.3.2024

Page No. 11, Size:(12.71)cms X (18.86)cms.

GOING GREEN

Oil Cos Jump into EV Charging; Offer Facilities at over 15k Petrol Pumps

To help build an ecosystem, spur growth of low-emission vehicles

Sanjeev.Choudhary
@timesgroup.com

New Delhi: Oil companies are now offering electric vehicle (EV) charging facilities at more than 15,000 petrol pumps across India, helping build an ecosystem to spur the growth of low-emission vehicles.

The number of pumps with charging facilities has more than doubled from 6,700 in March 2023, according to the petroleum and natural gas ministry data. The increase in charging facilities at pumps has been driven by state-run corporations – Indian Oil, Hindustan Petroleum and Bharat Petroleum. These three companies account for 95% of the pumps with chargers, with the private sector accounting for the balance. Rosneft-backed Nayara Energy accounts for most private sector pumps with EV chargers.

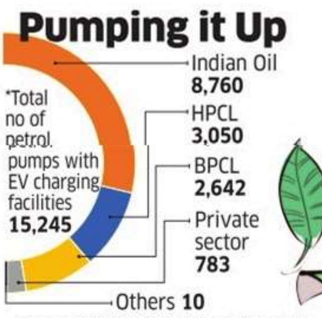
India has 89,000 petrol pumps, of which 17% now have EV charging facilities. Indian Oil, the largest fuel retailer in the country, has 8,760 filling stations with EV chargers, or nearly a quarter of the total 32,000 pumps it operates. HPCL's 3,050 pumps and BPCL's 2,640 pumps have chargers.

Companies have followed diverse strategies for EV charging, with some concentrating on highways and others focusing on certain geographies. They have also rolled out battery swapping facilities at many places mainly to serve two-wheelers and three-wheelers.

Capacity utilisation is low at these EV charging stations, which mainly serve two-wheelers these days, said an industry executive. "If you don't have enough charging facilities, people won't buy EVs. And if you don't have enough EVs on the road, charging facilities will have limited utilisation. This is a chicken-and-egg problem. And we are trying to solve the charging problem, which will ultimately help boost EV sales," said the executive, who did not wish to be identified.

Setting up charging facilities hasn't been easy for oil companies, which face delays in getting electricity connections from distribution companies. Some state distribution companies levy fixed charges even though power ministry guidelines don't allow that, hurting the economics of EV charging, another industry executive said. In some places, a three-phase electricity connection is not available.

About 1.53 million electric vehicles were sold in India in 2023, up 50% from the previous year. These included about 860,000 two-wheelers, 580,000 three-wheelers and 82,000 cars. Indian Oil, HPCL and BPCL plan to set up charging facilities at 22,000 pumps and have achieved two-thirds of their target. Their stations have a mix of slow and fast chargers. They have also tied up with carmakers, fleet owners and power companies to build and operate charging infrastructure. Some of the oil companies are also operating charging infrastructure beyond pumps.



Source: Ministry of Petroleum and Natural Gas

OIL SLIPS 2% FROM HIGHS AHEAD OF FED DECISION

OIL PRICES FELL on Wednesday after hitting multi-month highs in the previous session, as investors braced for the US Federal Reserve's interest rate policy announcement later in the day.

AGENCIES

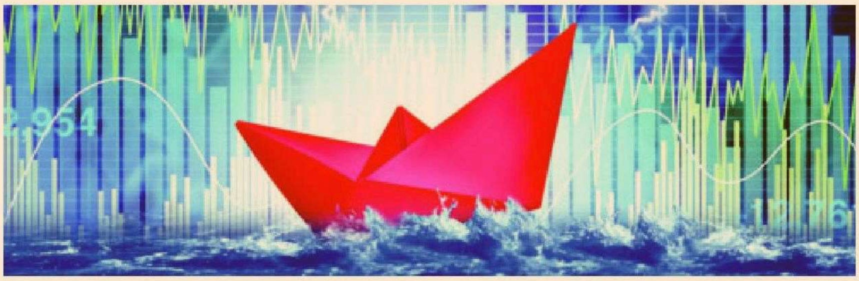
FINANCIAL EXPRESS
READ TO LEAD

BUSINESS STANDARD, Delhi, 21.3.2024
Page No. 13, Size:(26.09)cms X (37.21)cms.

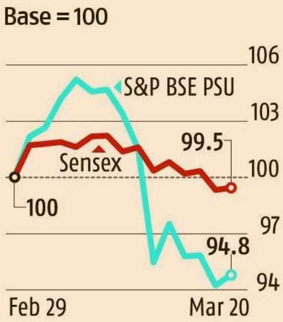
PSU stock froth persists: Q4 test for financial endurance

Market volatility prompts scrutiny of PSU stock sustainability in Jan-Mar

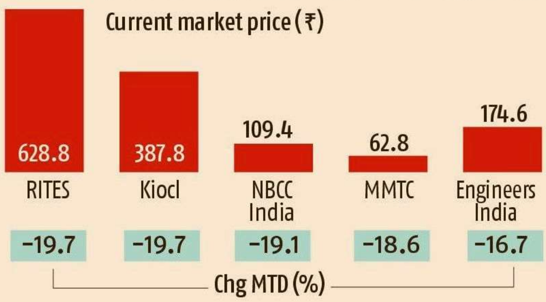
SHIVAM TYAGI
New Delhi, 20 March



SUSTENANCE TEST



TOP 5 LOSERS IN S&P BSE PSU INDEX



Sources: Bloomberg, BSE

Shares of public sector enterprises have corrected by up to 22 per cent month-to-date until March 19, 2024. Analysts attribute this steep fall to the valuation exuberance seen after a sharp run in these counters last year and suggest investors remain selective regarding the stocks in this space.

"The rally in public sector undertaking (PSU) stocks has been stretched and sharp, although it is somewhat justified by improvements seen in earnings, operations, balance sheets, and overall profitability. Traditionally, PSU stocks have traded significantly lower than their private peers due to unpredictability in state policy and lack of long-term vision," said Narendra Solanki, head of fundamental research-investment services, Anand Rathi Share and Stock Brokers.

Among PSUs, railway stocks such as RITES (formerly Rail India Technical and Economic Service), Indian Railway Finance Corporation, and Indian Railway Catering and Tourism Corporation dipped by 21.3 per cent, 8.1 per cent, and over 2 per cent, respectively, in March, according to ACE Equity data.

Oil and gas companies, including Hindustan Petroleum Corporation, Indian Oil Corporation, and Oil and Natural Gas Corporation, have also shed 13.8 per cent, 8.5 per cent, and over 4 per cent, respectively.

Moreover, other PSUs like NBCC (India), UCO Bank, and NMDC (formerly National Mineral Development Corporation) lost between 14 per cent and 15 per cent each in stock prices in March.

Analysts also believe PSUs have typically found it difficult to sustain their financials over a long period, and presently the markets have corrected due to a significant level of profit booking taking place in the space.

"Largely, the PSU stocks rallied on the argument that these companies had the rewriting and successive liquidity potential in the market due to which a significant level of new money was infused in the stocks. However, the corporate workings have not met the investor expectations and justification of the rally in stock prices," said Deven Choksey, managing director, DRChoksey FinServ.

According to a recent report by Kotak Institutional Equities (KIE), the rally in PSU stocks is largely driven by top-down bullish sentiment for PSUs, rather than any major bottom-up structural fundamental developments.

The report adds that problematic euphoric sentiment for PSU stocks is based on bullish short-term profitability and volume assumptions, incorrect valuation methodologies, and unrealistic narratives.

Investment strategy

So, what should you do with the PSU stocks? Is the current fall a good time to average, or should you sell them on a rise?

The view remains divided. Analysts suggest investors keep a stock-specific approach as there is still an element of froth in some counters.

Those at KIE, for instance, suggest investors who currently hold these counters on a bounce-back should exit. Most non-financial stocks in the electric utilities, metals and mining, and oil, gas and consumable fuels sectors, they said in a recent note, are trading at very expensive valuations despite weaker fundamentals, weak business models in the context of mediocre free cash flow-to-profit after tax ratios, low or negative terminal value, and growing risks of existential irrelevance.

"The government's policies and regulations may benefit PSUs in the short term, but ironically prevent them from addressing the large disruption threats to their business models in the medium term," wrote Sanjeev Prasad, Anindya Bhowmik, and Sunita Baldawa of KIE in a recent report.

Commodity-driven businesses, according to Choksey, should be avoided at the current levels.

Railways and the defence sectors have high potential, but a few challenges such as pricing pressure, rate contracts, and cost passover remain. He recommends buying REC (formerly Rural Electrification Corporation) and Hindustan Aeronautics on a dip.

On the other hand, Solanki's top picks include State Bank of India and defence company Bharat Electronics from a long-term lens.

"The fourth-quarter earnings will be a good test for PSU companies on their financial performance as the last quarter is the heaviest in volumes and accounts for the majority of their revenues," Solanki said.

MINT, Delhi, 21.3.2024
Page No. 11, Size:(5.74)cms X (14.60)cms.

In February, the US imposed sanctions on Sovcomflot and 14 crude oil tankers.

Reliance refuses SCF oil shipments

Reliance Industries, operator of the world's biggest refining complex, will not buy Russian oil loaded on tankers operated by shipper Sovcomflot (SCF) after recent US sanctions, according to two people familiar with the matter.

The development adds to oil export problems for Russia as its oil firms may face difficulties finding ships to sell surplus oil after recent Ukrainian drone attacks on the state's refineries.

Russian companies are already struggling to collect payments for oil exports due to banking restrictions.

The US has imposed wide-ranging sanctions on Russia since its invasion of Ukraine two years ago. In February, the US imposed sanctions on Sovcomflot and 14 crude oil tankers involved in Russian oil transportation.

Reliance, a large buyer of Russian Urals oil, has requested that the new supplies not be shipped by Sovcomflot-operated tankers, according to the people cited above, who declined to be named due to the sensitivity of the matter. **REUTERS**

To cut CO_2 footprint, US announces rules aimed at phasing out gas cars

The Biden administration Wednesday issued one of the most significant climate regulations in the nation's history, a rule designed to ensure that the majority of new passenger cars and light trucks sold in the US are all-electric or hybrids by 2032.

Nearly three years in the making, the new tailpipe pollution limits from the Environmental Protection Agency would transform the US automobile market. A record 1.2 million electric vehicles rolled off dealers' lots last year, but they made up just 7.6% of total US car sales, far from the 56% target under the new regulation. An additional 16% of new cars sold would be hybrids.

Cars and other forms of transportation are, together, the largest single source of carbon emissions generated by the US, pollution that is driving climate change and that helped to make 2023 the hottest year in recorded history.

Electric vehicles are central to President Biden's strategy to confront global warming,

Getty Images/iStockphoto

NOT A BAN: The regulation does not mandate the sales of electric vehicles, and gas-powered cars and trucks could still be sold. Rather, it requires carmakers to meet tough emissions limits. It's up to them to decide how to comply with the rule

which calls for cutting the nation's emissions in half by the end of this decade. But EVs have also become politicised and are becoming an issue in the 2024 presidential campaign. "Three years ago, I set an ambitious target: that half of all new cars and trucks sold in 2030 would be zero-emission," said Biden in a statement. "We'll meet my goal and race forward in the years ahead."

The rule increasingly limits the amount of pollution allowed from tailpipes over time so that, by 2032, more than half the new cars sold in the US would most likely be zero-emissions vehicles in order for carmakers to meet the standards. That would avoid more than 7 billion tons of carbon dioxide emissions over the next 30 years, according to the EPA. That's the equivalent of removing a year's worth of all the greenhouse gases generated by the US, the country that has historically pumped the most carbon dioxide into the atmosphere. The regulation would provide nearly $100 billion in annual net benefits to society, according to the agency, including $13 billion of annual public health benefits thanks to improved air quality.

The standards would also save the average driver about $6,000 in reduced fuel and maintenance over the life of a vehicle, EPA estimated. The transition to e-vehicles would require enormous changes in manufacturing, infrastructure, technology, labour, global trade and consumer habits. NYT

DAINIK JAGRAN, Delhi, 21.3.2024
Page No. 6, Size:(6.05)cms X (9.50)cms.

उचित कदम

दिल्ली में बिना प्रदूषण नियंत्रण प्रमाणपत्र (पीयूसीसी) के वाहन चलाने वालों पर और सख्ती करने की परिवहन विभाग की योजना सर्वथा उचित है। दिल्ली सरकार के परिवहन विभाग ने पायलट प्रोजेक्ट के तहत 25 पेट्रोल पंप पर पीयूसीसी जांच के लिए विशेष कैमरे लगाए थे, जिसकी सफलता के बाद अब राजधानी के सभी 400 पेट्रोल पंप पर ऐसी व्यवस्था की जाएगी। पेट्रोल पंप के इन कैमरों से पेट्रोल या डीजल लेने के लिए वहां आने वाले वाहनों की नंबर प्लेट स्कैन कर साफ्टवेयर के जरिये पता लगा लिया जाता है कि इस वाहन का पीयूसीसी है या उसकी अवधि बीत चुकी है। पीयूसीसी न होने या अवधि बीत जाने की स्थिति में इसी साफ्टवेयर की मदद से वाहन चालक के मोबाइल फोन पर संदेश भेजा जाता है और संदेश भेजने के तीन घंटे बाद भी सर्टिफिकेट न बनवाने की स्थिति में आनलाइन चालान कर दिया जाता है।

दिल्ली वायु प्रदूषण की जिस गंभीर स्थिति से वर्ष भर दो-चार होती है, उसे देखते हुए आवश्यक है कि ऐसे सभी कदम उठाए जाएं, जो वायु प्रदूषण कम करने में योगदान दें। वाहनों का ईंधन जलने से निकलने वाला धुआं राजधानी के वायु प्रदूषण का एक प्रमुख स्रोत है। ऐसे में आवश्यक है कि प्रदूषण फैला रहे वाहनों पर कार्रवाई की जाए। इसके लिए पेट्रोल पंप पर पीयूसीसी की जांच करने के लिए विशेष कैमरे लगाने के साथ ही सड़कों से वाहनों का बोझ घटाने की भी आवश्यकता है। यह तभी संभव है जब दिल्ली में सार्वजनिक परिवहन व्यवस्था को मजबूत किया जाए और निजी वाहनों के प्रयोग को कम किया जाए।

HINDUSTAN, Ghaziabad, 21.3.2024
Page No. 2, Size:(21.88)cms X (30.94)cms.

गैस रिसाव होने से किचन में लगी आग

ट्रांस हिंडन। वैशाली सेक्टर-एक स्थित फ्लैट में गैस रिसाव होने के कारण किचन में आग लग गई। दमकलकर्मियों ने मौके पर पहुंचकर आग बुझाई।

मुख्य अग्निशमन अधिकारी राहुल पाल ने बताया कि फायर स्टेशन वैशाली पर बुधवार दोपहर साढ़े 12 बजे सूचना मिली थी कि जयपाल तोमर के फ्लैट की किचन में आग लगी है। दमकलकर्मी पहुंचे तो भूतल पर बने किचन के अंदर आग लगी हुई मिली। दमकलकर्मियों ने होज लाइन फैलाते हुए आग पर काबू पाने का प्रयास किया। घर के अंदर जाकर देखा तो धुआं बहुत ज्यादा था। इस कारण आग बुझाने में काफी मशक्कत करनी पड़ी। स्मोक एक्जोस्टर की मदद से धुआं बाहर निकालकर आग बुझाई।

BUSINESS STANDARD HINDI, Delhi, 21.3.2024
Page No. 4, Size:(18.86)cms X (7.66)cms.

तेल मार्केटिंग कंपनियों को उठाना होगा दाम में कटौती का बोझ

शुभायन चक्रवर्ती
नई दिल्ली, 20 मार्च

तीन तेल मार्केटिंग कंपनियां (ओएमसी) पेट्रोल और डीजल के दामों में कटौती के भार को उठाएंगी। सरकारी अधिकारियों के अनुसार सरकार कोई अनुदान नहीं देगी यानी ईंधन के दाम कम करने का भार सरकार नहीं उठाएगी। ईंधन के दाम 22 महीने की रिकॉर्ड ऊंचाई पर रहने के बाद तेल कंपनियों ने दामों में कटौती की है।

पेट्रोल और डीजल के दामों में 15 मार्च के बाद से 2 रुपये प्रति लीटर की कटौती कर दी गई है। विशेषज्ञों के मुताबिक इस कटौती से तेल विपणन कंपनियों को वित्त वर्ष 2023-24 में 30,000 करोड़ रुपये के राजस्व का नुकसान हो सकता है।

मुनाफे में कंपनियां

- वित्त वर्ष 24 के पहले नौ महीनों में तीन कंपनियों ने 69,000 करोड़ रुपये का एकीकृत शुद्ध लाभ अर्जित किया
- ऐसे में कंपनियों को सरकार से अनुदान दिए जाने का सवाल ही नहीं उठता है

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय के एक अधिकारी ने बताया, 'इस वित्तीय वर्ष (वित्त वर्ष 24) की हर तिमाही में ओएमसी ने मुनाफे का रिकॉर्ड स्थापित किया है। आने वाली तिमाहियों में राजस्व के अनुमान के मद्देनजर खुदरा दामों में कटौती करने के लिए कहा गया है। लिहाजा ऐसे में कंपनियों को सरकार से अनुदान दिए जाने का सवाल ही नहीं उठता है।'

उन्होंने कहा कि 2024-25 के अंतरिम बजट में ऊर्जा बदलाव और नेट जीरो के उद्देश्यों को हासिल करने के लिए 15,000 करोड़ रुपये मदद की पेशकश की गई थी। अधिकारी ने कहा, 'इस कोष का इस्तेमाल आमूलचूल परिवर्तन लाने वाली तकनीकी हासिल करने के लिए करना है जिससे और ऊर्जा बदलाव के लक्ष्य को हासिल करने में मदद मिलेगी।'

साल 2023-24 के बजट में नए दौर के ईंधन – हरित हाइड्रोजन, एथनॉल और अन्य जैव ईंधनों के लिए 30,000 करोड़ रुपये के प्राथमिक पूंजी निवेश की घोषणा की गई थी।

हालांकि यह कोष वितरित नहीं किया गया था और हालिया बजट में इसे घटाकर आधा यानी 15,000 करोड़ रुपये कर दिया गया।

बजट में हरित बदलाव के लिए रिकॉर्ड उच्च बजटीय अनुदान का ऐलान किया गया है। इसका उद्देश्य अर्थव्यवस्था में कार्बन उत्सर्जन कम करना और हरित ईंधन व हरित ऊर्जा संसाधनों को अपनाने की ओर बढ़ना है। एक अन्य अधिकारी ने कहा, 'हालिया बजट में वित्त मंत्रालय ने ओएमसी की पूंजी जरूरतें कम होने के कारण इनके पूंजी परिव्यय को संशोधित किया है।

रिकॉर्ड मुनाफा

सार्वजनिक क्षेत्र की तीन तेल विपणन कंपनियों इंडियन ऑयल कॉरपोरेशन भारत पेट्रोलियम कॉरपोरेशन और हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉरपोरेशन का करीब 90 फीसदी खुदरा बाजार पर कब्जा है। वित्त वर्ष 24 के पहले नौ महीनों में इन तीन कंपनियों ने 69,000 करोड़ रुपये का सकल शुद्ध लाभ अर्जित किया है जबकि बीते साल की इस अवधि में इन तीन कंपनियों को 18,622 करोड़ रुपये की सकल हानि हुई थी।कंपनियों का राजस्व गिरने के बावजूद इनकी बिक्री मात्रा में इजाफा हुआ। फिच रेटिंग्स ने रिपोर्ट में कहा था कि इसकी वजह यह है कि एबिटा मार्जिन चालू वित्त वर्ष के पहले नौ महीनों में रिकॉर्ड स्तर पर पहुंच गई थी।

DAINIK JAGRAN, Delhi, 21.3.2024
Page No. 9, Size:(10.98)cms X (7.94)cms.

पेट्रोलियम उत्पादों की कीमतों पर बढ़ी राजनीति

- द्रमुक का घोषणापत्र में वादा, केंद्र में आए तो पेट्रोल और डीजल की कीमतों में करेंगे भारी कटौती
- हरदीप पुरी ने पूछा, राज्य सरकार ने स्थानीय शुल्क में कटौती कर जनता को राहत क्यों नहीं दी

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली : आम चुनाव में पेट्रोलियम उत्पादों की कीमतों को लेकर वादे होने लगे हैं। इस पर भाजपा और विपक्षी दलों के बीच राजनीति भी मुखर होने लगी है। चुनाव की घोषणा से पहले ही केंद्र सरकार ने पेट्रोल व डीजल की कीमत में दो रुपये प्रति लीटर की कटौती कर विपक्षी दलों के हाथ से एक मुद्दा छीनने की कोशिश की थी। अब विपक्षी दलों के गठबंधन आइएनडीआइए के प्रमुख दल द्रमुक ने बुधवार को जारी अपने चुनावी घोषणापत्र में केंद्र में सरकार बनाने की स्थिति में पेट्रोल की कीमतों को घटाकर 75 रुपये और डीजल की कीमत को 65 रुपये प्रति लीटर करने का वादा किया है। इस पर केंद्रीय पेट्रोलियम व प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने द्रमुक के घोषणापत्र को काल्पनिक और पेट्रो कीमतें कम करने के वादे को, स्टैंड अप कमेडी' के लिए मुद्दा करार करते हुए तंज कसा। कहा कि तमिलनाडु में द्रमुक सरकार ने पेट्रोल व डीजल पर स्थानीय शुल्क में कटौती कर आम जनता को राहत क्यों नहीं दी।

पुरी ने एक्स पर एक लंबा बयान डाला है। द्रमुक के वादे को स्पष्ट रूप से धोखाधड़ी बताते हुए कहा, पांच मार्च, 2024 को तमिलनाडु में पेट्रोल की खुदरा कीमत 100.75 रुपये प्रति लीटर व डीजल की 92.34 रुपये प्रति लीटर थी। जबकि, भाजपा शासित उप्र में पेट्रोल 94.65 रुपये व डीजल 87.76 रुपये प्रति लीटर है। गुजरात में इन दोनों की कीमतें क्रमशः 94.65 रुपये प्रति लीटर व 90.32 रुपये प्रति लीटर है। द्रमुक शासित राज्य व भाजपा शासित राज्यों में पेट्रोल-डीजल की कीमतों में अंतर चुनावी घोषणापत्र की हकीकत बता देता है।

आम जनता को शुल्क में कमी कर द्रमुक राहत दे सकती थी, लेकिन वह असफल रही है। द्रमुक गंभीर होती तो वह नवंबर 2021 व मई 2022 में जब केंद्र ने पेट्रोल व डीजल पर उत्पाद शुल्क घटाये थे, तब वह भी राज्य सरकार की तरफ से लागू वैट की दरों में कमी कर सकती थी। पुरी ने कहा है कि पिछले तीन वर्षों में तमिनलाडु सरकार ने पेट्रोलियम उत्पादों पर स्थानीय शुल्क लगा कर क्रमशः 20,586 करोड़, 24,309 करोड़ और 17,861 करोड़ की वसूली की है।

द्रमुक ने ये भी कीं घोषणाएं

प्रेट्र के अनुसार, द्रमुक ने अपने घोषणापत्र में लोकसभा चुनाव जीतने पर नागरिकता संशोधन अधिनियम (सीएए) को रद करने का वादा किया। इसके साथ ही जम्मू-कश्मीर का राज्य का दर्जा बहाल करना, नई शिक्षा नीति को समाप्त करना, न्यूनतम समर्थन मूल्य (एमएसपी) के संबंध में स्वामीनाथन समिति की सिफारिशों को लागू करने की भी बात कही गई है। उसने सरकार बनने पर सभी राज्यों में महिलाओं को 1,000 रुपये की मासिक सहायता और संसद व विधानसभाओं में उनके लिए 33 प्रतिशत आरक्षण के तत्काल कार्यान्वयन का वादा किया है। द्रमुक ने पूरे भारत में महिला स्वयं सहायता समूहों को 10 लाख रुपये तक ब्याज मुक्त ऋण और स्वयं सहायता समूहों की महिलाओं को एक लाख रुपये तक ब्याज मुक्त वाहन ऋण देने का वादा किया है।

BUSINESS STANDARD HINDI, Delhi, 21.3.2024
Page No. 2, Size:(9.42)cms X (13.63)cms.

महानगर गैस ने नियामक के नोटिस को चुनौती दी

अमृता पिल्लै
मुंबई, 20 मार्च

सिटी गैस वितरक (सीजीडी) महानगर गैस ने मुंबई में कंपनी की इन्फ्रास्ट्रक्चर एक्सक्लूसिविटी खत्म करने के संबंध में मिले नियामक के नोटिस को कानूनी रूप से चुनौती दी है। हालांकि महानगर गैस (एमजीएल) और देश के पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस नियामक आपस में मिलकर इस मामले को सुलझाना चाह रहे हैं। कंपनी अपनी इन्फ्रास्ट्रक्चर एक्सक्लूसिविटी बरकरार रखने के लिए 10 वर्षीय विस्तार के लिए भी आवेदन करने पर विचार कर रही है।

4 मार्च को एक सार्वजनिक नोटिस में पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस नियामकीय बोर्ड (पीएनजी आरबी) ने कहा कि मुंबई और ग्रेटर मुंबई में भौगोलिक क्षेत्रों को दी गई इन्फ्रास्ट्रक्चर एक्सक्लूसिविटी अवधि समाप्त हो गई है। नोटिस में इस अवधि की समाप्ति अप्रैल 2021 बताई गई है। इस तरह का कदम पहली बार उठा है और इससे उद्योग चकित है। महानगर गैस ने इस सप्ताह बिजनेस स्टैंडर्ड के सवाल के जवाब में कहा, 'कंपनी ने पीएनजीआरबी के 4 मार्च 2024 के नोटिस को दिल्ली उच्च न्यायालय के समक्ष चुनौती दी है।' कंपनी ने कहा कि मामला इस समय विचाराधीन है। हालांकि '14 मार्च को दोनों पक्षों ने अदालत को सूचित किया था कि वे आपसी सहमति से मामला निपटाने का रास्ता तलाश रहे हैं।' एमजीएल ने अपने जवाब में कहा कि वह नियमों के तहत 10 वर्षीय के विस्तार के लिए आवेदन करेगी।

महानगर गैस को अल्पावधि या मध्यावधि में अपने व्यवसाय पर इस नोटिस का कोई नकारात्मक प्रभाव पड़ने की आशंका नहीं है।