

Oil demand outpaces expectations, testing calculus on peak crude

Bloomberg

The world is using more oil than ever and demand is outpacing expectations again this year, raising questions about how soon global consumption will peak.

The unabated thirst for crude contributed to an increasingly confident tone from executives at this year's CERAWEEK by S&P Global conference, the industry's annual get-together in Houston, America's energy capital. Despite the rise of electric vehicles and renewable energy, many attendees who spoke in interviews or on stage at the event this week said they expect consumption to rise for many years to come, dealing a blow to meeting goals to decarbonize the global economy.

"We should abandon the fantasy of phasing out oil

and gas," said Amin Nasser, CEO, Saudi Aramco, the world's largest producer. Instead, we should "invest in them adequately, reflecting realistic demand assumptions, as long as essential," he said in a speech applauded enthusiastically by attendees.

OIL CONSUMPTION

Russell Hardy, the CEO of Vitol SA, the biggest global oil trader, told the conference his firm was pushing back the estimated peak in oil consumption to the early 2030s because of downgraded expectations on the adoption of electric vehicles.

The International Energy Agency, guardian of the industrialised world's energy security, forecasts oil demand will rise 1.3 million barrels a day in 2024. While that's less than last year's jump of 2.2 million barrels, when China's emergence

from Covid restrictions juiced consumption, it's still healthy by historical standards.

The agency, which has had to raise its forecasts several times, now expects daily demand to average a record 103.2 million barrels this year. It points to the strength of the US economy and the extra distance sailed by ships avoiding the Suez Canal as drivers of demand.

But many in the industry think the IEA, which expects global demand to peak before the end of the decade, is too conservative both in the short- and medium term.

Oil trader Gunvor Group expects an increase of 1.4 million barrels a day this year. Trafigura, another global merchant, says the consensus expectation is about 1.5 million barrels, but argues there are considerable upside risks to that forecast.

MRPL hikes stake in Mangalore SEZ

Our Bureau

Mangaluru

Mangalore Refinery and Petrochemicals Ltd (MRPL) has acquired 1,34,80,000 equity shares of Mangalore SEZ Ltd (MSEZ) from IL&FS. After this acquisition, equity stake of MRPL shall increase from 0.96 per cent to 27.92 per cent in MSEZ. The company informed stock exchanges that the board of directors of MRPL has approved this at its meeting held on Friday.

It said IL&FS has offered its equity stake in MSEZ to MRPL as a right to first refusal. ONGC (Oil and Natural Gas Corporation) is a promoter for MRPL and MSEZ.

The company said 1,34,80,000 equity shares were acquired at ₹35 a share. It has acquired the stake for a

cash consideration of ₹47.18 crore.

On the percentage of shareholding, it said 26.96 per cent of the shares were acquired. That is 1,34,80,000 equity shares of ₹10 each.

The company mentioned one year as the indicative time period for completion of the acquisition.

SEZ IS 85% LEASED OUT

MSEZ -- a joint venture of ONGC (26 per cent), IL&FS (50 per cent), Karnataka Industrial Area Development Board (23 per cent), MRPL (0.96 per cent), and Kanara Chamber of Commerce and Industry (0.04 per cent) -- is a special purpose vehicle incorporated on February 24 2006. Spread over an area of 1,607 acres, MSEZ is operational from 2014 with around 85 per cent area leased out.



India halts Russia oil supplies from sanctioned tanker giant

All of India's refiners are now refusing to take Russian crude carried on PJSC Sovcomflot tankers due to US sanctions, further complicating the trade that has flourished since the invasion of Ukraine two years ago. Private and state-run processors including the biggest—Indian Oil Corp.—have stopped taking cargoes if they're on Sovcomflot tankers, said the people familiar with the matter.

BLOOMBERG



**GUJARAT GAS LIMITED (GGL) OFFERING
AN INDUSTRY FIRST ALTERNATE FUEL
PRICE LINKED GAS PRICING FOR THE
BENEFIT OF THE WORLD'S LARGEST
CERAMIC CLUSTER**

- Gujarat Gas Limited (GGL), the largest City Gas Distribution (CGD) Company in India, has always pioneered in providing customer centric solutions over the past 3 decades. Through the innovative solutions, GGL has led from the forefront in making "Natural Gas a preferred fuel for Industrial use"
- GGL has published a first of it's kind "Expression of Interest" (EoI) wherein the pricing methodology of natural gas is being linked to alternate fuel viz. Propane. This shall make natural gas more affordable. On the upper side, the natural gas price shall almost be at par with alternate fuel. Proposed Pricing Methodology addresses major risk faced by ceramic industry on account of frequent variations in fuel prices.

Green Hydrogen has potential to alter energy supply chain structure: MEA

STATESMAN NEWS SERVICE

NEW DELHI, 22 MARCH

Green Hydrogen has the potential to drastically alter the structure of the India's energy supply chain over the next 20 years, with a substantial positive impact on the economy, said P Kumaran, Special Secretary (Economic Relations and Development Partnership Administration), Ministry of External Affairs.

Kumaran was addressing the gathering at the inaugural session of the Industry Outreach Programme, on the fourth day of the 41st Steering Committee Meeting of the International Partnership for Hydrogen and Fuel Cells in the Economy (IPHE) in New Delhi.

He stated that the Green



Hydrogen is emerging globally as a solution for the journey towards Clean Energy transition, as it is well-placed to contribute more effectively than other options, in hard-to-abate sectors, long-term energy storage and mobility.

Further, the Vice Chair of IPHE, Dr. Noe Van Hulst said, "If India achieves National Green Hydrogen Mission targets, it will put the country at the forefront of global hydrogen development."

He appreciated the efforts being made by India in pro-

moting green hydrogen and stated that the participating countries of IPHE are impressed by India's National Green Hydrogen Mission, its ambitious targets and the policies and regulatory framework being implemented to achieve it.

Joint Secretary, Ministry of New & Renewable Energy, Ajay Yadav welcomed the favourable response of Indian Industry in participating in government policies and programmes to achieve decarbonisation and the massive deployment of Hydrogen.

He further listed out the various projects in the Green Hydrogen space in India and informed that a Green Hydrogen ecosystem is gradually developing in all parts of the country.



Govt halts Russian oil deliveries from sanctioned tanker giant

ALL OF THE country's refiners are now refusing to take Russian crude carried on PJSC Sovcomflot tankers due to US sanctions, further complicating the trade that has flourished since the invasion of Ukraine two years ago. Private and state-run processors including the biggest — Indian Oil — have stopped taking cargoes if they're on Sovcomflot tankers, said people familiar with the matter.

Refiners are scrutinising the ownership of each ship to make sure they're not affiliated with the com-

pany, or other sanctioned groups, they added, asking not to be named because the information is private.

The broader pushback follows a similar move by the country's biggest private refiner, Reliance Industries, reported earlier this week.

The heightened scrutiny on the tanker giant appears to have also swept up other oil ships carrying Russian oil, with two vessels waiting several weeks off the South Asian coast without any indication of when they will unload. —**BLOOMBERG**



विमानों में हरित ऊर्जा पर जोर देने की पहल जरूरी

विमानों को स्वच्छ ऊर्जा से लैस करने का एक तरीका हरित जेट ईंधन का उपयोग करना है जिसे सतत विमानन ईंधन (एसएएफ) के नाम से भी जाना जाता है। हालांकि इसकी कीमत पारंपरिक ईंधन से दो से तीन गुना अधिक है लेकिन इसके बावजूद विमानन कंपनियां इसकी ज्यादा मात्रा हासिल करने में लगी हुई हैं।

करीब 40 से अधिक विमानन कंपनियों ने एसएएफ अपनाने के लिए लक्ष्य निर्धारित किए हैं। ज्यादातर कंपनियों का लक्ष्य है कि वर्ष 2030 तक इनकी ईंधन खपत का 10 प्रतिशत हिस्सा एसएएफ से पूरा हो। लताम एयरलाइंस और सिंगापुर एयरलाइंस का लक्ष्य 2030 तक 5 प्रतिशत एसएएफ का उपयोग करना है जबकि मालवाहक कंपनियों, डीएचएल और फेडेक्स ने इसी वर्ष तक 30 प्रतिशत एसएएफ के इस्तेमाल का लक्ष्य रखा था। यूनाइटेड एयरलाइंस स्वच्छ ईंधन की सबसे बड़ी खरीदार के रूप में उभरी है, जिसने खरीद समझौतों और निवेश के माध्यम से 2.9 अरब गैलन एसएएफ हासिल किया है। इसकी डिलिवरी अलग-अलग समयसीमा में दी जाएगी।

मांग में तेजी आने से उत्पादन में भी उछाल आई है। ब्लूमबर्गएनईएफ के अक्षय ऊर्जा ईंधन विश्लेषक जेट पैटरसन कहते हैं, 'परियोजनाएं अगर समय पर शुरू हों और उत्पादक यह सुनिश्चित करते हैं कि उनके पास उत्पादन के लिए पर्याप्त कच्चा माल है तब इस दशक के अंत तक वैश्विक एसएएफ उत्पादन क्षमता में 10 गुना वृद्धि होने की उम्मीद है।' इससे वर्ष 2030 तक जेट ईंधन की मांग का 5 प्रतिशत से अधिक पूरा किया जाएगा।

नेस्टे, फिलिप्स 66 और शेल जैसे मौजूदा रिफाइनर अगले कुछ वर्षों में कई परियोजनाओं पर

काम शुरू कर देंगे। एक अमेरिकी कंपनी गेवो एसएएफ का उत्पादन करने के लिए एक नया संयंत्र बना रही है और इसके मुख्य परिचालन अधिकारी, क्रिस रेयान ने कहा, 'विमानन कंपनियां वास्तव में एसएएफ चाहती हैं। सवाल यह है कि आप इसे कैसे किफायती बना सकते हैं।' नेट-जीरो 1 नाम का यह कारखाना 2026 तक चालू होने की संभावना है।

अंतरराष्ट्रीय वायु परिवहन संघ (आईएटीए) वैश्विक हवाई यातायात के 83 प्रतिशत का प्रतिनिधित्व करने वाली 300 से अधिक विमानन कंपनियों का प्रतिनिधित्व करता है और यह संगठन 2050 तक शुद्ध-शून्य कार्बन डाइऑक्साइड (सीओ2) उत्सर्जन के लिए प्रतिबद्ध है। कार्बन रहित ईंधन तक पहुंचने का एक रास्ता एसएएफ पर निर्भर करता है जो उत्सर्जन में लगभग दो-तिहाई कटौती कर सकता है, बाकी का प्रबंधन कार्बन कैप्चर, ऑफसेट, नई तकनीकों जैसे इलेक्ट्रिक या हाइड्रोजन और परिचालन क्षमता के माध्यम से किया जा सकता है।

हालांकि एसएएफ की गति तेज है लेकिन फीडस्टॉक (इसके लिए जरूरी कच्चा माल) की कमी और उच्च लागत एक चुनौती बनी हुई है। कंपनियां नए फीडस्टॉक या वैकल्पिक उत्पादन मार्ग तैयार करने पर काम कर रही हैं।

तेल, गैस कंपनियों और ऊर्जा परिवर्तन

पिछले कुछ वर्षों में तेल एवं गैस कंपनियों द्वारा ऊर्जा

परिवर्तन निवेश में तेजी आई थी। लेकिन अब दिशा बदल गई है। लगातार पांच साल की वृद्धि के बाद, पिछले साल पहली बार ऊर्जा परिवर्तन पर खर्च कम हो गया। तेल एवं गैस क्षेत्र ने 2023 में कम कार्बन परिसंपत्तियों में लगभग 27 अरब डॉलर का निवेश किया जो 2022 की तुलना में 17 प्रतिशत कम है।

बीएनईएफ ने पूरे क्षेत्र में 41 कंपनियों का विश्लेषण किया। उनका ऊर्जा परिवर्तन खर्च, क्षेत्र के कुल पूंजीगत व्यय का 6.5 प्रतिशत था जो 2020 के बाद सबसे कम है। आधे से अधिक कंपनियों ने वर्ष 2023 में पूंजीगत व्यय के हिस्से के रूप में कम कार्बन से जुड़े निवेश को घटा दिया। निवेश का सबसे बड़ा हिस्सा अक्षय ऊर्जा क्षेत्र में गया जो 10 अरब डॉलर था और इसमें सौर ऊर्जा का दबदबा रहा। कार्बन कैप्चर और

भंडारण (सीसीएस) का निवेश 2023 में बढ़कर 7.4 अरब डॉलर हो गया, जो पिछले साल के कुल ऊर्जा परिवर्तन निवेश के एक-चौथाई से अधिक है। निवेश के अन्य प्रमुख क्षेत्र में अक्षय ऊर्जा ईंधन, उन्नत सामग्री, उन्नत परिवहन और हाइड्रोजन शामिल थे।

भारत में सौर ऊर्जा

भारत में सौर ऊर्जा की गतिविधियां सुखद आश्चर्य पैदा कर रही हैं। पिछले साल 16 गीगावॉट से अधिक स्टैंडअलोन सौर ऊर्जा क्षमता की नीलामी हुई, जो पिछले दो वर्षों की संयुक्त मात्रा से भी ज्यादा थी। इन नीलामियों में सरकारी कंपनियों की भागीदारी बढ़ रही

है। बीएनईएफ के सौर विश्लेषक रोहित गादरे ने कहा, 'राज्य सरकारों के स्वामित्व वाली कंपनियों का योगदान, पिछले साल की नई सौर क्षमता की नीलामी में कुल बोलियों का 31 प्रतिशत रहा जो 2019 के 10 प्रतिशत से अधिक है।'

साथ ही, 'जटिल' परियोजनाओं की संख्या में भी वृद्धि हुई है जिसमें सौर ऊर्जा को पवन ऊर्जा/या भंडारण के साथ जोड़ा जाता है। संचयी क्षमता के आधार पर भारत, जापान को पछाड़कर दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा सौर बाजार बन गया है और इसके ऊपर सिर्फ अमेरिका और चीन हैं। बीएनईएफ के अनुसार, दशक के अंत तक शीर्ष तीन देशों की रैंकिंग में बदलाव आने की संभावना नहीं है।

दुनिया की सबसे अधिक आबादी वाला देश, सौर ऊर्जा तंत्र का तेजी से विकास करने के दौर में प्रवेश कर रहा है। बीएनईएफ को उम्मीद है कि इस साल रिकॉर्ड 13 गीगावॉट की नई सौर क्षमता चालू हो जाएगी जो अगले महीने शुरू होने वाले आम चुनावों के चलते नीतिगत गतिविधियों के बंद होने के बावजूद जारी रहेगी। इसमें रिकॉर्ड मात्रा में छोटे पैमाने के सौर संयंत्र शामिल हैं। आने वाले कुछ वर्षों में वार्षिक स्तर पर सौर ऊर्जा पैनाल लगाने की रफ्तार में तेजी देखी जा रही है।

सरकार ने वर्ष 2030 तक गैर-जीवाश्म स्रोतों से 500 गीगावॉट की विद्युत क्षमता स्थापित करने का लक्ष्य रखा है और सालाना 50 गीगावॉट अक्षय ऊर्जा क्षमता की बोली लगाने के लिए तेज गतिविधियों की आवश्यकता होगी। इस सालाना बोली में कम से कम 10 गीगावॉट, पवन ऊर्जा के लिए होना चाहिए।

भारत में पवन ऊर्जा संयंत्रों में भी इस साल तेजी देखी जाएगी और नए संयंत्र लगभग 4 गीगावॉट के स्तर तक पहुंच जाएंगे। वर्ष 2027 तक वार्षिक आधार पर लगाए गए तंत्र की क्षमता 5 गीगावॉट से अधिक हो जाएगी।

(लेखिका न्यूयॉर्क में ब्लूमबर्गएनईएफ की वरिष्ठ संपादक, वैश्विक नीति हैं)



ऊर्जा शक्ति

वन्दना गोंबर

बजाज ऑटो की जून में सीएनजी से चलने वाली बाइक पेश करने की योजना

पुणे, (भाषा)। घरेलू दोपहिया विनिर्माता बजाज ऑटो स्वच्छ ईंधन सीएनजी से चलने वाली मोटरसाइकिलों का पोर्टफोलियो तैयार करने में जुटी हुई है और वह इस साल जून में ऐसी पहली बाइक उतारने की योजना बना रही है। बजाज ऑटो के प्रबंध निदेशक राजीव बजाज ने शुक्रवार को कहा कि स्वच्छ ईंधन से चलने वाली पहली बाइक जून में बाजार में आ जाएगी। उन्होंने कहा कि नई बाइक किफायती सफर को लेकर जागरूक ग्राहकों को लक्षित करेगी और एक अलग ब्रांड के तहत बाजार में उतारी जा सकती है। हालांकि बजाज ने कहा कि इस बाइक के विनिर्माण की ऊंची लागत होने से इसकी कीमत पेट्रोल बाइक की तुलना में अधिक हो सकती है। बजाज ने यह भी कहा कि 20 साल पहले आई पल्सर बाइक की बिक्री के जल्द ही 20 लाख इकाई का आंकड़ा पार हो जाने की उम्मीद है।