



Brent crude rises 2.6% to \$76/barrel

REUTERS
New York, October 22

OIL PRICES ROSE for the second consecutive session on Tuesday, as traders down-

played hopes of a ceasefire in West Asia and focused on a tightening global supply and demand balance.

Brent crude futures for December delivery were up

\$1.94, or 2.6%, to \$76.23 at 12:24 a.m.ET (1624 GMT). US West Texas Intermediate futures for November delivery were up \$1.98, or 2.8%, at \$72.54 a barrel. US secretary of

state Antony Blinken met Israeli prime minister Benjamin Netanyahu on Tuesday in the first big push for a ceasefire since Israel killed the leader of Hamas last week.

Crude oil may slip to low \$60s by 2025-end

Weak demand outlook weighs on prices after recent highs: Analysts

PUNEET WADHWANA
New Delhi, 22 October

Crude oil prices could dip to the low \$60s by the end of 2025 after rising to \$80 a barrel in the last quarter (October–December) of 2024 — up nearly 10 per cent from current levels, suggest analysts at JP Morgan.

The main players in West Asia, including Saudi Arabia and the UAE, have a strong incentive to keep the conflict contained, according to the JP Morgan report.

“The current situation suggests that, given the low level of oil inventories, there could be a sustained geopolitical premium in crude prices until the conflict is resolved in the short term,” said Natasha Kaneva, head of global commodities strategy at JP Morgan, in a recent report.

Brent crude oil prices gained steadily over the past month, rising from \$71 a barrel in late September to nearly \$81 a barrel in early October as geopolitical tensions in West Asia took centre stage. Since then, they have given up most of their gains and are now trading around \$73 a barrel amid demand concerns and hopes that the geopolitical situation in West Asia may be contained.

A weak demand outlook, particularly due to worries about an economic slowdown in both China and the US, is weighing on prices, analysts said. According to estimates by analysts at Rabobank International,



STATUS CHECK

Brent crude (\$/bbl)



markets are projected to be oversupplied in 2025 by about 700,000 barrels per day (bpd), reflecting a dramatic shift in their forecasts.

“We now expect Brent to average \$71 in October–December 2024. Further out, we forecast 2025 prices

to average \$70, 2026 to rise to \$72, and 2027 to trade around the \$75 mark. Recent confirmation of poor demand data from China and the US, along with a looming supply glut and long-term demographic shifts, has caused us to revisit our models and forecasts,” said Joe DeLaura, global energy strategist at Rabobank, in a note.

Demand slowdown

The Energy Information Administration, meanwhile, has revised its 2025 global oil demand growth forecast down by 300,000 bpd, now expecting a 1.2 million bpd increase to 104.3 million bpd, citing weaker economic activity in China and North America. US demand is also expected to reach 20.5 million bpd, down from earlier estimates.

The Opec cut its 2024 and 2025 forecasts, projecting demand growth of 1.93 million bpd in 2024 and 1.64 million bpd in 2025 due to weak consumption.

Global crude inventories, according to JP Morgan, currently stand at 4.4 billion barrels — the lowest on record since January 2017 and markedly below last year’s levels when Brent was trading at \$92 per barrel.

Both the OECD crude and liquids inventories sit below their five-year range and five-year averages, JP Morgan said, and oil stocks at Cushing are severely depleted by standards of the past 15 years.

Global oil prices should hopefully come down: Puri

Rishi Ranjan Kala

New Delhi

Minister for Petroleum and Natural Gas Hardeep Singh Puri said on Tuesday that he expects international crude oil prices to come down, considering there is no shortage of the critical resource.

Crude oil prices on the benchmark Brent hovered at \$74.4 a barrel on Tuesday afternoon as traders shed concerns over the attack by Israel on Iranian oil facilities and focused on weakening global demand.

“I think it should come down. It depends on global factors. One thing that is very clear is there is no shortage of oil in the world. Today, more and more oil is coming into the market,” Puri told reporters on the sidelines of an event.

The Minister emphasised that countries such as Brazil and Guyana are bringing more crude to the market.

Asked about the impact of more supplies, he explained, “Now, there are other factors like geopolitical tensions. There is no shortage. But if there is tension in one part of the world and if you have to take a longer route, the cost of freight, insurance, etc, will go up. There is more than enough oil in the world, and prices should hopefully come down. That is my personal expectation.”

Puri reiterated that the government was able to navigate the energy crisis in the past, and will successfully navigate it in the future.

FALTERING DEMAND

JM Financial, in a commentary on Monday, said that the Brent has moderated to around \$73 per barrel after reports that Israel may not strike Iran’s oil assets.

“We believe with the US



Hardeep Singh Puri PTI

elections on November 5, 2024, the US may not prefer any major spike in oil prices on account of any near-term disruption in Iranian oil supply. Further, oil prices are under pressure driven by oil-demand-growth concerns in China,” it added.

Besides, adding to concerns is the potential oversupply due to OPEC+’s plans to phase out 2.2 million barrels per day (mb/d) of voluntary output cuts over December 2024 to November 2025 (it had deferred the output hike by two months from its earlier plans to phase out cuts from October 2024 to September 2025), it added.

RUSSIA’S DISCOUNT

The brokerage also pointed out that the Russian crude discount to India reduced m-o-m to around \$1.8 per barrel in August 2024 (much lower than \$6-10 per barrel in H1 CY 2023).

“As per CMIE, the discount on Russian crude to India declined m-o-m to around \$1.8 per barrel in August 2024 vs \$2.9 in July 2024 (much lower than \$6-10 a barrel in H1 CY 2023). Further, Russia’s robust share of India’s crude imports also fell m-o-m to around 35 per cent in August 2024 vs 45 per cent in July 2024 (vs around 20 per cent in December 2022 and 1-2 per cent pre-Ukraine invasion),” it added.

No shortage of oil, prices will come down soon, says Petroleum Minister

STATESMAN NEWS SERVICE

NEW DELHI, 22 OCTOBER

Union Minister for Petroleum and Natural Gas Hardeep Singh Puri assured that there is no shortage of oil in the world and prices will come down soon.

The Minister cited global factors such as the war in the Middle East and voluntary cuts in oil production which are influencing the oil prices in the global market.

"It depends on global factors. One thing is very clear, there is no shortage of oil in the world. Today, more and more oil is coming on the market. There are other factors like geopolitical tensions. So, there is no shortage of oil but if there is tension in one part of the world, then the freight cost, and insurance freight cost will go up," he said.

"Let us all hope that better



sense prevails, that call for peace that our Prime Minister has been making from every forum. There is more than enough oil in the world and prices should hopefully come down. That's my expectation," he added.

The Petroleum Minister said central government at every stage has stepped in to cushion and bring the

prices down from November 2021 to May 2022. Now there are some global factors.

"The cost at the retail point is determined by the cost of the barrel in the international market plus the cost of transportation, freight, insurance, retailers, refining cost and margin, then dealers, margin, etc. We are solving all the problems we can, now you tell the global community to hold and bring them down," he added.

"If there's tension in one part of the world, then the cost of, if you have to take a longer route, then the cost of the freight cost, the insurance rate cost, that will go up. There's more than enough oil in the world, and prices should hopefully come down."

Puri said many countries such as Brazil, and Guayana among others are coming with their oil.

Petroleum product exports flat in H1FY25, imports rise 10%

ARUNIMA BHARADWAJ
New Delhi, October 22

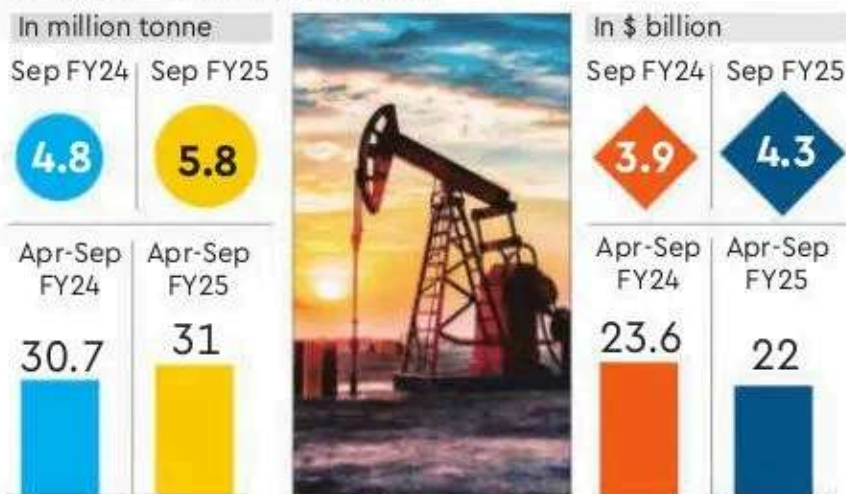
INDIA'S EXPORTS OF petroleum products remained muted in the first half of the current fiscal, while imports surged 10% for the period, according to data from the Petroleum Planning and Analysis Cell.

The country exported 31.0 million tonne of refined oil products between April and September, almost unchanged from 30.7 million tonne exported in the same period of last fiscal. Imports, on the other hand, stood at 25.8 million tonne, up from 23.4 million tonne in April-September 2023.

The import bill for refined oil products also increased by 13% to \$12.1 billion against the corresponding period of last year. While the country's exports of petroleum products have just begun to revive after the tensions over the Red Sea that prompted shipping rates to increase, the rising global uncertainty and geopolitical tensions have once again posed threats to the country's trade of refined oil products.

Minister for petroleum and natural gas Hardeep Singh Puri on Tuesday said there is no shortage of oil in the market but if there are geopolitical tensions, it may increase the cost of freight. "There is more than

OUTBOUND SHIPMENTS



Source: PPAC

enough oil in the world, and prices should hopefully come down. That is my personal expectation," he said.

Analysts say that any further escalation of the conflict in West Asia might impact Indian supplies of crude oil and refined oil products. The key Red Sea route has largely been avoided by shippers after the conflict began, with shipping rates witnessing an uptick.

Besides imports of Russian crude, the majority of India's crude imports and product exports to the West of Suez transit via the Cape of

Good Hope. Indian refiners have been taking the Cape of Good Hope route for oil product exports ever since Red Sea issues cropped up. Africa's Cape of Good Hope shipping route can extend voyages for up to 14 days or beyond, as per industry people and analysts. India primarily supplies petroleum products to countries in Europe and Asia. The country has emerged as a major fuel supplier to Europe in the past few months after European countries started boycotting Russian supplies post its invasion of Ukraine.



PNGRB Weighing Insurance Coverage for PNG Consumers

Our Bureau

New Delhi: The Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) is weighing extending insurance coverage to natural gas consumers the way LPG users are covered by oil marketing companies (OMCs).

“PNGRB has been deliberating on various risks involved for consumer and working employees while handling the natural gas. In order to ease the potential risks, insurance coverage, as implemented by OMCs for LPG consumers is being considered,” the downstream regulator said in a public consultation notice on Tuesday.



Drawing on the PNGRB Act’s provision to “protect the interests of consumers”, the regulator said that piped natural gas (PNG) was a replacement for LPG and so “it is imperative that the PNG consumer should also be insured as in the case of LPG”. The insurance provision for PNG consumers will “mitigate any risk involved and shall develop confidence among consumers while opting for PNG for their daily cooking requirement,” it said. About 13.4 million consumers use piped natural gas.

Puri highlights role of biofuels, green hydrogen in green energy transition

SIMONTINI BHATTACHARJEE

NEW DELHI: India is stepping up its efforts to transition to a green energy future, with Union Minister for Petroleum and Natural Gas, Hardeep Singh Puri, outlining the country's ambitious goals and milestones. Speaking at an event in the national capital, Minister Puri highlighted the critical role of green hydrogen and biofuels in reducing India's dependence on traditional energy sources.

The Minister noted that India's annual energy import bill, primarily for crude oil, stands at approximately \$150 billion. He emphasized that strategic reductions in these costs through green energy initiatives would not only benefit the environment but also significantly cut import expenses. Puri also stressed the importance of scaling up green hydrogen production to encourage widespread adoption, supported by grassroots campaigns and environmental activists.

Minister Puri pointed out that India is making remarkable strides in green hydrogen production, with the government optimistic about achieving a target of 5 million metric tons per annum (MTPA) by 2030. However, he believes this target is a "gross underestimation," as the first tenders for refinery projects utilizing green hydrogen are expected to significantly boost demand.

In a recent interaction, Minister Puri shared a conversation with a venture capitalist who has supported 40 out of 100 unicorn startups in India. One



Union Minister for Petroleum and Natural Gas, Hardeep Singh Puri

Puri noted that India's annual energy import bill, primarily for crude oil, stands at approximately \$150 billion

of these companies is developing an electrolyzer without a membrane, a groundbreaking innovation that could further reduce the costs of green hydrogen production.

The global interest in green hydrogen is also increasing, with Indian companies signing agreements to export green ammonia, a byproduct of green hydrogen production, to international markets, including a deal with Germany's Uniper. Despite this, the Minister stressed that the local demand for green hydrogen is essential for it to thrive domestically, as it must be produced and consumed locally to be economically viable.

India is also making advancements in green hydrogen-based transport, with

Indian Oil and Tata Motors introducing hydrogen-powered buses that emit only water vapor. These buses, currently in the demonstration stage, have a range of 300 kilometers and are part of a broader push for sustainable transport solutions.

The country's biofuel sector has also seen impressive growth, with India achieving its goal of 10 percent ethanol blending in petrol by 2022 and aiming for 20 percent by 2025. This initiative supports energy security and reduces carbon emissions.

India's growing demand for energy, which is increasing at three times the global average, positions it as a critical player in the global energy transition. The International Energy Agency (IEA) estimates that 25 percent of the global increase in energy demand over the next two decades will come from India.

Minister Puri emphasized that India's green energy transition is driven by the principles of availability, affordability, and sustainability. As India continues to innovate and invest in green technologies, it is poised to serve as a replicable model for other developing nations in the Global South.

India's green energy ambitions are not confined within its borders. The country is engaging in international collaborations, including green hydrogen projects near Kakinada, supported by foreign investors and governments. These efforts underscore India's commitment to a sustainable future and its role as a global leader in the green energy revolution.



Puri Hopes Global Oil Prices will Cool Down

New Delhi: Petroleum Minister Hardeep Singh Puri on Tuesday said the world has enough crude oil and more supplies are coming into the market, which he hoped will cool down oil prices. "There is no shortage of oil," he told reporters on the sidelines of an event here. But geopolitical tensions cause prices to rise owing to higher freight and insurance charges incurred in avoiding conflict zones. He hoped better sense will prevail and diplomacy will take precedence. Despite geopolitical tensions, there is no shortage of oil in the world and more supplies from countries such as Brazil and Guyana are coming into the market, he said. —PTI

Puri: Global crude prices should come down soon

FE BUREAU

New Delhi, October 22

PETROLEUM AND NATURAL gas minister Hardeep Singh Puri on Tuesday said he expects international crude oil prices to come down, emphasising on the fact that there is no shortage of oil. "I think it (oil prices) should come down. It depends on global factors. One thing that is very clear is there is no shortage of oil in the world. Today, more and more oil is coming into the market," he said.

Brent crude prices have been following a volatile trajectory ever since the conflict between Israel and Iran escalated. On Tuesday, Brent prices hovered around \$74.4 per barrel on concerns of weakening demand.

Puri highlighted that countries such as Brazil and Guyana are bringing more crude to the market. "Now, there are other factors like geopolitical tensions. There is no shortage. But if there is tension in one part of the world and if you have to take a longer route, then the cost of freight, insurance, etc., will go up," he said.



Russia Retains Status as Top Oil Supplier to India

Sanjeev Choudhary

New Delhi: The UAE and the US significantly expanded their share of Indian crude imports in the first half of this fiscal year even as Russia maintained its top supplier status on the back of attractive price discounts.

The UAE's share increased to 8% in April-September compared to 5% in the previous year, according to energy cargo tracker Vortexa. It was the fourth-largest crude supplier to India behind Russia (39% market share), Iraq (18%) and Saudi Arabia (13%). The top three suppliers lost about 0.5% each from a year earlier and maintained their rankings.

The share of the US rose to 5.5% from 4% in the previous year while Africa's share remained nearly the same at 5%. The share of other supplying countries contracted to 10.5% from 14%. India's overall imports rose about 4% this year.

"India's imports of Russian crude during April-September this year were 2.5% higher compared to last year. India continues to be Russia's largest seaborne crude export destination, with Russia's discounted crude prices being the key

driver of refiners' robust import appetite," said Serena Huang, an analyst at Vorexa.

Russian flows to India may slow down a bit now. "With Russian refineries expected to ramp up crude runs post autumn maintenance, the country will likely be exporting less crude compared to the first half of the fiscal year, in a similar trend we saw last year," said Huang.

Discounts on Russian oil have radically altered the market shares of crude suppliers to India. Before the beginning of the Ukraine war in February 2022, Russia had less than a 1% share in Indian imports.

Faced with heavy Russian competition, traditional Gulf suppliers too are offering reasonable supply terms to protect their market share.

The spread between Brent and US WTI influences Indian refiners' decision to source US crude. Orders for US crude rise when WTI is at a larger discount to Brent. Indian refiners source crude from over three dozen countries. They are ordering a lot from the spot market now and depend on global commodity traders for spot purchases.





Talks on road map for over 20% ethanol blending in petrol on: Puri

New Delhi: Union minister for petroleum and natural gas Hardeep Singh Puri said on Tuesday that the government has started discussions on a road map for ethanol blending in petrol beyond 20%. He said ethanol blending in petrol stands at 16%. Under the ethanol blended petrol programme, the government aims to blend up to 20% ethanol in petrol sold across India by 2025 to lower its dependence on crude oil imports. **RITURAJ BARUAH**

इस बार भी CNG में नहीं बदले डीजल जनरेटर

ग्रेप-2 लागू आने वाले समय में DG पर लग सकती है पाबंदी

■ एनबीटी न्यूज, फरीदाबाद

ग्रेप के दूसरे चरण की पाबंदियां मंगलवार सुबह से लागू हो गई हैं। प्रदूषण बढ़ने पर डीजल जनरेटर पर पाबंदी लग सकती है, इससे उद्यमियों की चिंता बढ़ गई है। बिजली कट के दौरान अधिकतर उद्योगों में जनरेटर इस्तेमाल होते हैं और इनमें अधिकतर डीजल जनरेटर ही हैं। पाबंदी के चलते अब बिजली कट के दौरान उद्यमियों को काम बंद रखने पर मजबूर होना पड़ेगा। फरीदाबाद एक औद्योगिक शहर है। यहां पर छोटी-बड़ी लगभग 30 हजार औद्योगिक इकाई हैं। इन सभी में बैकअप के तौर पर जनरेटर का इस्तेमाल होता है। बिजली कट के दौरान डीजल जनरेटर ही चलते हैं।

फिलहाल जिले की औद्योगिक इकाइयों तक सीएनजी की पहुंच सभी जगह नहीं है। उद्यमियों के मुताबिक, जनरेटर को सीएनजी व पीएनजी पर में कन्वर्ट करना बहुत महंगा है। फरीदाबाद लघु उद्योगों का शहर है और यहां के उद्यमी इतना अधिक पैसा खर्च नहीं कर सकते हैं। ऐसे में उद्यमी कट के दौरान कुछ समय के लिए जनरेटर चलाने की मंजूरी देने की मांग कर रहे हैं। इसके साथ ही बिजली की नियमित सप्लाई रखने की बात भी उद्यमियों की तरफ से कही जा रही है। ग्रेप की पाबंदियां लागू होने के बाद प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड की टीमों ने भी अपनी निगरानी बढ़ा दी है। बोर्ड के अधिकारियों का कहना है कि उद्यमी सहयोग देते हैं। अधिकतर उद्योगों में पाबंदी के दौरान जनरेटर बंद कर दिए जाते हैं और उन्हें अलग रख दिया जाता है।

प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के रीजनल ऑफिसर दिनेश ने बताया कि ग्रेप की पाबंदियों के तहत निगरानी को बढ़ा दिया



1. पाबंदियों के चलते बिजली कट के दौरान बंद रखना पड़ेगा काम

2. उद्यमी बोले- इंडस्ट्रियल क्षेत्र में नहीं पहुंची CNG, जनरेटर कन्वर्ट करना महंगा

सेक्टर-88 स्थित SRS रेजिडेंसी में लगा डीजल जनरेटर

कर्मचारियों से लेकर उद्यमियों पर पड़ेगा असर

छोटे उद्यमियों के हिसाब से जनरेटर को पीएनजी-सीएनजी में बदलना बहुत महंगा है। बिजली नहीं आती तो जनरेटर चलाने पड़ते हैं। लेकिन पाबंदियों के चलते उन्हें अब बंद रखना पड़ेगा, जिससे काम भी बंद रहेगा और इसका असर कर्मचारियों से लेकर उद्यमियों पर पड़ेगा। बिजली कट के दौरान दो-तीन घंटे के लिए जनरेटर चलाने की छूट देनी चाहिए। - श्याम सुंदर कपूर, राष्ट्रीय अध्यक्ष, ऑल इंडिया फोरम ऑफ MSME

ग्रेप की पाबंदियों के चलते हर साल उद्योगों को कई महिनो तक परेशानी का सामना करना पड़ता है। छोटे उद्योगों को अधिक परेशानी होती है। इस तरह के नियमों को लागू करने के पहले औद्योगिक क्षेत्रों में बिजली सप्लाई जैसी मूलभूत सुविधाओं को बेहतर करना चाहिए। सरकार को जनरेटर सीएनजी और पीएनजी में कन्वर्ट करने के लिए छूट देनी चाहिए। इसकी मांग लंबे समय से की जा रही है लेकिन अभी तक फैसला नहीं हुआ। - विकास गिल, उद्यमी

गया है। उद्यमी भी सहयोग देते हैं, पाबंदियां लागू होने के बाद अधिकतर औद्योगिक इकाइयों में जनरेटर को अलग खड़ाकर

दिया जाता है। हम नियमित रूप से नजर बनाए हुए हैं। आदेशों की अवहेलना मिलने पर नियमानुसार कार्रवाई की जाएगी।

ग्रीन हाइड्रोजन मिशन भारत सरकार की एक सकारात्मक पहल : एक्सपर्ट्स

नई दिल्ली। इलेक्ट्रिक वाहनों को सड़कों पर पूरी तरह से उतारने के लिए ग्रीन हाइड्रोजन मिशन भारत सरकार की एक सकारात्मक पहल है। बिलियनई के सह-संस्थापक मुस्तफा वाजिद ने मंगलवार को यह बयान दिया। 'एनडीटीवी वर्ल्ड समिट 2024' के साइड लाइन में आईएनएस से बात करते हुए मुस्तफा वाजिद ने कहा कि "सही मायने में सरकार ने सबसे पहले हाइड्रोजन पर ध्यान केंद्रित किया है जो इस्पात उद्योग, उर्वरक उद्योग, अमोनिया और इसी तरह की औद्योगिक प्रक्रियाओं में आवश्यक है।" यह शुरूआती दिन हैं क्योंकि राजमार्गों पर इलेक्ट्रिक वाहन लगाने के लिए चार्जिंग इंफ्रास्ट्रक्चर, मॉनिटरिंग, आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस, क्लाउड-आधारित प्लेटफॉर्म, संचार इत्यादि जैसी कई अन्य चीजों की भी जरूरत होती है।

मुस्तफा ने आगे कहा, "सब कुछ ठीक चल रहा है और हम अगले दो से तीन वर्षों में भारी वृद्धि और तेजी देखेंगे। हम ग्रीन इलेक्ट्रिसिटी को इलेक्ट्रिक वाहन के साथ इंटीग्रेट कर सकते हैं। इस तरह पूरे चक्र को पूरी तरह से सस्टेनेबल बना सकते हैं।" उन्होंने ग्रीन हाइड्रोजन के उपयोग और अनुकूलन क्षमता में सुधार की उम्मीद जताई है। उनका मानना है कि सरकार का अगला फोकस परिवहन होगा। उन्होंने कहा, "मुझे लगता है कि अगला फोकस परिवहन पर होगा। यह विशेष रूप से लंबी दूरी के संचालन के लिए बड़े वाहनों में होगा और हम देखेंगे कि यह कैसे विकसित होता है लेकिन हमें यह याद रखना चाहिए कि परिवहन या कोई भी औद्योगिक गतिविधि या कोई भी आर्थिक गतिविधि इकॉनमी के हिसाब से ठीक होनी चाहिए और विशेष रूप से लॉजिस्टिक उद्योग बहुत लागत संवेदनशील है।" उन्होंने आगे कहा कि हाइड्रोजन की उपलब्धता, हाइड्रोजन तक पहुंच और हाइड्रोजन की लागत यह निर्धारित करेगी कि इसे कितनी स्वीकृति मिलेगी और यह अभी देखा जाना बाकी है। इसके अलावा, एनडीटीवी वर्ल्ड समिट 2024 में पहुंचे सस्टेनेबिलिटी और क्लाइमेट चेंज पार्टनर अजय पिल्लई ने आईएनएस से बातचीत में भारतीय अर्थव्यवस्था को दुनिया भर में तेजी से बढ़ती अर्थव्यवस्था बताया। उन्होंने कहा, "भारतीय अर्थव्यवस्था बहुत तेजी से बढ़ रही है और यह दुनिया भर में सबसे अच्छी बढ़ती अर्थव्यवस्थाओं में से एक है। इसलिए, हर किसी की तरह, मैं भी देखता हूँ कि हम अच्छे हाथों में हैं और अच्छी दिशा में आगे बढ़ रहे हैं।"

पीएम-गतिशक्ति : महत्वपूर्ण पहल

‘पीएम-गतिशक्ति’ पहल भारत की ढांचागत संरचना में क्रांतिकारी बदलाव ला रही है। डिजिटल नियोजन उपकरणों के प्रयोग से परियोजनायें जल्दी पूरी होती हैं तथा बहुआयामी कनेक्टिविटी में सुधार होता है।

उत्तम गुप्ता
(लेखक, नीति विश्लेषक हैं)



उद्योग एवं आंतरिक व्यापार प्रोत्साहन विभाग-डीपीआईआईटी विभाग के सचिव अमरदीप सिंह ने अब तक ‘पीएम गतिशक्ति’ पहल में 208 बड़ी परियोजनाओं की संस्तुति की है जिनमें सड़क, रेलवे, शहरी विकास तथा तेल व गैस क्षेत्र की 1539,000 करोड़ की परियोजनायें शामिल हैं। इन परियोजनाओं की संस्तुति अंतर-मंत्रालयी समूह द्वारा की गई है जिसे नेटवर्क प्लानिंग समूह-एनपीजी कहा गया है। इसका गठन पीएम गतिशक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान-एनएमपी के अंतर्गत हुआ है। अक्टूबर, 2021 में शुरू पीएम गतिशक्ति एनएमपी 100 लाख करोड़ की परियोजनाओं का संचालन करता है जिसका उद्देश्य अगले पांच साल में भारत की ढांचागत संरचना में क्रांतिकारी परिवर्तन करना है। इसका उद्देश्य एक विश्वस्तरीय समन्वित ढांचा तैयार करना है जो जीवन स्थितियों में सुधार करे, आर्थिक वृद्धि को गति दे तथा भारतीय बिजनेसों को ज्यादा प्रतियोगी बनाए। इसके लिए परियोजनायें पूरी करने में तेजी लाना, समय सीमा घटाना, बहुआयामी कनेक्टिविटी में सुधार करना, विभिन्न क्षेत्रों में क्षमता बढ़ाना, लाजिस्टिक्स में सुधार करना, रोजगार सृजन करना तथा खोजों को बढ़ावा देना प्रमुख कार्य हैं। पीएम गतिशक्ति एनएमपी का विकास एक डिजिटल मास्टर प्लानिंग टूल के रूप में किया गया है।

यह गतिशील भौगोलिक सूचना व्यवस्था-जीआईएस प्लेटफॉर्म पर काम करती है। यहां ढांचागत संरचनाओं से संबंधित सभी 16 मंत्रालयों व विभागों की विशिष्ट कार्ययोजनाओं तथा राज्यों का डेटा एक समग्र डेटाबेस में समाहित होता है। एनएमपी पोर्टल में जियोस्पेटियल डेटा के 1,600 से अधिक स्तर हैं जिनमें किसी क्षेत्र के सभी भौतिक व सामाजिक ढांचागत डेटा प्रदर्शित होते हैं। इनमें भूमि, बंदरगाह, जंगल व राजमार्ग आदि शामिल हैं। एनएमपी लगभग सात प्रमुख क्षेत्रों को शामिल करता है जो आर्थिक वृद्धि तथा



सहज कनेक्टिविटी सुनिश्चित करने के लिए जरूरी हैं। इन क्षेत्रों में सड़कें, रेलवे, बंदरगाह, हवाईअड्डे, व्यापक परिवहन, जलमार्ग तथा लाजिस्टिक ढांचा शामिल है। इनको विभिन्न क्षेत्रों से समर्थन और सहयोग मिलता है जिनमें ऊर्जा, संचार, आईटी संचार, पानी व सीवेज की उपलब्धता तथा सामाजिक ढांचा शामिल हैं। ऊर्जा के अंतर्गत सभी ईंधन, जैसे पेट्रोल, डीजल, एटीएफ, प्राकृतिक गैस व बिजली आदि आते हैं। अंतर-मंत्रालयी एनपीजी में कनेक्टिविटी, ढांचागत मंत्रालय व विभागों के प्रतिनिधि शामिल होते हैं जो नेटवर्क नियोजन विभाग के साथ विचार-विमर्श कर एकीकृत नियोजन व प्रस्तावों का समेकन सुनिश्चित करते हैं।

एनपीजी हर पखवाड़े मिलती है तथा ढांचागत परियोजनाओं पर विचार कर इनकी मल्टी-मोडेलिटी सुनिश्चित करती है। इसका अर्थ है कि फैक्ट्री, बंदरगाह व गोदाम से उपयोगकर्ता के स्थान तक अनेक परिवहन माध्यमों में समन्वय बनाया जाता है। इसके साथ ही परियोजना स्थल और उसके आसपास समग्र विकास के लिए प्रयासों में समन्वय होता है। 500 करोड़ रुपये से अधिक की सभी ढांचागत परियोजनायें एनपीजी के माध्यम से लागू होती हैं। नियोजन स्तर पर डीपीआर बनाने के पहले ही एनपीजी की संस्तुति जरूरी होती है। इसके बाद परियोजना की सार्वजनिक निवेश बोर्ड-पीआईबी या सार्वजनिक निवेश बोर्ड-पीआईबी या

वित्त मंत्रालय के अंतर्गत खर्च विभाग और कैबिनेट की संस्तुति की सामान्य प्रक्रिया की जरूरत होती है। सरल भाषा में कहें तो एनएमपी एक केन्द्रीकृत पोर्टल प्रदान करती है जिसमें सभी वर्तमान परियोजनाओं या पहलों, क्रियान्वित हो रही परियोजनाओं तथा नियोजन के स्तर पर परियोजनाओं की पूरी तस्वीर सामने आती है। इससे सभी मंत्रालयों व विभागों संबंधी सभी महत्वपूर्ण डेटा सामने आते हैं जिनकी आवश्यकता नियोजन या क्रियान्वयन को सक्षम बनाने के लिए होती है। इससे ढांचागत संरचना में महत्वपूर्ण कर्मियों का पता चलता है तथा परिवहन के सर्वाधिक सक्षम तरीके तलाशने में सहायता मिलती है। इससे खर्च कम होता है तथा विलंब न्यूनतम हो जाता है। पीएम गतिशक्ति पहल के अंतर्गत बंदरगाहों की ढांचागत संरचना में 156 कर्मियों की पहचान की गई है जो कोयला, सीमेंट, उर्वरक तथा अनाज जैसी बड़ी मात्रा में चीजों के परिवहन में सामने आती थीं।

इस योजना से परियोजनाओं को प्राथमिकता देने में भी सहायता मिलती है। इसमें सभी क्षेत्रों से समुचित संवाद शामिल है। इससे सुनिश्चित होता है कि मंत्रालय परियोजनाओं को एकसाथ रखने तथा संसाधनों का उपयुक्त आबंटन करने में सार्वजनिक से काम करते हैं। इससे राष्ट्रीय प्राथमिकताओं को महत्व मिलता है तथा चीजों का दुहराव नहीं होता है और कर्मियों दूर की जाती हैं। मंत्रालय द्वारा

डीपीआर बनने से पहले ही एनपीजी की स्वीकृति से सही पसंद करने में आसानी होती है, विलंब से बचा जा सकता है तथा संसाधनों की भारी बरबादी धमती है। यह पहले की व्यवस्थाओं में आम बात थी जब मंत्रालय और विभाग अलग-अलग काम करते थे, उनके बीच समन्वय का अभाव था तथा वे दूसरे विभागों में कार्य की प्रगति से अनजान रहते थे।

इसके साथ ही उनको प्रमुख पैरामीटरों पर उपलब्ध डेटा का लाभ नहीं मिलता था। पीएम गतिशक्ति एक जीवन्त व्यवस्था है जो परियोजनाओं के नियोजन व क्रियान्वयन के निर्देशन में उपयोगी गतिशील ढांचा पेश करती है। इसमें निगरानी के लिए उपग्रह से प्राप्त तस्वीरों का प्रयोग होता है जिससे मंत्रालय कार्य की प्रगति पर नजर रख सकते हैं तथा परियोजनाओं को समय पर पूरा करने के लिए उपयुक्त आवश्यक संशोधन कर सकते हैं। पीएम गतिशक्ति के अंतर्गत सभी महत्वपूर्ण क्षेत्रों की क्षमता में असाधारण सुधार हुआ है। इनमें बंदरगाह, हवाईअड्डे, रेलवे, राजमार्ग, सड़कें, आदि शामिल हैं। यह पीएम गतिशक्ति के अंतर्गत किए जा रहे प्रयासों की सफलता का प्रमाण है। लेकिन अभी हमें लंबा रास्ता तय करना है। वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने 2019-20 के अपने पहले बजट में अगले पांच साल में ढांचागत संरचना में 100 लाख करोड़ रुपये निवेश की बात कही थी। इसमें से 39 प्रतिशत या 3900,000 करोड़ केन्द्र तथा समान

राशि राज्यों की ओर से आनी थी, जबकि बाकी 2200,000 करोड़ निजी क्षेत्र से आना था। इसके विपरीत पीएम गतिशक्ति के अंतर्गत निवेश केवल 1539,000 करोड़ आया है जो केवल 15 प्रतिशत है। यदि हम इसे केन्द्र द्वारा निवेश प्रतिबद्धता का केवल एक हिस्सा मान लें तो भी यह लगभग 40 प्रतिशत होता है।

जहां तक राज्यों का सवाल है, वे 3900,000 करोड़ निवेश के अपने लक्ष्य से बहुत पीछे हैं। उत्तर प्रदेश और गुजरात को छोड़ कर अनेक अन्य राज्यों ने अभी पीएम गतिशक्ति प्लेटफॉर्म पर स्वयं को जोड़ा भी नहीं है। यह प्लेटफॉर्म पारदर्शिता सुनिश्चित कर कर्मियों की पहचान करता है तथा संस्तुतियों की तेजी से सहमति में बेहतर समन्वय का काम कर सकता है, लेकिन यह विकल्प नहीं बन सकता है। केन्द्र तथा राज्यों के स्तर पर संस्तुतियां संबंधित अधिकारियों से ही मिलनी होती हैं। इसलिए परियोजनाओं में खासकर उन स्थितियों में काफी विलंब होता है, जब उनको पर्यावरण अनुमतियों की आवश्यकता हो या भूमि अधिग्रहण की अनुमति लेनी हो।

स्थानीय स्तर पर परियोजनाओं के खिलाफ विरोध प्रदर्शन परियोजनाओं में और ज्यादा विलंब का कारण बनते हैं। अपने पुराने दृष्टिकोण पर कायम रहने के कारण अक्सर संसाधनों पर दावों के मामले में विवाद होता है। सड़कों और रेलवे के मामले में ऐसे टकराव परियोजना में विलंब का कारण बनते हैं। इसके साथ ही विभिन्न राज्यों के बीच भी समन्वय का अभाव हो सकता है, जैसा कि ‘सागरमाला’ व ‘भारतमाला’ परियोजनाओं में हो रहा है। इसे परियोजनाओं की प्रगति प्रभावित होती है। पुराना या अधूरा डेटा भी बड़ी समस्या का कारण बनता है। उदाहरण के लिए केवल 13 राज्यों में भूमि रिकार्डों का डिजिटलीकरण हुआ है। इससे राज्यों में विलंब होता है। अनेक जिलों में ग्रामीण सड़क परियोजनाओं की नियमित निगरानी के अभाव में इनको पूरा होने में विलंब होता है।

ये बाधाएँ भारतीय बिजनेसों को ज्यादा प्रतियोगी बनाने तथा आम आदमी की जीवन सुगमता के रास्ते में आड़े आती हैं। ऐसे में पीएम गतिशक्ति की पूर्ण क्षमता प्राप्त करने के लिए सभी पक्षों, खासकर राज्यों को एकसाथ आकर बाधाएँ दूर करनी होंगी।

विश्व की सबसे लंबी हाइड्रोजन ट्रेन का डेढ़ महीने तक होगा सेफ्टी ट्रायल

जागरण संवाददाता, सोनीपत : देश की पहली प्रदूषणरहित हाइड्रोजन ट्रेन इस साल दिसंबर के अंत तक पटरी पर आए जाएगी। जींद से सोनीपत के बीच डेढ़ महीने का सेफ्टी ट्रायल किया जाएगा। उसके बाद इसका कामर्शियल रन शुरू होगा। अपने देश की हाइड्रोजन ट्रेन विश्व की सबसे लंबी होगी और इसमें 10 कोच होंगे। आइसीएफ चेन्नई में प्रोटोटाइप ट्रेनसेट का निर्माण अंतिम चरण में है और इसमें वंदे भारत की तरह दो पावर कार होंगी। हाइड्रोजन ट्रेन पूरी तरह से इको फ्रेंडली होगी और धुएँ की जगह पानी उत्सर्जित होगा। सोनीपत से जींद



सोनीपत रेलवे स्टेशन ●

के बीच हाइड्रोजन ट्रेन पहले चरण में चार फेरे लगाएगी यानि प्रतिदिन 360 किमी चलेगी। सोनीपत स्टेशन इस ट्रेन को प्लेटफार्म नंबर चार पर ठहराया जाएगा। इसी प्लेटफार्म से सोनीपत से संचालित ट्रेन को स्टापेज दिया गया है। सोनीपत और जींद के बीच ही



जींद में बन रहा हाइड्रोजन ईंधन संयंत्र ● जागरण

देश की पहली सोनीपत ट्रेन का ट्रायल किया गया था। इस मार्ग पर सोनीपत इंजन से चलने वाली ट्रेन संचालित की जा रही है। 27 सिलिंडर होंगे: रेलवे अधिकारियों के मुताबिक ट्रेनसेट में 27 सिलिंडर लगे होंगे और प्रत्येक सिलिंडर में करीब 200 किलो

हाइड्रोजन ईंधन होगा। हाइड्रोजन ईंधन को टैंकर के माध्यम से दूसरी जगह भी भेजा जा सकेगा। पहले चरण में दो ट्रेन चलाने की योजना है। अभी तक स्वीडन, चीन, फ्रांस और जर्मनी में ही अधिकतम आठ कोच की हाइड्रोजन ट्रेन चलाई जा रही हैं, लेकिन भारत में 10

दिसंबर तक हाइड्रोजन ट्रेन का ट्रायल शुरू करने का प्रयास है। यह पूरी तरह से प्रदूषणरहित होगी। यह देश के लिए एक अभूतपूर्व परियोजना है और हमारी हाइड्रोजन ट्रेन विश्व की सबसे बड़ी ट्रेन होगी।
- अशोक कुमार, जीएम, उत्तर रेलवे

कोच की हाइड्रोजन ट्रेन चलाई जाएगी। रेलवे अधिकारियों के मुताबिक हाइड्रोजन ट्रेन में लगाए जाने वाले सिलिंडर को लेकर इंजीनियरों ने अतिरिक्त सावधानी बरती है। एलपीजी और सोनीपत की अपेक्षा सिलिंडरों के फटने की संभावना नहीं होती।

ऐसे चलेगी

इस ट्रेन में हाइड्रोजन ईंधन सेल का इस्तेमाल किया जाएगा। ये सेल हाइड्रोजन और आक्सीजन को मिलाकर उर्जा पैदा करते हैं। इसी उर्जा यानि बिजली से इंजन चलेगा। हाइड्रोजन ट्रेन कार्बन डाइऑक्साइड, नाइट्रोजन आक्साइड या पार्टिकुलेट मैटर जैसे हानिकारक प्रदूषक उत्सर्जित नहीं करती, जिससे वे डीजल से चलने वाली ट्रेनों की तुलना में अधिक पर्यावरण अनुकूल विकल्प बनेंगी। सोनीपत जींद के बीच ट्रायल सफल होने के बाद अगले 3 सालों में कालका-शिमला जैसी माउंटन हैरिटेज रेलवे ट्रैक पर 30 ट्रेनों को शुरू करने की योजना है।

इस ट्रैक पर इसलिए ट्रायल

- नया रेलवे ट्रैक है
- दिल्ली मुख्यालय से पहुंच आसान
- सीएनजी ट्रेन का भी यहां ट्रायल किया था
- इस लाइन पर ट्रेनों की संख्या सबसे कम
- 90 किमी है जींद से सोनीपत का ट्रैक
- 964 किलो कार्बन उत्सर्जन 90 किमी चलने पर डीजल ट्रेन से होता है
- 140 किमी की अधिकतम स्पीड होगी हाइड्रोजन ट्रेन की
- 01 किमी हाइड्रोजन का साढ़े चार लीटर डीजल के बराबर माइलेज होगा

वैश्विक स्तर पर कच्चे तेल के मूल्यों में नरमी की आशा :हरदीप पुरी

नई दिल्ली। (भाषा) पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने मंगलवार को कहा कि दुनिया के पास पर्याप्त कच्चा तेल है और बाजार में आपूर्ति अधिक हो रही है, इससे कच्चे तेल की कीमतें कम होने की उम्मीद है। उन्होंने यहां एक कार्यक्रम के दौरान संवाददाताओं से अलग से बातचीत कहा, तेल की कोई कमी नहीं है। लेकिन वैश्विक स्तर पर तनाव के कारण संघर्ष वाले क्षेत्रों से बचने के लिए माल ढुलाई और बीमा शुल्क बढ़ जाता है जिसके कारण कीमतें बढ़ जाती हैं। पुरी ने उम्मीद जताई कि बेहतर समझ कायम होगी और कूटनीति को प्राथमिकता मिलेगी। उन्होंने कहा कि वैश्विक स्तर पर तनाव के बावजूद दुनिया में कच्चे तेल की कोई कमी नहीं है और ब्राजील और गुयाना जैसे देशों से अधिक आपूर्ति बाजार में हो रही है। मंत्री ने कहा कि उपलब्धता को लेकर कोई चिंता नहीं है, हम समस्या से पार पाने को लेकर आश्वस्त हैं। उल्लेखनीय है कि भारत अपनी कच्चे तेल की जरूरत का 85 प्रतिशत से अधिक आयात करता है और वैश्विक दरों में कोई भी वृद्धि न केवल आयात बिल को बल्कि मुद्रास्फीति को भी बढ़ाती है। उन्होंने कहा, निजी तौर पर मेरा मानना है कि तेल की कीमतें स्थिर रहेंगी और नीचे आएंगी...। इस महीने की शुरुआत में, अंतरराष्ट्रीय स्तर पर कच्चे तेल की कीमतें लगभग 70 डॉलर प्रति बैरल से बढ़कर 78 डॉलर प्रति बैरल से अधिक हो गई थीं। इसका कारण पश्चिम एशिया में बढ़ता तनाव था। बाजार यह देखने के लिए इंतजार कर रहा था कि क्या इजराइल, ईरान के हमले के बाद कोई जवाबी कार्रवाई करेगा। उसके बाद से तेल के दाम गिरकर 73-74 डॉलर प्रति बैरल के



स्तर पर आ गया है। ईरान के मिसाइल हमले के बाद यह अनुमान लगाया जा रहा है कि इजराइल, ईरान में तेल या परमाणु सुविधाओं को निशाना बना सकता है। दूसरी तरफ तेहरान या तो इजराइल पर सीधा हमला करके या फिर दुनिया के सबसे महत्वपूर्ण तेल पारगमन मार्ग... होर्मुज जलडमरूमध्य को बंद करके जवाब देने का विकल्प चुन सकता है। इससे तेल की कीमतें और बढ़ जाएंगी। ओमान और ईरान के बीच स्थित होर्मुज जलडमरूमध्य फारस की खाड़ी को ओमान की खाड़ी और अरब सागर से जोड़ता है। वैश्विक तेल का पांचवां हिस्सा इसी जलडमरूमध्य से गुजरता है। सभी प्रमुख तेल उत्पादकों... सऊदी अरब, इराक, कुवैत और संयुक्त अरब अमीरात से तेल जलडमरूमध्य के रास्ते निर्यात किया जाता है। केवल सऊदी अरब और संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) के पास परिचालन पाइपलाइन हैं जिससे होर्मुज जलडमरूमध्य के प्रभावित होने से उस पर असर नहीं होगा।

वैश्विक स्तर पर कच्चे तेल के दाम में नरमी की उम्मीद: मंत्री पुरी

वैभव न्यून ■ नई दिल्ली

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने मंगलवार को कहा कि दुनिया के पास पर्याप्त कच्चा तेल है और बाजार में आपूर्ति अधिक हो रही है, इससे कच्चे तेल की कीमतें कम होने की उम्मीद है।

उन्होंने यहां एक कार्यक्रम के दौरान संवाददाताओं से अलग से बातचीत कहा, तेल की कोई कमी नहीं है। लेकिन वैश्विक स्तर पर तनाव के कारण संघर्ष वाले क्षेत्रों से बचने के लिए माल ढुलाई और बीमा शुल्क बढ़ जाता है जिसके कारण कीमतें बढ़ जाती हैं। पुरी ने उम्मीद जताई कि बेहतर समझ कायम होगी और कूटनीति को

प्राथमिकता मिलेगी। उन्होंने कहा कि वैश्विक स्तर पर तनाव के बावजूद दुनिया में कच्चे तेल की कोई कमी नहीं है और ब्राजील और गुयाना जैसे देशों से अधिक आपूर्ति बाजार में हो रही है। मंत्री ने कहा कि उपलब्धता को लेकर कोई चिंता नहीं है, हम समस्या से पार पाने को लेकर आश्वस्त हैं। उल्लेखनीय है कि भारत अपनी कच्चे तेल की जरूरत का 85 प्रतिशत से अधिक आयात करता है और वैश्विक दरों में कोई भी वृद्धि न केवल आयात बिल को बल्कि मुद्रास्फीति को भी बढ़ाती है। उन्होंने कहा, निजी तौर पर मेरा मानना है कि तेल की कीमतें स्थिर रहेंगी और नीचे आएंगी...। इस महीने की शुरुआत में, अंतरराष्ट्रीय स्तर पर कच्चे तेल

की कीमतें लगभग 70 डॉलर प्रति बैरल से बढ़कर 78 डॉलर प्रति बैरल से अधिक हो गई थीं। इसका कारण पश्चिम एशिया में बढ़ता तनाव था। बाजार यह देखने के लिए इंतजार कर रहा था कि क्या इजराइल, ईरान के हमले के बाद कोई जवाबी कार्रवाई करेगा। उसके बाद से तेल के दाम गिरकर 73-74 डॉलर प्रति बैरल के स्तर पर आ गया है। ईरान के मिसाइल हमले के बाद यह अनुमान लगाया जा रहा है कि इजराइल, ईरान में निशाना बना सकता है। दूसरी तरफ तेहरान या तो इजराइल पर सीधा हमला करके या फिर दुनिया के सबसे महत्वपूर्ण तेल पारगमन मार्ग... होर्मुज जलडमरूमध्य को

बंद करके जवाब देने का विकल्प चुन सकता है। इससे तेल की कीमतें और बढ़ जाएंगी।

ओमान और ईरान के बीच स्थित होर्मुज जलडमरूमध्य फासस की खाड़ी को ओमान की खाड़ी और अरब सागर से जोड़ता है। वैश्विक तेल का पाँचवाँ हिस्सा इसी जलडमरूमध्य से गुजरता है। सभी प्रमुख तेल उत्पादकों... सऊदी अरब, इराक, कुवैत और संयुक्त अरब अमीरात से तेल जलडमरूमध्य के रास्ते निर्यात किया जाता है। केवल सऊदी अरब और संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) के पास परिचालन पाइपलाइन हैं जिससे होर्मुज जलडमरूमध्य के प्रभावित होने से उस पर असर नहीं होगा।