TIMES OF INDIA, Mumbai, 25.11.2024
Page No. 12, Size:(14.80)cms X (11.71)cms.

₹2 CNG price hike triggers auto unions' demand to hike fare

Somit.Sen@timesofindia.com

Mumbai: The Mahanagar Gas Limited (MGL) announced a Rs 2 per kg hike for CNG, while there is no hike in piped cooking gas across the Mumbai Metropolitan Region. With this, the revised retail price of CNG at the pumps will be Rs 77 per kg, and the piped gas price will continue to be at the same rate of Rs 48 per unit, an MGL official said. A large number of public transport vehicles such as autos, taxis, and buses across the region depend on CNG for daily fuel. Sources said that with the hike in CNG rates, the auto union will renew its demand for a Rs 2 fare hike.

"We have already calculated the hike which is pending as per the govt approved formula, based on the cost of living index, fuel, maintenance, and other factors. With the present hike, we may demand a minimum Rs 2 hike in fares for autorickshaws in the region. As per the govt approved hike calculation formula, it should be a hike of Rs 2.50 per km for auto fare," said Mumbai Rickshawmen's Union leader Thampy Kurien on Sunday.

Commenting on the reason for the hike, an MGL senior official told **TOI**: "To meet the shortfall in domestic gas allocation, MGL is sourcing additional market-priced natural gas (imported), which has resulted in higher gas costs. To partially offset the increase in gas cost, MGL is constrained to increase the delivered price of CNG by Rs 2 per kg."

Even after the above revision, MGL's CNG offers attractive savings of about 49% and 14% compared to petrol and diesel, respectively, at current price levels in Mumbai, the official said. While over a million vehicles in the Mumbai metropolitan region run on CNG fuel, more than 24 lakh households depend on the piped gas supply for cooking, and the latter have got relief with zero hike this time. In July, the cooking gas price was hiked by a rupee.

The private car population on CNG is around 5 lakh, and there are several car buyers who now opt for dual fuel, which includes petrol and CNG.

COOKING GAS PRICE NOT HIKED

Revised rates

CNG price (Fig in ₹/Kg)

Previous	75
Revised	77

Hike of ₹2 per kg

PNG price (cooking gas)

Previous price: ₹48 per unit — No Hike

Demand from auto union

➤ Hike fare from existing minimum ₹23 to ₹25 for drivers

CNG Vehicle Population

Pvt cars	Taxis	Autos	Buses	Trucks/Tempo
5 lakh	70,000	4 lakh	2,322	32,000

Total 10 lakh

HINDUSTAN TIMES, Delhi, 25.11.2024
Page No. 7, Size:(10.99)cms X (8.37)cms.

Dip in international oil prices hits Indian petroleum product exports

Rajeev Jayaswal
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Subdued international oil prices have depressed India's per unit realisation of petroleum product exports that plunged over two-and-a-half times to $312.50 per tonne in the first half of 2024-25 from around $792 a tonne in H1 of 2023-24 despite a robust jump in volume-wise shipments, according to official data.

Poor realisation through exports of refined petroleum products has been a major drag for India's overall export performance, an official said requesting anonymity.

"This is not because of the demand contraction as India's petroleum product exports jumped significantly in volume terms during this period," the official added.

While India's export of petroleum products fell by over 12.7% to $36.4 billion in April-September 2024 as compared to $41.7 billion in April-September 2023, in term of volume, exports soared 121% during the period to 116.4 million tonnes as compared to 52.7 million tonnes in H1, FY24, according to commerce ministry data.

The trend is expected to continue in coming months also because of international oil price volatility due to continued geopolitical turbulences and expected new energy policy by the US, the world's biggest oil consumer, another official said. "It is likely that the Trump administration would ramp up domestic crude oil output, which will keep global oil prices under check," the official said, declining to be named.

As India has no control over pricing of petroleum products, it is focusing non-petroleum items to enhance its international shipments, the officials said. Non-petroleum goods export in H1 of FY25 was $176.68 billion as compared to $169.33 billion in H1 of FY24, posting 4.34% increase. However, after including petroleum products the annualised growth of total merchandise exports in the period (April-September 2024) dropped to 1.02% to $213.22 billion.

BUSINESS LINE, Delhi, 25.11.2024
Page No. 6, Size:(4.68)cms X (5.60)cms.

First public hydrogen bus rolls out in Leh

In what is said to be "the first hydrogen bus deployment on public roads", the operation of five fuel cell buses were flagged off by Union Power Minister Manohar Lal Khattar in Leh, Ladakh. These buses operate in an area that is 11,562 ft above sea level. This is part of NTPC's green hydrogen mobility project in Leh, which also includes a 1.7 MW solar plant and a hydrogen fuelling station. Meanwhile, Solar Energy Corporation of India Ltd (SECI) has signed an MoU with H2Global Stiftung to enhance knowledge exchange, explore joint tender designs, and position India as a green hydrogen export hub.

BUSINESS LINE, Delhi, 25.11.2024
Page No. 2, Size:(12.71)cms X (9.31)cms.

ONGC to tread cautiously on reviving Deen Dayal gas fields off AP coast

Richa Mishra
Hyderabad

Weighing heavily on ONGC is its attempt to revive the Deen Dayal gas fields off the Andhra Pradesh coast in Krishna Godavari basin.

After three failed attempts to get a partner with technical expertise to work on the field which is in a tough terrain, officials in the know said, "We will go for another round of tendering but we want to be more careful and study the area more this time." ONGC is hoping to be lucky for the fourth time.

ONGC acquired the field from a Gujarat government entity in 2017. It finds itself in a fix as the field has produced negligible quantities of gas since the public sector giant acquired Gujarat State Petroleum Corporation's (GSPC) 80 per cent interest in the KG-OSN-2001/3.

The field is adjacent to the Reliance Industries-Bp KG block and ONGC's own block in KG Basin. GSPC had sold its share to handle its own debt.

EXPENSIVE PROPOSITION. For ONGC, the field also carries significant financial weight as it had invested substantially towards efforts to bring it into production REUTERS

DECLINING ESTIMATES

Initially, the field was tipped to hold up to 20 trillion cubic feet of in-place gas reserves but over the years the number has drastically come down. ONGC has been making attempts to revive the field on its own or get any partner having the technical expertise to do so.

It has drilled seven development wells up until now. However, four of these did not show viable prospects; besides severe technical challenges were encountered in three wells which were abandoned midway. On June 12, ONGC called for an Expression of interest from global oil and gas companies with the requisite technical expertise and financial strength to work on the fields. Bids closed on September 12 with no success.

For ONGC, the field also carries significant financial weight, having invested a substantial amount in efforts to bring it into production.

"The focus is to up our scale too," another official said, adding, "We want to tread cautiously this time."

The KG-OSN-2001/3 block was awarded to GSPC and its partners in the first bid round of the New Exploration Licensing Policy. The reservoirs in the fields are classified as high-pressure high temperature (HP-HT).

MINT, Delhi, 25.11.2024
Page No. 9, Size:(5.74)cms X (8.29)cms.

RIL refining margin up; retail a concern

One of the two drivers of Reliance Industries Ltd's recent underperformance—weak refining margin—has reversed but the other, poor-retail top-line growth, is difficult to anticipate, brokerage JP Morgan said in a report.

Reliance Industries stock is down 22% from its peak on 8 July (Nifty down 3.3%), sharply reversing outperformance from earlier in the year.

In a market where most stocks are trading well above historical valuations, Reliance's fair relative valuations are an attraction.

The company helmed by billionaire Mukesh Ambani has three main business verticals—oil refining and petrochemical business housed in oil-to-chemical (O2C) unit, telecom arm Jio and retail.

It also has a media unit and a new energy business. **PTI**

JANSATTA, Delhi, 25.11.2024
Page No. 4, Size:(7.94)cms X (3.43)cms.

निगम व आइजीएल के काम में फंसे स्थानीय लोग

दिल्ली की बदहाल सड़कों और गड्ढों से ही नहीं बल्कि आम जनता तंग गलियों और कम चौड़ी सड़कों की टूट फूट से भी बेहद परेशान है। सरकारी और सार्वजनिक उपक्रम एजंसियां भी संबंधित भूमिगत कार्य करने को रोड कटिंग करती हैं और काम करने के बाद उनको दुरुस्त करने की बजाय बदहाल और उबड़ खाबड़ स्थिति में छोड़ देती हैं। इस तरह की समस्या महीनों से शाहदरा उत्तरी जोन के अशोक नगर की सुभाष गली, गली नंबर 7 में आइजीएल कंपनी द्वारा पीएनजी लाइन बिछाने के लिए तोड़ी गई रोड आज तक सही नहीं की गई है। इसकी वजह से बच्चों, बुजर्गों, महिला व दो पहिया वाहन चालक आए दिन चोटिल होते रहते हैं। इस तरह की रोड कटिंग पूरे अशोक नगर इलाके में जगह-जगह बनी हुई है। कई बार निगम पार्षद को शिकायत के बाद भी इसको दुरूस्त नहीं किया जा सका है।

– संजय कुमार
सुभाष गली, गली नंबर 7, अशोक नगर।

जनसत्ता
Mon, 25 November 2024
https://epaper.jansatta.com/c/76293708

RASHTRIYA SAHARA, Delhi, 25.11.2024
Page No. 13, Size:(8.74)cms X (15.86)cms.

रिलायंस के रिफाइनिंग मार्जिन में सुधार

नई दिल्ली (भाषा)।

रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड (आरआईएल) के हाल में खराब प्रदर्शन के दो कारणों में से एक-कमजोर रिफाइनिंग मार्जिन-में सुधार आया है। ब्रोकरेज कंपनी जेपी मॉर्गन ने एक रिपोर्ट में यह बात कही है।

रिपोर्ट में आगे कहा गया कि दूसरे कारण खुदरा कारोबार की कमजोर आय वृद्धि के बारे में अनुमान लगाना मुश्किल है। रिलायंस का शेयर आठ जुलाई के अपने उच्चतम स्तर से 22 प्रतिशत नीचे (निफ्टी 3.3 प्रतिशत नीचे) है। ऐसे बाजार में जहां ज्यादातर शेयर ऐतिहासिक मूल्यांकन से काफी ऊपर कारोबार कर रहे हैं, रिलायंस का शेयर काफी किफायती लग रहा है।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 25.11.2024
Page No. 15, Size:(17.07)cms X (28.29)cms.

रिलायंस के रिफाइनिंग मार्जिन में सुधार

एजेंसी ■ नई दिल्ली

रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड (आरआईएल) के हाल में खराब प्रदर्शन के दो कारणों में से एक-कमजोर रिफाइनिंग मार्जिन-में सुधार आया है। ब्रोकरेज कंपनी जेपी मॉर्गन ने एक रिपोर्ट में यह बात कही है। रिपोर्ट में आगे कहा गया कि दूसरे कारण - खुदरा कारोबार की कमजोर आय वृद्धि - के बारे में अनुमान लगाना मुश्किल है। रिलायंस का शेयर आठ जुलाई के अपने उच्चतम स्तर से 22 प्रतिशत नीचे (निफ्टी 3.3 प्रतिशत नीचे) है। ऐसे बाजार में जहां ज्यादातर शेयर ऐतिहासिक मूल्यांकन से काफी ऊपर कारोबार कर रहे हैं, रिलायंस का शेयर काफी किफायती लग रहा है। अरबपति कारोबारी मुकेश अंबानी के नेतृत्व वाली कंपनी के तीन मुख्य कारोबार हैं - तेल शोधन और पेट्रोरसायन, खुदरा और दूरसंचार। इसमें खुदरा कारोबार और दूरसंचार कारोबार की कुल आय में लगभग 50 प्रतिशत हिस्सेदारी है। जेपी मॉर्गन का अनुमान है कि अगले तीन वर्षों में लगभग सभी ब्याज, कर, मूल्यह्रास और परिशोधन से पूर्व की शुद्ध कमाई (एबिटा) में वृद्धि इन दोनों कारोबार से ही आएगी। रिपोर्ट में कहा गया कि जून से रिफाइनिंग मार्जिन में तेजी से गिरावट आई है, और समूह की खुदरा उपभोक्ता कंपनी (रिलायंस रिटेल) की आय वृद्धि निराशाजनक रही है। जेपी मॉर्गन के अनुसार, रिफाइनिंग मार्जिन में हाल ही में उछाल आया है। हालांकि, त्वरित वाणिज्य (क्विक कॉमर्स) के प्रभावों को देखते हुए खुदरा कारोबार को लेकर चिंता बनी हुई है। जेपी मॉर्गन ने कहा कि रिलायंस जिन शुरुआती सौर (मॉड्यूल । सेल) क्षमताओं पर काम कर रही है, उनमें से कुछ के मार्च तक चालू होने की उम्मीद है। ब्रोकरेज कंपनी ने रिलायंस जियो और रिलायंस रिटेल को सूचीबद्ध करने के बारे में कहा कि हाल ही में बाजार की कमजोरी और इन निर्गमों के संभावित बड़े आकार के कारण, इसमें समय लग सकता है।

गेल
GAIL
BUSINESS STANDARD HINDI, Delhi, 25.11.2024
Page No. 2, Size:(7.12)cms X (30.55)cms.

रिलायंस के रिफाइनिंग मार्जिन में सुधार आया

भाषा
नई दिल्ली, 24 नवंबर

रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड (आरआईएल) के हाल में खराब प्रदर्शन के दो कारणों में से एक - कमजोर रिफाइनिंग मार्जिन में सुधार आया है। ब्रोकरेज कंपनी जेपी मॉर्गन ने एक रिपोर्ट में यह बात कही है। रिपोर्ट में आगे कहा गया कि दूसरे कारण - खुदरा कारोबार की कमजोर आय वृद्धि - के बारे में अनुमान लगाना मुश्किल है। रिलायंस का शेयर 8 जुलाई के अपने उच्चतम स्तर से 22 प्रतिशत नीचे (निफ्टी 3.3 प्रतिशत नीचे) है। ऐसे बाजार में जहां ज्यादातर शेयर ऐतिहासिक मूल्यांकन से काफी ऊपर कारोबार कर रहे हैं, रिलायंस का शेयर काफी किफायती लग रहा है।

अरबपति कारोबारी मुकेश अंबानी के नेतृत्व वाली कंपनी के तीन मुख्य कारोबार हैं - तेल शोधन और पेट्रोरसायन, खुदरा और दूरसंचार। इसमें खुदरा कारोबार और दूरसंचार कारोबार की कुल आय में लगभग 50 प्रतिशत हिस्सेदारी है। जेपी मॉर्गन का अनुमान है कि अगले तीन वर्षों में लगभग सभी ब्याज, कर, मूल्यह्रास और परिशोधन से पूर्व की शुद्ध कमाई (एबिटा) में वृद्धि इन दोनों कारोबार से ही आएगी। रिपोर्ट में कहा गया कि जून से रिफाइनिंग मार्जिन में तेजी से गिरावट आई है, और समूह की खुदरा उपभोक्ता कंपनी (रिलायंस रिटेल) की आय वृद्धि निराशाजनक रही है।