

Assam puts petroleum retailers under ESMA

PRESS TRUST OF INDIA
Guwahati, March 29

THE ASSAM GOVERNMENT on Friday brought petroleum dealers and retailers under the Essential Services Maintenance (Assam) Act or ESMA in view of a strike called by their association.

The government also issued directives to all district administrations to ensure smooth purchase and sale of petroleum and petroleum products, and that no untoward incident occurs.

An order issued by the governor said that petroleum dealers and retailing outlets dealing with the purchase and sale of petroleum and petroleum products, including natural gas, shall also be deemed to be covered under the clauses dealing with prohibiting strikes under the ESMA, which is already in force in the state.

The governor, by an order on January 4, had enforced ESMA in the state for a period of six months to prohibit strikes.

The earlier order covered officers, workmen, contract labourers, and tanker drivers and handymen involved in the oil and gas sector.

Consequent to the latest order, the government has issued separate directions to all district commissioners (DCs) and superintendents of police (SPs) to coordinate with officials of oil companies to ensure the smooth purchase and sale of petroleum, if required by enforcing the provisions of ESMA.

CAPITAL IDEAS.



RICHA MISHRA

Never miss an opportunity, say experts. And following this to the ‘T’ is the communication team of the Modi government, it seems.

Check this out: “Today, on Women’s Day, our Government has decided to reduce LPG cylinder prices by ₹100. This will significantly ease the financial burden on millions of households across the country, especially benefiting our Nari Shakti.

“By making cooking gas more affordable, we also aim to support the well-being of families and ensure a healthier environment. This is in line with our commitment to empowering women and ensuring ‘Ease of Living’ for them,” the Prime Minister had tweeted on March 8, 2024.

Critics said timing was perfect, as the stage was being set for the general elections and women are a powerful vote bank. Then there were those who said in this day and age why make this a women’s issue when men also cook.

A larger question is why do we assume that it is only women who benefit from such a move as in many cases the customer name is that of a man. And does a decision like this really fetch votes?

But before going ahead let us see the sequence of events. On March 7 the Union Cabinet approved the continuation of targeted subsidy of ₹300 per 14.2 kg cylinder (and proportionately pro-rated for 5 kg cylinder) for up to 12 refills per year to be provided to the beneficiaries of Pradhan Mantri Ujjwala Yojana (PMUY) during FY 2024-25.

As on March 1 2024, there were more than 10.27 crore PMUY beneficiaries, according to a statement issued by the government on that day. Per latest data as on March 27, 2024 — 103,241,735 connections have been released.

“The total expenditure will be ₹12,000 crore for financial year 2024-25. The subsidy is credited directly to bank accounts of the eligible beneficiaries,” it said. To make LPG, a clean cooking fuel, available to the rural and deprived poor households, the government launched Pradhan Mantri Ujjwala Yojana in May 2016, to provide deposit free LPG connections to adult women of poor households.

ECONOMIC BENEFITS

India imports about 60 per cent of its LPG requirement. To shield PMUY beneficiaries from the impact of sharp



LAKSHMINARAYANAN E

Does LPG subsidy empower women?

The LPG price cut is seen as a symbolic move. It’s more important to bring about societal change

fluctuations in international LPG prices and to make it more affordable to PMUY consumers thereby ensuring its sustained usage by them, the government started a targeted subsidy of ₹200 per 14.2 kg cylinder for up to 12 refills per annum (and proportionately pro-rated for 5 kg connections) to the PMUY consumers in May 2022.

In October 2023, the government increased targeted subsidy to ₹300 per 14.2 kg cylinder for up to 12 refills per annum (and proportionately pro-rated for 5 kg connections).

The average LPG consumption of PMUY consumers has increased by 29 per cent from 3.01 refills in 2019-20 to 3.87 refills (till January 2024) prorated for 2023-24. All PMUY beneficiaries are eligible for this targeted subsidy, it said.

The narrative since it was launched in

There is little doubt that the PMUY scheme has lessened the burden on women. But more needs to be done to bring about genuine empowerment

May 2016, by the Ministry of Petroleum and Natural Gas (MOPNG) has been to make clean cooking fuel such as LPG available to the rural and underprivileged households which were otherwise using traditional cooking fuels such as firewood, coal, cow-dung cakes etc. Usage of traditional cooking fuels had a detrimental impact both on the health of rural women as well as on the environment.

The objective was “Women’s ease of living through clean cooking”. It cannot be denied that PMUY scheme has empowered women economically and socially. With easier access to LPG, women are no longer burdened with the task of collecting firewood or other traditional fuels, which often required long and arduous journeys. This newfound convenience allows them to participate more actively in community life and take up other income-generating opportunities. But has it shifted them to use it as a cooking fuel? Not really. There are instances of not going for refills once the subsidy is used up.

POLITICAL IMPACT

On whether this will influence voters, particularly women voters, Economist

and author, Surjit Bhalla said “it will have little to no impact”.

“This is consistent with BJP’s communication strategy and policy. Basically, to reinforce Brand BJP, in keeping with the narrative of Nari Shakti,” he said.

According to NR Bhanumurthy, Vice-Chancellor of Dr. B.R. Ambedkar School of Economics University, “moves like this sometimes have an impact and many a times they don’t. It depends on how much weightage the voter wants to give to the policy on that day and time. A fine example is what happened to old pension system in Rajasthan, it just did not work.”

But then the guarantees promised by some governments for example Telangana and Karnataka worked, he added. LPG if seen in the context of rural development-rural housing, electricity — is now way of life, he stressed.

Clearly promoting LPG has its advantages but now it has become a way of living.

While moves like these are more symbolic the focus should be more on bringing societal change to ensure it reaches the actual target beneficiary.

Kitchens of India, Plug In, Go Electric!

Discussions around climate change, decarbonisation and air pollution often miss the heart of households: kitchens. Naturally, they lag in transitioning to using safe, clean energy. GoI is reportedly planning to offer free PNG connections and consumption subsidies to poor households to help its wider adoption, following the Ujjwala scheme, which nudged the less well-off to use LPG instead of burning biomass. That's fine. But why not simultaneously push for electrification of kitchens in better-off India till the former catches up?

The top percentile of urban households can make using electrical appliances like induction cooktops, instead of gas, *de rigueur*. Electric cooking makes kitchens safer, and reduces the



country's dependence on gas imports. Cooking gas releases toxic pollutants, including NO₂, CO and formaldehyde, not to mention toxic air pollutants in unburned gas that have been linked to cancer.

Electric cooking is yet to take off among Indians who can afford it. According to Indian Residential Energy Survey 2020, only about 5% household kitchens across India are 'electric', with a higher percentage in urban areas. 10.3% of households use electricity for cooking as a secondary source. Pushing for more energy-efficient appliance use in our cities and towns will also free up PNG for households that can't yet afford the former, cleaner, less hassling option. By making electric cooking aspirational — 'It's a first world practice!' — cooking appliance manufacturers can also innovate for more localised design (such as increasing the number of tops on electric induction cooktops) and lower prices. Using electric appliances and junking gas to cook must become *the* cool thing to do.

गैस आधारित अर्थव्यवस्था बनाने का एजेंडा तैयार

जयप्रकाश रंजन • नई दिल्ली

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने अगले पांच वर्षों के रोडमैप को तकरीबन अंतिम रूप दे दिया है। इसके तहत उसने गैस आधारित इकोनमी बनने का एजेंडा तैयार किया है। रोडमैप में देश की इकोनमी में प्राकृतिक गैस की मौजूदा हिस्सेदारी सात प्रतिशत से बढ़ाकर 15 प्रतिशत करने की है। इस रोडमैप का एक बड़ा उद्देश्य देश के रसोई घरों में मौजूदा एलपीजी को पीएनजी से स्थानांतरित करने का होगा। अभी देश में 1.2 करोड़ पीएनजी कनेक्शन हैं जिसकी संख्या वर्ष 2030 तक बढ़ाकर 10 करोड़ और वर्ष 2032 तक 12.5 करोड़ करने की है। इसका एक बड़ा हिस्सा गैर शहरी क्षेत्रों में होगा।

मंत्रालय की योजना पीएनजी आपूर्ति के लिए आवश्यक नेटवर्क को वर्ष 2025 से वर्ष 2030 के दौरान

- देश की इकोनमी में गैस की हिस्सेदारी बढ़ाकर 15 प्रतिशत करने की तैयारी
- ग्रामीण इलाकों में भी पीएनजी की होगी आपूर्ति, बढ़ाया जाएगा सीएनजी का नेटवर्क



बहुत तेजी से विस्तार करने की है। इसके अलावा देश में सीएनजी स्टेशनों की संख्या 18 हजार के करीब की जाएगी। अभी देशभर में सीएनजी स्टेशनों की संख्या 6,159 है। सीएनजी के अलावा देश में एलएनजी को ईंधन के तौर पर इस्तेमाल करने की शुरुआत भी की

बढ़ानी होगी ढांचागत सुविधाएं

देश की इकोनमी में गैस की हिस्सेदारी बढ़ाने के लिए इससे जुड़ी ढांचागत सुविधाओं को भी उसी स्तर का बनाना होगा। देश में 25 हजार किलोमीटर से ज्यादा लंबी गैस पाइपलाइन स्थापित है और 11 हजार किलोमीटर लंबी पाइपलाइन बिछाने का काम जारी है। 300 भौगोलिक क्षेत्रों में सिटी गैस वितरण नेटवर्क बिछाने का काम चल रहा है। एलएनजी टर्मिनल की मौजूदा क्षमता 4.8 करोड़ टन सालाना है जिसे बढ़ाकर तकरीबन 6.8 करोड़ टन सालाना किया जाएगा

आयातित कच्चे तेल पर कम होगी निर्भरता

देश में गैस की खपत बढ़ाने का एक बड़ा मकसद यह है कि आयातित कच्चे तेल पर निर्भरता कम होगी। भारत अपनी जरूरत का 86 प्रतिशत कच्चा तेल आयात करता है। जबकि घरेलू जरूरत का 50 प्रतिशत गैस बाहर से आयात की जाती है। आने वाले दिनों में घरेलू गैस फील्डों से उत्पादन बढ़ने की संभावना है।

जाएगी। योजना यह है कि एलएनजी ईंधन का इस्तेमाल लंबी दूरी के लिए माल ढुलाई करने वाले ट्रकों में किया जाए।

हाल ही में नीति आयोग ने इस संबंध में एक रिपोर्ट तैयार की है। देश की अर्थव्यवस्था में गैस की हिस्सेदारी बढ़ाने के लिए तकरीबन

65-70 अरब डालर के निवेश की जरूरत होगी। इसका एक बड़ा हिस्सा सरकारी क्षेत्र की कंपनियां करेंगी। पीएम मोदी ने भी हाल ही में कहा था कि भारत में गैस सप्लाई चैन को मजबूत करने के लिए अगले छह सालों में 67 अरब डालर का निवेश करना होगा।

गैस आधारित अर्थव्यवस्था बनाने का एजेंडा तैयार

जयप्रकाश रंजन • नई दिल्ली

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने अगले पांच वर्षों के रोडमैप को तकरीबन अंतिम रूप दे दिया है। इसके तहत उसने गैस आधारित इकोनमी बनाने का एजेंडा तैयार किया है। रोडमैप में देश की इकोनमी में प्राकृतिक गैस की मौजूदा हिस्सेदारी सात प्रतिशत से बढ़ाकर 15 प्रतिशत करने की है। इस रोडमैप का एक बड़ा उद्देश्य देश के रसोई घरों में मौजूदा एलपीजी को पीएनजी से स्थानांतरित करने का होगा। अभी देश में 1.2 करोड़ पीएनजी कनेक्शन हैं जिसकी संख्या वर्ष 2030 तक बढ़ाकर 10 करोड़ और वर्ष 2032 तक 12.5 करोड़ करने की है। इसका एक बड़ा हिस्सा गैर शहरी क्षेत्रों में होगा।

मंत्रालय की योजना पीएनजी आपूर्ति के लिए आवश्यक नेटवर्क को वर्ष 2025 से वर्ष 2030 के दौरान

- देश की इकोनमी में गैस की हिस्सेदारी बढ़ाकर 15 प्रतिशत करने की तैयारी
- ग्रामीण इलाकों में भी पीएनजी की होगी आपूर्ति, बढ़ाया जाएगा सीएनजी का नेटवर्क



बहुत तेजी से विस्तार करने की है। इसके अलावा देश में सीएनजी स्टेशनों की संख्या 18 हजार के करीब की जाएगी। अभी देशभर में सीएनजी स्टेशनों की संख्या 6,159 है। सीएनजी के अलावा देश में एलएनजी को ईंधन के तौर पर इस्तेमाल करने की शुरुआत भी की

बढ़ानी होगी ढांचागत सुविधाएं

देश की इकोनमी में गैस की हिस्सेदारी बढ़ाने के लिए इससे जुड़ी ढांचागत सुविधाओं को भी उसी स्तर का बनाना होगा। देश में 25 हजार किलोमीटर से ज्यादा लंबी गैस पाइपलाइन स्थापित है और 11 हजार किलोमीटर लंबी पाइपलाइन बिछाने का काम जारी है। 300 भौगोलिक क्षेत्रों में सिटी गैस वितरण नेटवर्क बिछाने का काम चल रहा है। एलएनजी टर्मिनल की मौजूदा क्षमता 4.8 करोड़ टन सालाना है जिसे बढ़ाकर तकरीबन 6.8 करोड़ टन सालाना किया जाएगा

आयातित कच्चे तेल पर कम होगी निर्भरता

देश में गैस की खपत बढ़ाने का एक बड़ा मकसद यह है कि आयातित कच्चे तेल पर निर्भरता कम होगी। भारत अपनी जरूरत का 86 प्रतिशत कच्चा तेल आयात करता है। जबकि घरेलू जरूरत का 50 प्रतिशत गैस बाहर से आयात की जाती है। आने वाले दिनों में घरेलू गैस फील्डों से उत्पादन बढ़ने की संभावना है।

जाएगी। योजना यह है कि एलएनजी ईंधन का इस्तेमाल लंबी दूरी के लिए माल ढुलाई करने वाले ट्रकों में किया जाए।

हाल ही में नीति आयोग ने इस संबंध में एक रिपोर्ट तैयार की है। देश की अर्थव्यवस्था में गैस की हिस्सेदारी बढ़ाने के लिए तकरीबन

65-70 अरब डालर के निवेश की जरूरत होगी। इसका एक बड़ा हिस्सा सरकारी क्षेत्र की कंपनियां करेंगी। पीएम मोदी ने भी हाल ही में कहा था कि भारत में गैस सप्लाई चैन को मजबूत करने के लिए अगले छह सालों में 67 अरब डालर का निवेश करना होगा।