

'No shortage of crude oil in world, enough refining capacity in India'

Puri noted that it is in everybody's interest not to allow exaggeration to take place because everyone suffers

OUR CORRESPONDENT

CHANDIGARH: Union Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri on Tuesday said there is no shortage of crude oil in the world and enough refining capacity in the country to meet the domestic requirements.

Referring to geopolitical tensions in the Middle East, the minister said it was his personal assessment that things will calm down, noting that it is in everybody's interest not to allow exaggeration to take place because everyone suffers.

"There is no shortage of crude oil in the world," said Puri while replying to a question on the sidelines of an event regarding 'Rozgar Mela' here.

"Prior to all these developments, the total amount of crude, which was produced in the world, was close to 105 million barrels a day. OPEC+, a group of producing countries, voluntarily cut about 5 million barrels (a day).

"If you talk to them, they will say they do not deal with prices but if you limit the quantity which comes into the market, then you are obviously affecting prices. It came down to 97 (million barrels)," Puri said.

"Then you have geopolitical tensions. What happens in geopolitical tension in a particular area, oil takes a different route so cost of freight goes up, cost of insurance goes up," he said.

"How do you calculate the prices of oil? International price of crude, you add insurance cost, cost of freight, refiners' margin and dealers' margin.

"And in all that we are still amongst the lowest prices of



Union Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri

'Prior to all these developments (geopolitical tensions in the Middle East), the total amount of crude, which was produced in the world, was close to 105 million bpd'

petrol and diesel in the world. Why? Because on two occasions the Prime Minister in November 2021 and May 2022, we reduced the central excise duty," he said.

Further, he said, "Today there is no shortage of oil and even today after all these geopolitical tensions, Iran, Israel, etc, prices of oil should be around 72-73 dollars a barrel. The market is factoring these things in."

He added that there is also no shortage of refining capacity in India.

"We have about 270 million metric tonnes per annum and are already raising it to 310.

"There is enough crude available in the market, there is enough refining capacity and we have a very good distributors network. We have a very good arrangement with them.

So there is no apprehension there," the minister said.

"If you are asking me a question that what will happen in the Middle East, three months from now and six months from now. It is my personal assessment that things will calm down. It is in everybody's interest not to allow exaggeration to take place because everyone suffers.

"If oil supplies get disrupted, freight rate goes up, insurance rate goes up and I am hoping that it does not happen," he added.

Puri said new oil is coming into the market. "Brazil is getting another 4,00,000 barrels a day. The US is likely to bring more oil to the market," he said.



● ENOUGH CRUDE AVAILABLE

Hardeep Singh Puri, petroleum & natural gas minister

There is enough crude oil available in the market, there is enough refining capacity and we have a very good distributor network. We have a very good arrangement with them. So, there is no apprehension there.

BP profit dips to near 4-year low

RON BOUSSO
London, October 29

BP ON TUESDAY reported a 30% drop in third-quarter profit to \$2.3 billion, the lowest in almost four years, weighed down by weaker refining margins and oil trading results.

The decline was smaller than expected amid a slowdown in global economic activity and oil demand, particularly in China, but raises pressure on CEO Murray Auchincloss, who has vowed to boost BP's performance in the face of investor concerns over its energy transition strategy.

"We've been making massive progress focusing and simplifying the business," Auchincloss told Reuters.

BP shares, which were trading 4.25% lower by 1357 GMT, compared with a 0.5% drop for rival Shell, have underperformed those of its rivals so far this year, falling 18% compared with a 2.7% decline for Shell and a 18% gain for Exxon Mobil as investors question the



DEMAND SAGS

■ The fall was smaller than expected amid a slowdown in global economic activity

■ The energy giant maintained its dividend at 8 cents a share after raising it in previous quarter

company's ability to generate profits. A 9% annual rise in BP's debt levels has further worried investors.

The energy giant maintained its dividend at 8 cents a share after raising it in the previous quarter. —REUTERS



Difficult to predict oil prices: Puri

NEW DELHI, OCTOBER 29

Hardeep Singh Puri, Minister for Petroleum and Natural Gas, on Tuesday said that no one can predict fuel prices because of the uncertainty that has prevailed in different parts of the world citing tensions in the West Asia.

However, the Union Minister hoped the fuel prices would largely be stable, adding that there was no shortage of crude oil in the market.

Union Minister Puri said, "No one can say with any certainty where the fuel prices would go because there are several global tension points. Especially the West Asia tension point. All the parties involved in this will see reason and they will make sure that there is no escalation beyond a point." — ANI



Ethanol producers may need 11.3 mt maize this season

Prabhudatta Mishra
New Delhi

Distilleries producing ethanol from maize have received orders to supply 431 crore litres of ethanol, for which as much as 11.3 million tonnes (mt) of the coarse cereal will be required.

This raises a question as to how such a huge quantity will be available.

However, industry sources said that during the current season, 8 mt of maize will be required to supply 306 crore litres.

It will not be an issue, and there may a smooth transition next season.

Until September 30, ethanol supplied from maize (as feedstock) was 231.49 crore litres, which is 76 per cent of the allotted quantity for the ethanol supply year (ESY) 2023-24 that runs from November to October, in-

dustry sources said.

“During the first two quarters (November-April) of the next ESY, distilleries will have less than 5 mt of maize requirement to supply 188 crore litres as committed by them to the oil marketing companies (OMCs).”

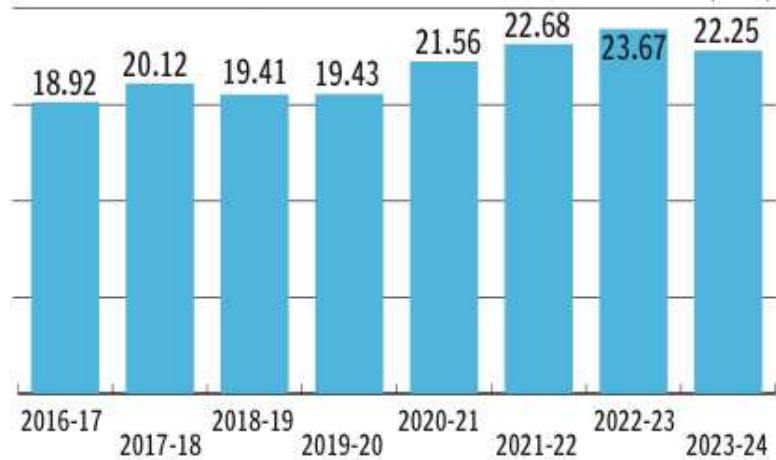
“Given that the kharif maize production was 22.25 mt in the 2023-24 kharif season, out of a total area of 8.33 million hectares (mh), the output in the current season may go up due to higher acreage, which will add to the overall availability of the grain,” said an industry official.

4.5% HIGHER ACREAGE

According to Agriculture Ministry data, the kharif acreage of maize this year was 4.5 per cent higher at 8.85 mh as on September 27, against the acreage of 8.47 mh year-ago.

However, an agriculture scientist said the acreage

Kharif maize production in India (in mt)



Source: Agriculture Ministry

data could be misleading as there may have been some diversification from maize to paddy this year, amid good rainfall.

Unless there is a verification of the acreage data, it is premature to speculate on production, which gets updated 3-4 times a year.

The scientist particularly referred to lower acreage of about half a lakh hectares in Karnataka, a major producer

of kharif maize.

Indian distilleries produce approximately 380-390 litres of ethanol out of one tonne of maize, and 450-460 litres of biofuel out of one tonne of rice.

LOWER THAN MSP

Since the availability of broken rice is not adequate and also its prices are not that profitable, most of the distillers prefer maize, put-

Until Sept 30, ethanol supplied from maize (as feedstock) was 231.49 crore litres

ting pressure on other industrial users and poultry/cattle feed makers to source the grain cheaper.

Currently, maize is, on average, selling at ₹2,101/quintal, lower than its minimum support price (MSP) of ₹2,225 in agriculture market yards (*mandis*).

However, the *mandi* prices are higher than the MSP in Karnataka, Uttar Pradesh, Punjab, Haryana and Gujarat.

Traders attributed the prevailing rate of lower than MSP, particularly in Madhya Pradesh, to high moisture content in the grain as well as an expectation of a higher crop in the State.



Hardeep Singh Puri

NO SHORTAGE OF CRUDE OIL GLOBALLY, SAYS HARDEEP SINGH

Chandigarh, Oct. 29: Union petroleum and natural gas minister Hardeep Singh Puri on Tuesday said there is no shortage of crude oil in the world and enough refining capacity in the country to meet the domestic requirements.

Referring to geopolitical tensions in the Middle East, the minister said it was his personal assessment that things will calm down, noting that it is in everybody's interest not to allow exaggeration to take place because everyone suffers.

"There is no shortage of crude oil in the world," said Puri while replying to a question on the sidelines of an event regarding 'Rozgar Mela' here.

Puri said new oil is coming into the market. "Brazil is getting more 4 lakh barrels a day. US is likely to bring more oil to the market," he said. — PTI

No shortage of crude oil in world: Hardeep Singh Puri

PTI ■ CHANDIGARH

Union Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri on Tuesday said there is no shortage of crude oil in the world and enough refining capacity in the country to meet the domestic requirements.

Referring to geopolitical tensions in the Middle East, the minister said it was his personal assessment that things will calm down, noting that it is in everybody's interest not to allow exaggeration to take place because everyone suffers.

"There is no shortage of crude oil in the world," said Puri while replying to a question on the sidelines of an event regarding 'Rozgar Mela' here. "Prior to all these developments, the total



amount of crude, which was produced in the world, was close to 105 million barrels a day. OPEC+, a group of producing countries, voluntarily cut about 5 million barrels (a day).

"If you talk to them, they will say they do not deal with prices but if you limit the quantity which comes into the market, then you are obviously affecting prices. It

came down to 97 (million barrels)," he said.

"Then you have geopolitical tensions. What happens in geopolitical tension in a particular area, oil takes a different route so cost of freight goes up, cost of insurance goes up," he said.

"How do you calculate the price of oil? International price of crude, you add insurance cost, cost of freight,

refiners' margin and dealers' margin.

"And in all that we are still amongst the lowest prices of petrol and diesel in the world. Why? Because on two occasions the Prime Minister in November 2021 and May 2022, we reduced the central excise duty," he said.

Further, he said, "Today there is no shortage of oil and even today after all these geopolitical tensions, Iran, Israel, etc, prices of oil should be around 72-73 dollars a barrel. The market is factoring these things in." He added that there is also no shortage of refining capacity in India.

"We have about 270 million metric tonnes per annum and are already raising it to 310.

"There is enough crude available in the market, there is enough refining capacity

and we have a very good distributors network. We have a very good arrangement with them. So there is no apprehension there," the minister said.

"If you are asking me a question that what will happen in the Middle East, three months from now and six months from now. It is my personal assessment that things will calm down.

It is in everybody's interest not to allow exaggeration to take place because everyone suffers."If oil supplies get disrupted, freight rate goes up, insurance rate goes up and I am hoping that it does not happen," he added.

Puri said new oil is coming into the market. "Brazil is getting another 4,00,000 barrels a day. The US is likely to bring more oil to the market," he said.

'No shortage of crude, enough refining capacity in country'



Union Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri (*pictured*) said there is no shortage of crude oil in the world and enough refining capacity in the country to meet the domestic requirements. Referring to geopolitical tensions in West Asia, the minister said it was his personal assessment that things will calm down, noting that it is in everybody's interest not to allow exaggeration to take place because everyone suffers.

PTI



Oil firms hike commission of dealers

STATE-OWNED FUEL RETAILERS on Tuesday hiked commission paid to dealers on sale of petrol by 65 paise a litre and that on diesel by 44 paise per litre without any change in retail selling price.

They also rationalised intra-state freight that will result in a cut in petrol and diesel prices in several places in states such as Odisha, Chhattisgarh, and Himachal Pradesh. This is the first revision in commission paid to dealers in nearly eight years.

“IndianOil is pleased to announce a revision in the dealer margins (effective from 30th October 2024), following the resolution of a pending litigation. This will have no additional impact on the Retail Selling Price of products,” Indian Oil Corporation (IOC) — the market leader — said in a post on X. At present, dealers are paid ₹1,868.14 per kilolitre, plus 0.875% of produce billable price, as commission on petrol. The same on diesel is ₹1,389.35 per kl plus 0.28% of product billable price. This will go up by ₹0.65 per litre on petrol and ₹0.44 a litre on diesel. —PTI



Oil firms hike commission to dealers, no fuel price change

The State-owned oil companies on Tuesday hiked the commission paid to fuel dealers but there will be no change in the retail prices of petrol and diesel in majority of States. Petrol and diesel prices will fall in Odisha, Chhattisgarh, and Himachal Pradesh due to a rationalisation of intra-State freight. "IndianOil is pleased to announce a revision in the dealer margins (effective from October 30, 2024), following the resolution of a pending litigation. This will have no additional impact on the Retail Selling Price of products," IOC said in a post on X. Dealer commissions would vary according to sale and place. Details were, however, not immediately known. Union Oil Minister Hardeep Singh Puri welcomed the freight rationalisation. PTI



Spain, India to partner on energy security and green transition goals

Our Bureau
Mumbai

Spain can work with India to further its energy security and green transition goals, according to Pedro Sánchez, Prime Minister of Spain.

Speaking at the CII Spain-India Business Summit in Mumbai, Sánchez said, "The potential for a stronger relationship between India and the European Union (including Spain) is enormous. Spain, one of the largest economies in the world, has invested \$4.2 billion in India

this century. We look forward to advancing negotiations on a European Union-India free trade agreement. This will help our markets grow in size and diversity."

"Spain is a world leader in clean energy. We have a lot to offer India with our experience in solar and wind power. Our expertise can help India reach its goal of 500 gigawatts of renewable energy by 2030. We are committed to partnering with India to boost its energy security and green transition.

"By combining Spanish innovation with India's poten-

tial, we can make a big impact on the global economy and the environment," he added.

Sánchez said that Spain's advanced railway systems, subway networks and transport solutions can greatly benefit India's infrastructure projects.

He expressed willingness on the part of Spanish engineering firms in terms of sharing their expertise in creating efficient and sustainable transport systems.

HUGE OPPORTUNITY
Chandrajit Banerjee, Dir-



ENABLING NEW COLLABORATIONS. Union Minister Nitin Gadkari with Spain's Prime Minister Pedro Sanchez PTI

ector General, CII, said, "Spain is very experienced in urban infrastructure, high-speed rail networks, transport systems and smart mo-

bility. We look forward to new partnerships with Spain to boost our infrastructure development. We've also discussed collaboration oppor-

tunities in artificial intelligence, defence and green technologies.

"Both countries are committed to joint ventures and co-development in defence to enhance capabilities and strategic autonomy. In renewable energy, Spain's expertise could help us in our energy transition. From the CII perspective, we want to advance our discussions, and bring sectoral and senior-level business delegations to participate in global events."

R Mukundan, Vice-President -CII, and MD and CEO, Tata Chemicals, said, "When

we work with Spanish brands, there is a transfer of knowledge, technology and standards of quality, which is very essential when addressing the Indian market. And for the Spanish company, India presents a huge opportunity — we are growing at \$250 billion every year, adding 10-20 million new customers annually.

"The value which Spanish companies need to create when addressing the Indian market also gives them the ability to access price points that they couldn't access before, allowing them to ad-

dress global markets more cost-effectively."

SN Subrahmanyam, CMD, L&T, said, "Spanish companies are unlike other companies we deal with internationally. They are willing to share technology, and not just overall technology, but core technology, which is important because if we truly want to become 'Aatmanirbhar,' we need to develop technology within our country.

"It is not enough to have broad agreements, and with Spanish companies, we often find that willingness to share."

TruAlt Bioenergy secures ethanol supply order from OMCs for 2024-25

Our Bureau

Mangaluru

TruAlt Bioenergy has secured a contract for ethanol supply with India's top oil marketing companies (OMCs) under the ethanol blending programme for the Ethanol Supply Year (ESY) 2024-25.

A media statement said that this contract covers a volume of 300 million litres.

In addition to this, TruAlt Bioenergy has secured an order to supply approximately 65 million litres of ethanol to private players.

The company will also be catering 50 million litres of Extra Neutral Alcohol (ENA) to various industries, it said.

TruAlt Bioenergy will supply ethanol to key locations

nationwide, leveraging its production capacity of 1.4 million litres per day.

AIMING HIGHER

Quoting Vijay Nirani, Founder and Managing Director of TruAlt Bioenergy, the statement said, "TruAlt Bioenergy is committed to working closely with the government as we progress toward higher blending levels, ensuring that we remain a consistent and reliable partner in achieving India's long-term energy security goals."

"With this latest tender, our aim is to make a significant contribution to the nation's Ethanol Blended Petrol (EBP) programme, not only to meet the 20 per cent blending target but also to support the roadmap beyond this milestone," Nirani added.



घटेंगे पेट्रोल-डीजल के दाम

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : सार्वजनिक क्षेत्र के खुदरा ईंधन विक्रेताओं ने मंगलवार को पेट्रोल पंप डीलर को दिये जाने वाला कमीशन बढ़ा दिया। हालांकि, इससे खुदरा पेट्रोल और डीजल की कीमतों में कोई बदलाव नहीं होगा। वास्तव में, राज्य के भीतर माल ढुलाई को युक्तिसंगत बनाने के कारण ओडिशा, छत्तीसगढ़ और हिमाचल प्रदेश जैसे राज्यों में पेट्रोल और डीजल की कीमतें घटेंगी। इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (आईओसी) ने सोशल मीडिया मंच 'एक्स' पर लिखा, "लंबित मामले के समाधान के बाद इंडियन ऑयल को डीलर मार्जिन में संशोधन की घोषणा करते हुए खुशी हो रही है।"

तेल की कोई कमी नहीं, कीमतों का अनुमान लगाना मुश्किल

चंडीगढ़, प्रेटर: पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप पुरी ने मंगलवार को कहा कि पश्चिम एशिया में तनाव के चलते दुनिया के विभिन्न हिस्सों में अनिश्चितता की स्थिति बनी हुई है और इसलिए कोई भी ईंधन की कीमतों का अनुमान नहीं लगा सकता। हालांकि केंद्रीय मंत्री ने उम्मीद जताई कि ईंधन की कीमतें काफी हद तक स्थिर रहेंगी। पुरी ने कहा कि दुनिया में कच्चे तेल की कोई कमी नहीं है। पश्चिम एशिया में भू-राजनीतिक तनाव का जिक्र करते हुए पुरी ने कहा, 'मेरा व्यक्तिगत आकलन है कि चीजें शांत हो जाएंगी। तनाव नहीं बढ़ना सभी के हित में है, क्योंकि इससे सभी को नुकसान होगा।

यहां आयोजित एक रोजगार मेले में एक सवाल का जवाब देते हुए पुरी ने कहा, 'दुनिया में कच्चे तेल की कोई कमी नहीं है। रूस-यूक्रेन युद्ध और पश्चिम एशिया में तनाव से पहले दुनिया में उत्पादित कच्चे तेल की कुल मात्रा 10.5 करोड़ बैरल प्रतिदिन थी। उत्पादक देशों के समूह ओपेक+ ने स्वेच्छा से लगभग 50 लाख बैरल प्रतिदिन की कटौती



हरदीप पुरी • फाइल फोटो

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप पुरी ने कहा- तनाव नहीं बढ़ना सभी के हित में, क्योंकि इससे सभी का नुकसान होगा

की। यदि आप उत्पादक देशों से बात करते हैं तो वह कहते हैं कि तेल की कीमत तेजी से गिर रही है, लेकिन यदि आप बाजार में आने वाली मात्रा को सीमित करते हैं तो आप स्पष्ट रूप से कीमतों को प्रभावित कर रहे हैं। वर्तमान में कच्चे तेल का उत्पादन 9.7 करोड़ बैरल प्रतिदिन तक आ गया है।' उन्होंने कहा कि वर्तमान में भू-राजनीतिक तनाव भी एक मुद्दा है। अगर किसी विशेष क्षेत्र में भू-राजनीतिक तनाव पैदा होता है तो तेल की माल दुलाई और बीमा की लागत बढ़ जाती है।

तेल की मांग पूरी करने के लिए पर्याप्त क्षमता:पुरी

चंडीगढ़, एजेंसी। केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने मंगलवार को कहा कि दुनिया में कच्चे तेल की कोई कमी नहीं है और घरेलू जरूरतों को पूरा करने के लिए देश में पर्याप्त रिफाइनरी क्षमता है।

पुरी ने पश्चिम एशिया में जारी तनाव का जिक्र करते हुए कहा कि यह उनका व्यक्तिगत आकलन है कि जल्दी ही चीजें सामान्य हो जाएंगी। यह हर किसी के हित में है कि चीजों को बढ़ा-चढ़ाकर पेश करने की अनुमति नहीं दी जाए, क्योंकि इससे हर कोई प्रभावित होगा।

उन्होंने कहा कि आज तेल की कोई कमी नहीं है। ईरान, इजराइल समेत तमाम तनावों के बाद भी तेल की कीमतें



तनाव को लेकर कहा, जल्दी चीजें सामान्य हो जाएंगी

72-73 डॉलर प्रति बैरल के आसपास बनी हुई है।

पुरी ने यह भी कहा कि भारत में रिफाइनिंग क्षमता की भी कोई कमी नहीं है। बाजार में पर्याप्त कच्चा तेल उपलब्ध है, पर्याप्त रिफाइनरी क्षमता है और हमारे पास बहुत अच्छा वितरण नेटवर्क है। उनके साथ हमारी बहुत अच्छी व्यवस्था है। इसीलिए इस मामले में आशंका वाली कोई बात नहीं है।

दुनिया में कच्चे तेल की कोई कमी नहीं : पुरी

■ घरेलू जरूरतों के लिए पर्याप्त रिफाइनरी क्षमता ■ पश्चिमी एशिया में जल्द सामान्य हो जाएंगे हालात

चंडीगढ़ (भाषा)।

केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने मंगलवार को कहा कि दुनिया में कच्चे तेल की कोई कमी नहीं है और घरेलू जरूरतों को पूरा करने के लिए देश में पर्याप्त रिफाइनरी क्षमता है।

पुरी ने पश्चिम एशिया में जारी तनाव का जिक्र करते हुए कहा कि यह उनका व्यक्तिगत आकलन है कि जल्दी ही चीजें सामान्य हो

जाएंगी। यह हर किसी के हित में है कि चीजों को बढ़ा-चढ़ाकर पेश करने की अनुमति नहीं दी जाए क्योंकि इससे हर कोई प्रभावित होगा।

उन्होंने यहां 'रोजगार मेला' को लेकर आयोजित कार्यक्रम के दौरान अलग से बातचीत में कहा, 'दुनिया में कच्चे तेल की कोई कमी नहीं है।' पुरी ने कहा, 'इन सभी गतिविधियों से पहले, दुनिया में उत्पादित कच्चे तेल की कुल मात्रा

प्रतिदिन 10.5 करोड़ बैरल के करीब थी। तेल



निर्यातक देशों के संगठन और

उसके सहयोगी देशों (ओपेक प्लस) ने स्वेच्छ से लगभग 50 लाख बैरल (प्रतिदिन) की कटौती की है।

उन्होंने कहा, 'अगर आप उनसे बात करेंगे, तो वे कहेंगे कि कीमतों से निपटने का काम उनका नहीं है। लेकिन अगर आप बाजार में आने वाली मात्रा को सीमित करते हैं तो आप स्पष्ट रूप से कीमतों को प्रभावित कर रहे हैं। उत्पादन कटौती से मात्रा घटकर 9.7 करोड़

बैरल पर आ गई है।'

पुरी ने कहा, 'फिर वैश्विक स्तर पर तनाव है। अगर किसी खास क्षेत्र में तनाव है तो उसका तेल पर क्या असर होगा। इससे माल दुलाई की लागत बढ़ जाती है, बीमा की लागत बढ़ जाती है।' उन्होंने कहा, 'आप तेल की कीमतों की गणना कैसे करते हैं? कच्चे तेल की अंतरराष्ट्रीय कीमत में आप बीमा लागत, माल दुलाई की लागत, रिफाइनरी मार्जिन और डीलर का मार्जिन जोड़ते हैं।'

दुनिया में कच्चे तेल की कोई कमी नहीं, देश में रिफाइनरी की पर्याप्त क्षमता: पुरी

एजेंसी ■ चंडीगढ़

केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हर्दीप सिंह पुरी ने मंगलवार को कहा कि दुनिया में कच्चे तेल की कोई कमी नहीं है और घरेलू जरूरतों को पूरा करने के लिए देश में पर्याप्त रिफाइनरी क्षमता है। पुरी ने पश्चिम एशिया में जारी तनाव का जिक्र करते हुए कहा कि यह उनका व्यक्तिगत आकलन है कि जल्दी ही चीजें सामान्य हो जाएंगी। यह हर किसी के हित में है कि चीजों को बढ़ा-चढ़ाकर पेश करने की अनुमति नहीं दी जाए क्योंकि इससे हर कोई प्रभावित होगा। उन्होंने यहां रोजगार मेला को लेकर आयोजित कार्यक्रम के दौरान अलग से बातचीत में कहा, दुनिया में कच्चे तेल की कोई कमी नहीं है। पुरी ने कहा, इन सभी गतिविधियों से



पहले, दुनिया में उत्पादित कच्चे तेल की कुल मात्रा प्रतिदिन 10.5 करोड़ बैरल के करीब थी। तेल निर्यातक देशों के संगठन और उसके सहयोगी देशों (ओपेक प्लस) ने स्वेच्छ से लगभग 50 लाख बैरल (प्रतिदिन) की

कटौती की है। उन्होंने कहा, अगर आप उनसे बात करेंगे, तो वे कहेंगे कि कीमतों से निपटने का काम उनका नहीं है। लेकिन अगर आप बाजार में आने वाली मात्रा को सीमित करते हैं तो आप स्पष्ट रूप से कीमतों को

प्रभावित कर रहे हैं। उत्पादन कटौती से मात्रा घटकर 9.7 करोड़ बैरल पर आ गई है। पुरी ने कहा, फिर वैश्विक स्तर पर तनाव है। अगर किसी खास क्षेत्र में तनाव है तो उसका तेल पर क्या असर होगा...इससे माल दुलाई की लागत बढ़ जाती है, बीमा की लागत बढ़ जाती है। उन्होंने कहा, आप तेल की कीमतों की गणना कैसे करते हैं?

कच्चे तेल की अंतरराष्ट्रीय कीमत में आप बीमा लागत, माल दुलाई की लागत, रिफाइनरी मार्जिन और डीलर का मार्जिन जोड़ते हैं। मंत्री ने कहा, और इस सब में हमारे यहां अब भी दुनिया में पेट्रोल और डीजल की सबसे कम कीमतों में से एक है। इसका कारण है कि दो मौकों पर नवंबर, 2021 और मई, 2022 में सरकार ने केंद्रीय उत्पाद शुल्क कम

किया है। उन्होंने कहा, आज तेल की कोई कमी नहीं है। ईरान, इजराइल समेत तमाम तनावों के बाद भी आज तेल की कीमतें 72-73 डॉलर प्रति बैरल के आसपास होनी चाहिए। बाजार इन चीजों को ध्यान में रख रहा है। पुरी ने यह भी कहा कि भारत में रिफाइनिंग क्षमता की भी कोई कमी नहीं है। मंत्री ने कहा, बाजार में पर्याप्त कच्चा तेल उपलब्ध है, पर्याप्त रिफाइनरी क्षमता है और हमारे पास बहुत अच्छा वितरण नेटवर्क है। उनके साथ हमारी बहुत अच्छी व्यवस्था है। इसीलिए इस मामले में आशंका वाली कोई बात नहीं है। पुरी ने कहा कि बाजार में नया तेल आ रहा है। ब्राजील को प्रतिदिन 4,00,000 बैरल अतिरिक्त तेल मिल रहा है। अमेरिका बाजार में और अधिक तेल ला सकता है।



दुनिया में कच्चे तेल की कोई कमी नहीं: पुरी

चंडीगढ़। केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने मंगलवार को कहा कि दुनिया में कच्चे तेल की कोई कमी नहीं है और घरेलू जरूरतों को पूरा करने के लिए देश में पर्याप्त रिफाइनरी क्षमता है। पुरी ने पश्चिम एशिया में जारी तनाव का जिक्र करते हुए कहा कि यह उनका व्यक्तिगत आकलन है कि जल्दी ही चीजें सामान्य हो जाएंगी। यह हर किसी के हित में है कि चीजों को बढ़ा-चढ़ाकर पेश करने की अनुमति नहीं दी जाए क्योंकि इससे हर कोई प्रभावित होगा। केंद्रीय मंत्री ने यहां 'रोजगार मेला' को लेकर आयोजित कार्यक्रम के दौरान अलग से बातचीत में कहा, "दुनिया में कच्चे तेल की कोई कमी नहीं है।" पुरी ने कहा, इन सभी गतिविधियों से पहले, दुनिया में उत्पादित कच्चे तेल की कुल मात्रा प्रतिदिन 10.5 करोड़ बैरल के करीब थी। तेल निर्यातक देशों के संगठन और उसके सहयोगी देशों (ओपेक प्लस) ने स्वेच्छा से लगभग 50 लाख बैरल (प्रतिदिन) की कटौती की है। पुरी ने कहा, "अगर आप उनसे बात करेंगे, तो वे कहेंगे कि कीमतों से निपटने का काम उनका नहीं है। लेकिन अगर आप बाजार में आने वाली मात्रा को सीमित करते हैं तो आप स्पष्ट रूप से कीमतों को प्रभावित कर रहे हैं। उत्पादन कटौती से मात्रा घटकर 9.7 करोड़ बैरल पर आ गई है।"



देश में है रिफाइनरी की पर्याप्त क्षमता : पुरी

केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा कि दुनिया में कच्चे तेल की कोई कमी नहीं है और घरेलू जरूरतों को पूरा करने के लिए देश में पर्याप्त रिफाइनरी क्षमता है। पुरी ने पश्चिम एशिया में जारी तनाव का जिक्र करते हुए कहा कि यह उनका व्यक्तिगत आकलन है कि जल्दी ही चीजें सामान्य हो जाएंगी। उन्होंने 'रोजगार मेला' कार्यक्रम के दौरान अलग से बातचीत में कहा, 'इन सभी गतिविधियों से पहले दुनिया में उत्पादित कच्चे तेल की कुल मात्रा प्रतिदिन 10.5 करोड़ बैरल के करीब थी। तेल निर्यातक देशों के संगठन और उसके सहयोगी देशों ने स्वेच्छा से लगभग 50 लाख बैरल (प्रतिदिन) की कटौती की है।'

भाषा

यूरोप का ईंधन सप्लायर बनता जा रहा है भारत

कोरोना में यूरोप की रिफाइनरी बंद होने और **रूस-यूक्रेन युद्ध** से भारत को आपूर्ति का मिला मौका

राजीव कुमार • जागरण

नई दिल्ली: भारत यूरोप में ईंधन का प्रमुख सप्लायर बनता जा रहा है। कोरोना महामारी के दौरान यूरोप की तेल रिफाइनरी के बंद होने और उसके बाद रूस-यूक्रेन युद्ध से भारत को यूरोप में ईंधन सप्लायर का मौका मिला। रूस से सस्ते दाम पर कच्चे तेल की खरीदारी और फिर उसे विभिन्न वाहनों के लिए उपयुक्त ईंधन में बदलकर भारत पेट्रोलियम उत्पाद का निर्यातक बन गया है। यही वजह है कि वस्तुओं के निर्यात में पेट्रोलियम उत्पादों की हिस्सेदारी 17 प्रतिशत से अधिक हो गई है। पांच साल पहले यह हिस्सेदारी 12 प्रतिशत के पास थी।

चालू वित्त वर्ष 2024-25 के अप्रैल-सितंबर में भारत का वस्तु निर्यात 213 अरब डालर रहा और इसमें 36.5 अरब डालर का निर्यात पेट्रोलियम पदार्थों का रहा। पिछले तीन सालों में नीदरलैंड्स, ब्रिटेन, फ्रांस, नार्वे जैसे देश प्रमुख रूप से पेट्रोलियम उत्पादों की खरीदारी कर रहे हैं। पेट्रोलियम पदार्थों की वजह



● भारत के कुल वस्तु निर्यात में पेट्रोलियम उत्पादों की हिस्सेदारी 17 प्रतिशत से अधिक हुई, पांच साल पहले यह हिस्सेदारी 12 प्रतिशत थी

पेट्रोलियम आयात में भारत की हिस्सेदारी 12%

वित्त वर्ष 2018-19 में भारत ने यूरोप में 5.9 अरब डालर के पेट्रोलियम उत्पादों का निर्यात किया था जो पिछले वित्त वर्ष 20 अरब डालर को पार कर गया। विभिन्न वैश्विक एजेंसियों के मुताबिक यूरोप में होने वाले कुल पेट्रोलियम आयात में भारत की हिस्सेदारी 12 प्रतिशत है। अमेरिका और सऊदी अरब की हिस्सेदारी क्रमशः 21 और 17 प्रतिशत है।

से ही यूरोप के कई देशों में भारत के निर्यात में बढ़ोतरी दिख रही है। यूरोप के देशों के साथ भारत सिंगापुर, दक्षिण अफ्रीका, यूएई, आस्ट्रेलिया जैसे देशों को भी पेट्रोलियम उत्पादों का निर्यात कर रहा है।

पिछले वर्ष के मुकाबले बढ़ा निर्यात		
पेट्रोलियम उत्पाद	अप्रैल-जुलाई 23-24	अप्रैल-जुलाई 24-25
एटीएफ		
नीदरलैंड्स	215.2 करोड़ डालर	283.6 करोड़
ब्रिटेन	61.5 करोड़ डालर	98.3 करोड़ डालर
फ्रांस	8.9 करोड़ डालर	5.0 करोड़ डालर
आटोमोटिव डीजल		
नीदरलैंड्स	167 करोड़ डालर	309 करोड़ डालर
फ्रांस	7.6 करोड़ डालर	75.1 करोड़ डालर

पेट्रोलियम उत्पादों के कारण अप्रैल-जुलाई के दौरान निर्यात में हुई वृद्धि	
नीदरलैंड्स	38.17%
ब्रिटेन	15%
फ्रांस	27%
पोलैंड	1.7%
स्वीडन	25.87%
डेनमार्क	7.26%
नार्वे	15.83%
स्रोत: वाणिज्य विभाग	

कुल आयात का 40 प्रतिशत कच्चा तेल रूस से खरीद रहा भारत

यूक्रेन से युद्ध के बाद रूस पर अमेरिका और प्रमुख यूरोपीय देशों की पाबंदी के बाद भारत रूस से सस्ते दाम पर कच्चे तेल का बड़ा खरीदार बन गया। कच्चे तेल की खरीदारी के लिए सऊदी अरब, यूएई, इराक जैसे देशों पर निर्भर भारत अब लगभग 40 प्रतिशत कच्चे तेल की खरीदारी

रूस से कर रहा है। वित्त वर्ष 2023-24 में वित्त वर्ष 2022-23 के मुकाबले रूस से कच्चे तेल के आयात में 49 प्रतिशत का इजाफा हुआ। चालू वित्त वर्ष 2024-25 में अप्रैल-जुलाई के दौरान रूस से होने वाले कच्चे तेल के आयात में 26 प्रतिशत की बढ़ोतरी है।

हो गया है। इसी तरह ब्रिटेन को होने वाले कुल निर्यात में 20 प्रतिशत हिस्सेदारी पेट्रोलियम उत्पादों की है। चालू वित्त वर्ष 2024-25 के अप्रैल-जुलाई में आटोमोटिव डीजल प्यूल का फ्रांस को होने वाले निर्यात

में 883 प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई। आटोमोटिव डीजल प्यूल के साथ हवाई जहाज व मोटर वाहन में इस्तेमाल होने वाले ईंधन, हार्ड स्पीड डीजल, केरोसिन प्रमुख रूप से शामिल हैं।

वाणिज्य मंत्रालय के आंकड़ों के मुताबिक भारत से नीदरलैंड्स को होने वाले निर्यात में 65 प्रतिशत हिस्सेदारी पेट्रोलियम उत्पादों की है। इस तरह नीदरलैंड्स भारत के पहले पांच निर्यात बाजार में शामिल

लाभ में बड़ी गिरावट माल भंडार पर नुकसान के कारण : इंडियन ऑयल अधिकारी

वैभव न्यूज ■ नई दिल्ली

सार्वजनिक क्षेत्र की इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (आईओसी) के दूसरी तिमाही के लाभ में 98.6 प्रतिशत की भारी गिरावट आने का मुख्य कारण माल भंडार के स्तर पर नुकसान रहा है जबकि इसका परिचालन प्रदर्शन मजबूत रहा। कंपनी के एक शीर्ष अधिकारी ने मंगलवार को यह बात कही। इंडियन ऑयल ने सोमवार को जुलाई-सितंबर तिमाही के नतीजे जारी करते हुए कहा था कि आलोच्य अवधि में उसका एकल आधार पर शुद्ध लाभ 180.01 करोड़ रुपए रहा जो एक साल पहले की समान तिमाही में 12,967.32 करोड़ रुपए था।

अप्रैल-जून अवधि में उसे 2,643.18 करोड़ रुपए का लाभ हुआ था। आईओसी के निदेशक (वित्त) अनुज जैन ने इस प्रदर्शन पर कहा कि कंपनी को जुलाई-सितंबर में भंडारित माल के स्तर पर 4,200 करोड़ रुपए से अधिक का नुकसान उठाना पड़ा है जबकि साल भर पहले की समान अवधि में उसे भंडारित माल के स्तर पर लगभग 8,300 करोड़ रुपए मिले थे।

देश की सबसे बड़ी तेलशोधन एवं विपणन कंपनी आईओसी बाजार के लगभग आधे हिस्से को नियंत्रित करती है। भारतीय ईंधन आपूर्ति प्रणाली की रीढ़ होने की वजह से कंपनी को कीमत या दुलाई लागत की

पस्वाह किए बिना भंडार और आपूर्ति बनाकर रखनी पड़ती है।

जैन ने कहा कि ऐतिहासिक रूप से जब भी वैश्विक तेल की कीमतों में गिरावट देखी है, कंपनी को माल भंडार के स्तर पर नुकसान उठाना पड़ा है। आईओसी ने दूसरी तिमाही में कच्चे तेल के एक बैरल को ईंधन में बदलने पर केवल 1.59 डॉलर कमाए, जबकि एक साल पहले इसका सकल रिफाइनिंग मार्जिन 18.11 डॉलर प्रति बैरल था।

उन्होंने कहा, माल भंडार स्तर पर हुआ नुकसान और रिफाइनिंग मार्जिन में आई गिरावट पिछले साल और चालू वर्ष के लाभ में आए अंतर की प्रमुख वजह है।