

In a first, ports to get EV charging infra

PUJA DAS
New Delhi, 31 March

The government is planning to expand electric vehicle (EV) charging facilities across major public infrastructure, including at airports, highways, and for the first time, ports, a senior official said, adding that the charging facilities are likely to come with battery-swapping services.

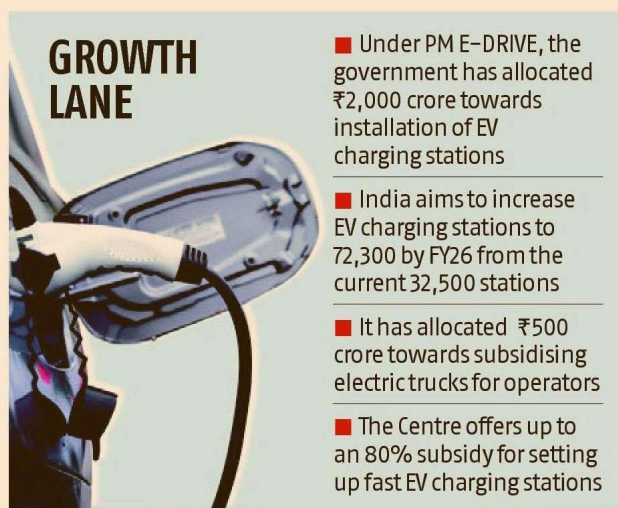
The Ministry of Heavy Industries (MHI) is in talks with the Ministry of Ports, Shipping and Waterways, the Airport Authority of India (AAI), the National Highways Authority of India (NHAI), and multiple state governments to identify potential locations for EV charging stations at ports, highways, and airports. As part of the ₹10,900 crore PM Electric Drive Revolution in Innovative Vehicle Enhancement (PM E-DRIVE) scheme, a Budget of ₹2,000 crore has been allocated for the installation of EV charging stations and battery-swapping facilities across the country. The programme aims to ensure charging connectivity

for India's rapidly growing EV market and reduce reliance on internal combustion engine vehicles. India aims to increase the number of public EV charging stations from 32,500 to 72,300 by the end of 2025-26.

Airports like Delhi's Indira Gandhi International Airport and Kochi Airport, national highways such as NH-48 (Delhi-Jaipur-Agra) and NH-179B (Chennai-Trichy), already have EV charging infrastructure. More airports and highways are now being identified for future installations, along with ports. "We have received inputs from 14 states and held an interministerial meeting. Once we receive further feedback from relevant ministries, we will finalise the guidelines by April," the official said.

MHI has already pinpointed 20 national highways with high truck traffic but has left it to NHAI to pursue tender processes independently. The ministry will cover 80 per cent of the costs involved, the official informed.

Among highways under consideration are busy routes



such as Bombay-Pune and Bengaluru-Chennai. The NHAI will use its own data to determine the locations for installation, while MHI will manage the funding.

Queries sent to secretaries, spokespeople, and chairpeople of the involved ministries and government agencies remained unanswered till press time.

Under the PM E-DRIVE scheme, the Centre offers up to an 80 per cent subsidy for pub-

■ Under PM E-DRIVE, the government has allocated ₹2,000 crore towards installation of EV charging stations

■ India aims to increase EV charging stations to 72,300 by FY26 from the current 32,500 stations

■ It has allocated ₹500 crore towards subsidising electric trucks for operators

■ The Centre offers up to an 80% subsidy for setting up fast EV charging stations

lic fast EV charging stations, with potential for 100 per cent funding in exceptional cases, particularly in northeastern, coastal, and hilly areas.

Regarding battery-swapping facilities, the official said: "We will approve proposals once they are submitted by airports, ports, and NHAI, provided they adhere to the power ministry's guidelines."

There will be no restrictions on the number or size of bat-

teries, however, safety standards implemented by the power ministry will have to be followed.

If the AAI is contemplating a battery-swapping station in a tender, they must specify their power capabilities and associated costs. Swapping stations will need to deliver a certain level of service based on their investments. "To ensure this, companies may need to purchase batteries. While this may not be a formal condition, it will be addressed in the service level agreement, which will cover aspects like up-time, power quality, and the specifics of the service provided. However, the number of batteries may not be specified. Ultimately, this is up to the AAI, NHAI, and states to decide," the official said. "We are open to providing subsidies for swapping stations, as it is one of the provisions under PM E-DRIVE."

According to an industry executive, certain companies could develop a battery-as-a-service model, similar to how gas cylinders are provided.

'प्रदूषण सबसे बड़ी चुनौती, परिवहन क्षेत्र का इसमें प्रमुख योगदान'

मुंबई, प्रेट्र: केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी ने जीवाश्म ईंधन से वैकल्पिक ऊर्जा स्रोतों की ओर बढ़ने की तत्काल आवश्यकता पर जोर देते हुए सोमवार को



कहा कि प्रदूषण नितिन गडकरी।

भारत की सबसे बड़ी चुनौती है और परिवहन क्षेत्र इसमें प्रमुख योगदान देता है। उन्होंने कहा कि जीवाश्म ईंधन पर भारत की निर्भरता एक आर्थिक बोझ है क्योंकि ईंधन आयात पर प्रतिवर्ष 22 लाख करोड़ रुपये खर्च होते हैं तथा यह पर्यावरणीय खतरा भी है, जिससे देश की प्रगति के लिए स्वच्छ ऊर्जा को अपनाना महत्वपूर्ण हो जाता है।

ठाणे में पर्यावरण अनुकूल इलेक्ट्रिक साइकिल की शुरुआत के अवसर पर सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री ने कहा कि बढ़ते शहरीकरण को देखते हुए साइकिलिंग को एक टिकाऊ शहरी परिवहन विकल्प के रूप में बढ़ावा देने की आवश्यकता है। गडकरी ने कहा कि भारत का आटोमोबाइल क्षेत्र तेज वृद्धि के कारण 2014 के बाद से जापान को पीछे छोड़ते हुए वैश्विक स्तर पर तीसरा सबसे बड़ा क्षेत्र बन गया है। उन्होंने कहा कि 2030 तक भारत इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) उत्पादन में दुनिया का अग्रणी देश बन जाएगा, जिसका वैश्विक आटो बाजार पर महत्वपूर्ण प्रभाव पड़ेगा। इलेक्ट्रिक वाहनों को अधिक किफायती बनाने के लिए लिथियम-आयन बैटरी की कीमतों में कमी को श्रेय दिया।



Fuelling pollution: Environment Minister Manjinder Singh Sirsa had earlier said vehicles older than 15 years will not get fuel in Delhi from April 1. FILE PHOTO

'No fuel for overage vehicles' policy won't kick in from today

The Hindu Bureau

NEW DELHI

The Delhi government's decision to deny fuel to 'overage vehicles' at fuel stations in the national capital from April 1 will be delayed as the required devices are yet to be installed at some filling stations, Environment Minister Manjinder Singh Sirsa said on Monday.

"We will implement it as soon as possible. About 90% of the fuel stations have necessary installations and we are working to install them in the rest too," he said.

The National Green Tribunal has banned overage vehicles, defined as petrol vehicles older than 15 years and diesel vehicles over 10 years of age, in the National

Capital Region.

In March, Mr. Sirsa had said from April 1 vehicles older than 15 years will not get fuel in Delhi.

"Instructions will be issued to fuel station owners to not provide fuel to overage vehicles. Around 80% of the fuel stations in Delhi are already equipped with gadgets to identify such vehicles. By March 31, this technology will be extended to all filling stations," the Environment Minister had said while announcing the ban on March 2.

On October 1, 2022, former Environment Minister Gopal Rai had announced that filling stations would not sell fuel to motorists without valid Pollution Under Control certificates. However, the plan was never notified.

Brent climbs to five-week high on Russia, Iran supply worries

SCOTT DISAVINO
March 31

OIL PRICES CLIMBED about 1% to a five-week high on Monday on worries supplies could decline if US President Donald Trump follows through on threats to impose more tariffs on buyers of Russian oil due to a lack of progress in ending the Ukraine war.

The market also worried global oil supplies could take a hit if Trump follows through on threats to take military action against Iran if Tehran does not agree to a deal over its nuclear program.

Brent futures rose \$1.04, or 1.4%, to \$74.67 a barrel at 10:50 a.m. EDT (14.50 GMT), while US West Texas Intermediate crude rose \$1.69, or 2.4%, to \$71.05.

That put Brent on track for its highest close since February 24 and WTI on track for its highest close since February 25.

"(Trump's) threat on secondary tariffs on Russia and Iranian oil is a factor oil market participants are tracking, although he has indicated he is not planning to introduce them for now," said UBS analyst Giovanni Staunovo.

Trump said on Sunday he was "pissed off" at Russian President Vladimir Putin and will impose 25%-50% secondary tariffs on buyers of Russian oil if he feels Moscow is hindering the former's efforts to end the war in Ukraine.

Some analysts believe that Trump may not act on his threats, a view that is putting a cap on oil prices.

—REUTERS

PNGRB PROPOSES TWEAK IN PIPELINE TARIFFS

CNG and piped cooking gas to houses be charged at lowest rate

PNGRB has floated a public consultation document for changing zonal tariffs levied on pipelines that carry natural gas from fields to users

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: In a significant change to regulations, oil and gas regulator PNGRB has proposed a new policy of how tariffs for pipelines carrying gas to users will be determined, and proposed charging city gas entities selling CNG and piped cooking gas to households at the lowest rates.

The Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) has floated a public consultation document for changing the zonal tariffs levied on pipelines that carry natural gas from fields producing it or from import ports, to users such as power plants that make electricity from it, or fertiliser units that manufacture urea from it, or city gas entities that turn it into CNG for sale to automobiles and pipe it to household kitchens for cooking purposes.

"In yet another far-reaching reform for bringing investments and to increase the gas consumption especially in CNG and domestic piped natural gas (one used in household kitchens for cooking) in the country, PNGRB has brought a proposal for reducing the price of piped natural gas used by domestic consumers and in transport," the regulator said.

A public consultation doc-



PNGRB regulates the transmission tariffs for natural gas pipelines and these are fixed to provide a 12 per cent normative return on capital employed

ument (PCD) has been web-hosted for seeking comments from stakeholders on various aspects of tariff regulations like reducing the unified tariff zones to two from three, levying zone one unified tariff to all the CNG and piped natural gas (PNG)-domestic customers, it said.

PNGRB regulates the transmission tariffs for natural gas pipelines and these are fixed to provide a 12 per cent normative return on capital employed.

These tariffs, traditionally, were

apportioned along the length of the pipeline and increased as one travelled further from the gas source. This resulted in higher tariffs for consumers located at a longer distance from the source.

To resolve the distance-related dislocation in the pricing of natural gas, a unified tariff for all consumers connected to the natural gas grid was proposed in November 2020 and implemented from April 1, 2023.

Against the practice of every

Highlights

- » These tariffs, traditionally, were apportioned along the length of the pipeline and increased as one travelled further from the gas source
- » This resulted in higher tariffs for consumers located at a longer distance from the source
- » To resolve this, a unified tariff for all consumers connected to natural gas grid was proposed in November 2020 and implemented from April 1, 2023

incremental 300 km of pipeline from the gas injection point being classified as the successive zone with successively higher tariffs, PNGRB divided the entire length into three zones -- up to 300 km, from 300 km to 1,200 km, and more than 1,200 km, with tariffs of 52.5 per cent of unified tariff for Zone 1 and 75 per cent for Zone 2.

In the new system that it now proposes, 66.17 per cent of the unified tariff will be charged for first tariff zone and the 100

per cent for users on either size of the zone-1.

However, CNG and PNG-Domestic users anywhere in the country and irrespective of the distance from the source, will be charged zone-1 tariff. This would help cut costs for city gas entities that are away from the gas source. "This is expected to make natural gas even more competitive to liquid fuels," PNGRB said.

"The proposals also include incentivising the isolated network operators/ pipelines, equal distribution of benefit of volumes beyond the normative threshold with the consumers and pipeline operators and usage of such benefits by pipeline operators for creation of pipeline infrastructure, policy for long term procurement of system use gas (SUG) by the pipeline operators, etc."

The proposal, it said, will boost investments in the gas infrastructure specially in isolated and remote areas, which will tap the isolated gas.

The amendments will also help in the development of CNG and PNG-Domestic connections in far-flung areas and benefit major stakeholders like city gas sector, transmission operator, consumers in far-flung areas and will boost the investment in the gas infrastructure, it said.



CNG to cost more after govt hikes APM gas price

New Delhi: The government on Monday raised by 4% the price of natural gas produced from old legacy fields called APM—the key input used to make CNG and produce electricity and product fertiliser. The APM price has been hiked to \$6.75 per million British thermal units effective 1 April from \$6.50 per MMBtu, a notification of the Petroleum Planning and Analysis wing of the Oil Ministry said. This is the first such increase in two years. **PTI**



CNG to cost more after govt raises APM gas price

The government on Monday raised by 4 per cent the price of natural gas produced from old legacy fields called APM – the key input used to make CNG and produce electricity and product fertiliser. The APM price has been hiked to \$6.75 per million British thermal units effective April 1 from \$6.50 per MMBtu, a notification of the Petroleum Planning and Analysis wing of the Oil Ministry said. This is the first increase in the APM gas price in two years and in accordance with the road map that was laid out by the government.

PTI

CNG to cost more after govt raises APM gas price by 4%

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: The government on Monday raised by 4 per cent the price of natural gas produced from old legacy fields called APM - the key input used to make CNG and produce electricity and product fertiliser.

The APM price has been hiked to \$6.75 per million British thermal units effective April 1 from \$6.50 per MMBtu, a notification of the Petroleum Planning and Analysis wing of the Oil Ministry said.

APM gas is produced by state-owned firms Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) and Oil India Ltd (OIL) from fields that were given to them on a nomination basis.

This gas is the input that is used in the cooking gas piped to household kitchens as well as turned into CNG for running automobiles, making fertilisers and producing electricity.

This is the first increase in the APM gas price in two years and in accordance with the roadmap that was laid out by the government.

In April 2023, the Union Cabinet accepted an expert committee report to price the bulk of domestically produced natural gas at 10 per cent of the monthly average import price of crude oil with a floor of \$4 per million British thermal unit and a cap of \$6.5.

In doing so, the government had tinkered with the recommendation of a \$0.50 per mmBtu annual increase till full deregulation in 2027. The Cabinet decided that rates will not change for two years and will



The APM price has been hiked to \$6.75 per MMBtu effective April 1 from \$6.50 per MMBtu, a notification of the Petroleum Planning and Analysis wing of Oil Ministry said

be increased by \$0.25 annually thereafter.

The hike announced on Monday is in line with that decision.

Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) said the APM gas price for April 1 to April 30, 2025, should have been \$7.26 per MMBtu, going by the 10 per cent indexation to the crude oil price.

But this was subject to the ceiling price. The ceiling price has been raised from \$6.50 per MMBtu to \$6.75.

This ceiling will be effective from April 2025 to March 2026 and will rise by another \$0.25 per MMBtu in April next year.

Prior to April 2023, the price of gas produced from fields covered under the Administered Price Mechanism (APM)

regime — which accounts for 70 per cent of domestic gas production — was determined semi-annually based on a formula that benchmarked it to average international prices at four gas trading hubs.

APM gas is provided to city gas distributors for supply to CNG and residential PNG segments, which together account for 60 per cent of their sales volume.

Subsequent to the April 2023 decision, APM gas prices are revised on a monthly basis but are subject to ceiling and floor prices.

The ceiling price now is \$6.75 per MMBtu.

APM gas prices had seen wide fluctuations in the years running up to the April 2023 decision. From a low of \$1.79 per mmBtu in 2021 to a high of \$8.57 for the 6-month period ending March 2023.

As per the key recommendation of the committee accepted by the government, the APM formula is now revised and determined as a 10 per cent slope to crude oil prices, but with a floor and ceiling price of \$4 per mmBtu and \$6.5, respectively.

Two different formulas govern rates paid for gas produced from legacy or old fields of national oil companies like ONGC and OIL and for newer fields lying in difficult-to-tap areas like deepsea.

The rate for difficult fields like KG-D6 of Reliance Industries has been set at \$10.04 per MMBtu for six months beginning April 1 compared to \$10.16 in the preceding six-month period, according to PPAC.



CNG to cost more as govt hikes APM gas price

New Delhi: The government on Monday raised by 4 per cent the price of natural gas produced from old legacy fields called APM — the key input used to make CNG and produce electricity and product fertilizers. The APM price has been hiked to \$6.75 per million British thermal units effective April 1 from \$6.50 per MMBtu, a notification of the Petroleum Planning and Analysis wing of the Oil Ministry said. PTI

Efforts to boost US energy imports face headwinds

LNG imports dismal in March, ethane purchase declining over past five years

S DINAKAR

Amritsar, 31 March

India's purchases of US energy products have lost momentum in the last few years, driven by lack of competitive rates and geopolitical uncertainties, causing concern over how much more energy products India can import to plug a \$36 billion trade surplus with the US and neutralise proposed tariffs by Washington.

But an urgency crept in this year after the share of US oil in India's overall crude import basket slumped by more than half in 2024 to 4 per cent from 2021 levels, and Donald Trump stepped in to slap tariffs indiscriminately. Purchases of US crude oil doubled in March from February but was flat from January; however, imports in the first quarter of 2025 at 44 million barrels were already 60 per cent of US supplies for entire 2024, according to data accessed from market intelligence agency Kpler.

LNG imports were dismal in March, down by 35 per cent on the month and the second lowest since the war in Ukraine began in 2022. Imports of ethane, a key feedstock for petrochemicals, have been declining over the past five years while imports of LPG, comprising ethane and propane, in 2025 are a sixth of 2023 levels on a monthly basis, according to US government data.

The attrition in US energy flows to India come even as Washington announced a 25 per cent tariffs on automobiles, and proposed to impose a reciprocal tariff on Indian products from April 2, dubbed "US Liberation Day". India's energy exports to the US are also exposed to the tariff threat. Fuel sales to the US averaged around \$4.4 billion in calendar 2024, mainly by private sector refiner Reliance Industries. And, over \$1 billion in annual sales of solar modules to the US are also on the tariff radar.

Part of India's plans to engage Washington involves purchase of more US energy products. Annual energy imports from the US comprising coal, fuels, LNG, petroleum coke, and crude oil, among others, totalled around \$15 billion, accounting



Oil imports peak on Russian rebound

India's overall crude imports reached a record in March as crude oil prices declined by around 6 per cent and shipments of Russian oil recovered from a 14-month low in February due to expanding discounts, according to initial estimates derived from ship-tracking data. Higher imports reflect a growing dependence on overseas suppliers to meet domestic consumption, industry officials said.

Overall imports totalled a record 5.27 million barrels per day (bpd) as Indian refiners added capacity this year while working their refineries at full capacity in the final month of the financial year to show good results, according to data from market intelligence agency Kpler and industry officials.

India imported 1.87 million bpd of Russian crude in March, 27 per cent higher than in February and flat from a year earlier. **S DINAKAR**

for over a third of overall imports from the US, according to Indian customs data.

LNG imports from the US stood at \$1.4 billion in FY24 and \$2.2 billion in April-December period of FY25, according to Customs data. Crude oil purchases were valued at \$5.4 billion in calendar 2024, and petroleum product imports totalled \$3.85 billion. Imports of petcoke, used as fuel in industries, totalled \$1 billion in FY24, and \$680 million in April-December of FY25;

and imports of coal amounted to \$4.3 billion and \$2.6 billion, respectively, during the two periods, Customs data showed.

Doubling energy imports

Imports of US energy would need to double if India has to shave 40 per cent of the trade surplus, amid a backdrop of lower oil prices and weaker global economic growth, industry officials said.

Any urgency is undesirable, analysts said. "The rise in US crude imports must be deliberate as India could use that as a bargaining tool in tariff negotiations with Washington," said Vandana Hari, a Singapore-based energy expert and founder of Vanda Insights.

Top refining officials, including the head of a state-run refiner, told Business Standard that New Delhi does not dictate purchases of US oil nor does it impose quotas, disputing some media reports. Moreover, the government cannot impose sourcing mandates on private sector refiners Reliance Industries and Russian Rosneft-run Nayara Energy. In case of state oil companies, refining executives must justify why a certain crude was purchased in future audits, officials said, illustrating that it wouldn't be easy for New Delhi to push the pedal on US oil imports.

Term contracts with the US are not possible because America lacks a state oil company to coordinate sales, unlike in the case of Russia or West Asia. In addition, refiners face limitations increasing oil purchases from the US because of plant configurations and premium pricing of most US oil grades, officials said.

Crude oil imports from the US increased to around 300,000 bpd in March from 145,000 bpd in February. A majority of imports comprised premium light, sweet WTI Midland grades, typically used by Bharat Petroleum and Hindustan Petroleum in Mumbai refineries, which were designed for similar quality crudes from Mumbai High fields of ONGC. The remaining oil was dirty, discounted heavy, acidic Cold Lake Blend grade, mainly used by Reliance in its Jamnagar refinery.

More on business-standard.com

Fresh US tariff threat looms over purchase of Russian oil

**SUKALP SHARMA
& RAVI DUTTA MISHRA**
New Delhi, March 31

INDIA COULD ATTRACT additional 25% to 50% US tariffs over the purchase of Russian oil with US President Donald Trump indicating on Sunday he was upset at the progress of peace talks with Russian President Vladimir Putin and warning imposition of secondary tariffs on buyers of Russian oil if he felt Moscow was blocking his efforts to end the war in Ukraine.

India might also not receive a concession on the sweeping US reciprocal tariffs set to be imposed on April 2, as President Trump told reporters aboard Air Force One that "all countries" would face the new tariffs. This comes even as the US and India concluded their four-day talks on Saturday to determine the contours of a trade agreement.

Russia has been India's top oil import source during April-

OIL TURMOIL



■ India might not receive a concession on the sweeping US reciprocal tariffs set to be imposed on April 2

■ The US and India concluded their 4-day talks on Saturday to determine the contours of a trade pact

■ More clarity is needed on what exactly the US would do and whether there is any scope for exemptions

■ India's Russian oil imports have averaged 1.85 mn bpd in the first 21 days of March

December 2024, according to data released by the ministry of commerce and industry.

Uncertainty over Trump's threat

Sources in India's refining sector indicated that more clarity was needed on what exactly the US would do and whether there would be any scope for exemptions if Trump were to follow through on his threat of additional tariffs.

"It is difficult to say how this will pan out. We need more clarity on what he (Trump) meant when he spoke about potential tariffs on buyers of Russian crude. Will it be limited to tariffs, or would it involve possible secondary sanctions on buyers? That is also a critical question," said an industry source.

India's Russian oil imports have averaged 1.85 million barrels per day (bpd) in the first 21 days of March, sharply higher than February's 1.47 million bpd and January's

1.64 million bpd, according to provisional data from commodity market analytics firm Kpler.

So far, the Indian government and refiners have been clear they will not buy any oil that is under sanctions or involves sanctioned third parties. India has not purchased crude from Iran for years due to US sanctions. Even Venezuelan crude that was coming to India was through sanction exemptions granted by the US to certain oil companies.

'India may have to halt Russian oil purchases'

Industry watchers and analysts, at least for the time being, are not bracing for the full impact of Trump's tariff threats. The US President has been mercurial in his tariff threats since taking office in January, but despite his threats to Russia — the world's second-largest oil exporter — global oil prices have not seen a sharp rise.

Halder Venture acquires KS Oil's Haldia unit, eyes ₹1,500 crore revenue growth

STATESMAN NEWS SERVICE
KOLKATA, 31 MARCH

Kolkata-headquartered over a century-old Halder Venture Limited (HVL), a leading player in the Indian parboiled rice and edible oil manufacturing sector, has now acquired the manufacturing unit of KS Oil Ltd in Haldia, significantly expanding its operational footprint. This acquisition brings under Halder Venture Limited's control a cutting-edge refining facility at Haldia Port, boasting 500 TPD physical and chemical refining capacity - a five-fold increase over its existing plant.

This strategic expansion, according to top company officials, is set to drive annual revenue growth of over Rs 1,500 crore, enabling HVL to capitalize on burgeoning demand across Eastern India.

The acquisition was approved by the National Company Law Appellate Tribunal (NCLAT) on March 20, 2025 and subsequently successful physical possession was given by the liquidator of KS Oil Limited on 28 March, 2025.

In addition to the refining facility, the acquisition encompasses 33,000 MT storage

Halder Venture Limited (HVL) has acquired KS Oil Ltd's Haldia unit, increasing refining capacity fivefold to 500 TPD. Approved by NCLAT, the acquisition includes a refinery, 33,000 MT storage, and packaging unit, boosting distribution across Eastern India, Nepal, and Bangladesh. With direct port access, HVL will cut logistics costs, drive ₹1,500 crore revenue growth, and create 500+ jobs. MD Keshab Kumar Halder calls it a milestone in strengthening HVL's edible oil leadership.

tanks facility and a state-of-the-art packaging unit. Leveraging direct access to the port, HVL can now efficiently source imported crude edible oil, eliminating reliance on tanker transportation and significantly reducing logistics costs. Strategically located, the facility offers seamless connectivity via road, sea, and rail, empowering HVL to strengthen its distribution network across Eastern India, including West Bengal, Bihar, Jharkhand, Odisha, and the Northeast and to other adjacent countries like Nepal and Bangladesh.

Keshab Kumar Halder, Managing Director of Halder Venture Limited, said, "This acquisition is a milestone in our growth journey, enabling us to scale operations, enhance efficiency, and strengthen our presence in the edible oil sector. With strategic

advantage of direct port access and advanced refining technology, we are well-positioned to establish new standards in quality and distribution. Our commitment remains steadfast - to deliver premium edible oils while ensuring sustainable growth and long-term value for our stakeholders."

This project promises to generate a significant positive economic impact, creating employment opportunities for over 500 individuals in the region, driving industrial growth, and empowering the local workforce. By unlocking increased production capacity, cost efficiencies, and innovation, Halder Venture Limited is well-positioned to reinforce its market leadership in the edible oil sector. The Haldia facility boasts state-of-the-art refining tech-

nology, guaranteeing exceptional product quality, minimizing waste, and maximizing operational efficiency. Halder Venture Limited is collaborating and working closely with key regulatory authorities, including the Haldia Development Authority (HDA) and Haldia Port Trust, to ensure a swift and seamless operational takeover.

Driven by a vision to nurture humanity and create a well-nourished society, Halder Venture Limited's mission is to ensure access to nutritious food to all sectors of the society. Halder Venture Limited has, over the years, expanded its footprint globally, operating in countries such as Singapore, Benin, Togo, Ghana, Cameroon, Ivory Coast, Russia, and Bangladesh.

Interestingly, the company offers a diverse range of products including Parboiled Rice, White Rice, and Edible oils under rice brands like Bhojmoiti, Bhoj, Hira, Tumi and Diva and oil brands like Odaana and Omaana. Halder Venture Limited is dedicated to promoting sustainability and social responsibility while encouraging healthier lifestyles, said Halder.



IGL board approves renewable energy JV

Rituraj Baruah

rituraj.baruah@livemint.com

NEW DELHI

Diversifying its operations, the board of state-run city gas major Indraprastha Gas Ltd (IGL) has approved the setting up of a joint venture with Rajasthan Vidyut Utpadan Nigam Ltd (RVUNL) to develop a 500-megawatt-peak (MWp) solar power project. With this, IGL has announced its foray into the renewable energy space.

"This strategic initiative aligns seamlessly with IGL's mission to diversify its portfolio and spearhead the transition to clean energy towards achievement of its net zero targets. Recognizing the paramount significance of renewable energy, the company has formally identified renewable energy as a pivotal business segment in its recently rolled out diversification strategy," said a statement from IGL on Monday.

The 500 MWp greenfield solar power plant is proposed to be set up in Rajasthan's Bikaner district. IGL will have 74% stake in the JV while Rajasthan government-owned RVUNL will hold the remaining 26%. RVUNL will provide the JV with land in its upcoming solar park and facilitate seamless power evacuation, as per a statement.

For an extended version of this story, go to [livemint.com](https://www.livemint.com).

Is India firmly set to manage U.S.' Russian crude oil sanctions?

Saptaparno Ghosh
NEW DELHI

U.S. President Donald Trump on Sunday threatened Russia with sanctions on oil imports should it not agree to “make a deal” to cease actions in Ukraine. Speaking to United States broadcaster NBC, he exuded similar thoughts about Iran over the Islamic Republic’s stand over the nuclear deal.

While oil prices have held steady for now, the chain of events could have potential implications for global oil supply, including India which relies on imports to fulfill 88.1% of its oil requirements.

Top supplier

As per an analysis by the Union Bank of India utilising sourced data, India’s oil imports from its present topmost supplier, Russia, declined 14.5% sequentially in February to 1.43 million barrels a day, the lowest since January 2023.

Furthermore, Russia’s share in India’s imports too slid to about 30% which was much lower than the 38% average in 2024.

However, imports from other key West Asian suppliers such as Saudi Arabia and the UAE also declined sequentially.

Should the Russian reversal continue, it would be a significant shift going ahead considering India raised purchase after Moscow’s war with Ukraine.

India was guest to a favourable shift in the economics of this trade as Moscow was discounting the fuel to raise its attractiveness amid sanctions from the West.

Union Minister Hardeep



India’s oil imports from Russia declined 14.5% in February, the lowest since January 2023.

Singh Puri, in September 2022, had underlined India would continue to buy oil from the sanctioned country. He held it as part of his ‘moral duty’ to the nation.

According to data from the International Energy Association (IEA), Russia supplied 0.1 mb/d crude oil to India in 2021 which surged to 1.9 mb/d in 2024. In the years between, it peaked to 2 mb/d in 2023 from 0.9 mb/d in 2022.

China was Russia’s top export destination in 2024 seeking 2.4 mb/d, followed by India, Turkey (0.8 mb/d) and European Union (0.4 mb/d), among others.

Diversification strategy

India is the third largest oil importer in the world with consumption slated to continue in the upward trajectory in the future. Mr. Puri recently apprised Parliament that India was importing from 39 countries with an addition soon.

As per *Reuters* data, Iraq was India’s second largest oil supplier followed by Saudi Arabia and the UAE. Underlining the approach to procurement, Mr. Puri stated, “We can leverage the market consumption cart to diversify and buy from the cheapest source.”

Natural Gas Price for April Up ₹21



New Delhi: Domestic natural gas price rose 25 cents, or about ₹21, to \$6.75 per mmbtu for April after the previously decided annual increase kicked in, according to an oil ministry notification. The increase will marginally push up cooking costs for households using piped natural gas. Running costs of CNG vehicles may go up while city gas distributors and fertiliser makers will also be affected.

The price ceiling for natural gas from difficult fields barely changed to \$10.04 per mmbtu for the next six months from \$10.16.

The oil ministry notifies the gas price ceiling at the end of March and September every year for the following six months. The ceiling is the maximum producers such as Reliance, BP and ONGC can receive for gas from their fields in deep sea or high-pressure high-temperature areas. **OurBureau**



New tariff policy for pipelines on anvil to reduce cost of CNG and piped cooking gas

PTI

NEW DELHI

In a significant change to regulations, oil and gas regulator Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) has proposed a new policy of how tariffs for pipelines carrying gas to users will be determined, and proposed charging city gas entities selling CNG and piped cooking gas to households at the lowest rates.

The Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) has floated a public consultation document for changing the zonal tariffs levied on pipelines that carry natural gas from fields producing it or from import ports, to users such as power plants that make electricity from it, or fertiliser units that manufacture urea from it, or city gas entities that turn it into CNG for sale to automobiles and pipe it to household kitchens for cooking purposes.



No fuel to overage vehicles: Decision to kick in by mid-April, says Minister Sirsa

EXPRESS NEWS SERVICE
NEW DELHI, MARCH 31

THE DELHI government's decision to not give fuel to overage vehicles will be implemented by mid-April, Environment Minister Manjinder Singh Sirsa said on Monday.

While the government had initially planned to stop giving fuel to old vehicles by April 1, pending structural changes at a few fuel stations have delayed the implementation.

Overage or end-of-life vehicles — diesel vehicles older than

10 years and petrol vehicles older than 15 years — are not allowed to ply in Delhi. Over the past two years, the government has resorted to seizing these vehicles and scrapping them if necessary permissions to sell them in areas outside Delhi-NCR are not obtained or if they are parked in public areas such as roadsides.

The decision to stop giving them fuel is part of the new BJP government's fight against air pollution in Delhi.

"The reason behind delaying the implementation is that a few petrol pumps have not made the

structural changes necessary to implement the policy decision. There will have to be separate areas from where old cars will exit. There has to be a clear passage for the vehicles that can get fuel. These are small changes and will be made soon. Most pumps in the city have complied," Sirsa said.

"It is better to wait a few days and implement the project in one go than to do it in fits and starts. All pumps have to refuse fuel to old vehicles otherwise the plan will fail. It should take 10-15 more days to implement," he added.

How will it work?

The implementation of the project will be based on linking Transport Department data with automated cameras and registration plate recognition systems at fuel pumps. The camera will scan the number plate. If the vehicle is old, it will sound an alarm. It will work the way the FASTag system works at toll booths.

There are nearly 600 fuel pumps in Delhi. Of these, more than 450 have already complied with the requirements, sources said.



Officials cautious as US prez warns of secondary levy on Russian oil

SUBHAYAN CHAKRABORTY

New Delhi, 31 March

The government is closely monitoring the situation following US President Donald Trump's threat to impose tariffs on nations purchasing Russian crude, officials said. Since the Ukraine war began, Russia has remained India's largest source of crude oil.

Frustrated with Russian President Vladimir Putin over the sluggish pace of peace negotiations, Trump on Sunday warned of secondary sanctions against Russia, signalling that the US could impose a 25 per cent-50 per cent tariff on countries that continue buying Russian oil unless Putin agrees to a ceasefire in Ukraine.

Recently, Trump announced a 25

per cent blanket tariff on any nation purchasing oil and gas from Venezuela, effective April 2. "This is a new development in US-Russia relations, which have been marked by volatility over the past few years. The already unstable diplomatic landscape has now become even more unpredictable. We are evaluating the situation," an official said.

Turn to Page 6 ▶

▶ FROM PAGE 1

Russia accounts for 36% of India's crude imports

The latest threat by Trump has unsettled government officials, given that Russia accounted for 36.47 per cent of India's crude imports by value in the first nine months of FY25, up from 33.71 per cent in the same period of FY24 and 16.72 per cent in FY23.

From holding less than a 1 per cent share in India's oil import basket before the Ukraine conflict, Russia has surged to become the largest supplier, displacing traditional sources such as Saudi Arabia, the United Arab Emirates, and Kuwait.

Meanwhile, the US remains India's largest export destination, with outbound trade reaching \$60 billion in the April-December period of FY25, accounting for 18.62 per cent of total exports.

Within this, refined petroleum-related exports to the US stood at \$3.15 billion in the first nine months of FY25. The US was the fourth-largest destination for Indian petroleum exports, behind the Netherlands (\$10.89 billion), the United Arab Emirates (\$ 4.74 billion), and Singapore (\$3.83 billion). Crude imports from Russia are already facing pressure. The then outgoing Joe Biden administration on January 10 announced its most

sweeping sanctions package yet against Russia, targeting oil producers, shipping firms, intermediaries, traders, and ports.

The US Treasury Department imposed sanctions on Russian upstream oil and gas majors Gazprom Neft and Surgutneftegas. Of particular concern for India, Washington also blacklisted 183 vessels that have transported Russian crude, some potentially bound for India, along with a key Russian insurance provider.

Oil marketing companies have previously navigated sudden policy shifts and geopolitical disruptions, the official noted. "There have been periods of decline in Russian crude imports, both in recent months and last year. Our importers are in continuous discussions with other producers," he said. Commerce Department data shows that crude imports from Russia fell 16.5 per cent month-on-month from the \$12.4 billion worth of oil imported in November. The figures, which lag by three months, indicate that Russian crude shipments were already declining in value before the latest wave of US sanctions took effect in January.

PNGRB to revamp CNG tariffs to grow volumes, floats consultation paper

Our Bureau

New Delhi

The Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) has proposed an overhaul of the mechanism for fixing tariffs on natural gas supply, with the intent to make the commodity more competitive for both transport and household consumption to drive demand.

Since 2020, the regulator has made amendments to boost investment and gas consumption in far-flung areas. These included unified tariff (under three zones), integrated tariff, system use gas (SUG) based on normative volumes with a cap of 2 per cent, and volume ramp up over 10 years instead of five years.

In yet another reform to attract investments and to increase gas consumption, particularly of compressed natural gas (CNG) and domestic-piped natural gas (D-PNG) across the country, PNGRB has proposed an amendment to the PNGRB (Determination of Natural Gas Pipeline Tariff) Regulations, 2008, it said in a statement. It has issued a public consultation document for seeking comments from stakeholders on various aspects of natural gas pipeline (NGPL) tariff regulations.

These proposals include reducing unified tariff zones to two from three, levying the zone one unified tariff to all CNG and D-PNG customers, incentivising isolated network operators/pipelines, and ensuring equal distribution of benefits from volumes beyond the normative threshold with consumers and pipeline operators, etc.

“The various proposals will boost investments in gas infrastructure, particularly in isolated and remote areas, which will tap the isolated gas. Further, the proposed



amendments will also help in the development of CNG and D-PNG connections in the far-flung areas and benefit key stakeholders, including the CGD sector, transmission operators and will boost the investment in the gas infrastructure,” PNGRB noted.

ZONES & TARIFFS

The regulator has proposed to reduce the unified tariff zones to two from three. Earlier, it divided the country into three zones — up to 300 km, 300 to 1200 km and beyond 1,200 km.

Now, the PNGRB has proposed that the second zone for unified tariff will include the remaining length of the national gas grid system on either side of the first tariff zone of the national grid. Earlier, the unified tariff for the three unified tariff zones was determined by the Board with tariffs for the first zone fixed at 52.5 per cent and 75 per cent for the second tariff zone.

However, PNGRB has proposed that a unified tariff for the two unified tariff zones will be determined by the Board in a manner that the tariff for the first tariff zone for the unified tariff will be 66.17 per cent of the tariff for the second zone.

The regulator also proposed that for CNG and PNG-D consumers, tariffs will be charged as per the first zone of unified tariffs, which will enhance CGD volume consumption as areas away from the gas source will not have to pay a higher cost for the commodity.



Pollution India's biggest challenge, says Gadkari

Pollution is India's biggest challenge and the transport sector is a major contributor, Union Minister Nitin Gadkari said on Monday, stressing the urgent need to transition from fossil fuels to alternative energy sources. He said India's dependence on fossil fuels is both an economic burden as ₹22 trillion is spent annually on fuel imports.

PTI

Regulator proposes tweak in pipeline tariffs; CNG and piped gas to be charged lowest rate

PRESS TRUST OF INDIA ■ New Delhi

In a significant change to regulations, oil and gas regulator PNGRB has proposed a new policy of how tariffs for pipelines carrying gas to users will be determined, and proposed charging city gas entities selling CNG and piped cooking gas to households at the lowest rates. The Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) has floated a public consultation document for changing the zonal tariffs levied on pipelines that carry natural gas from fields producing it or from import ports, to users such as power plants that make electricity from it, or fertiliser units that manufacture urea from it, or city gas entities that turn it into CNG for sale to automobiles and pipe it to household kitchens for cooking purposes.

“In yet another far-reaching reform for bringing investments and to increase the gas consumption especially in CNG and domestic piped natural gas (one used in household kitchens for cooking) in the country, PNGRB has brought a proposal for reducing the price of piped natural gas used by domestic consumers and in transport,” the regulator said. A public consultation document (PCD) has been webhosted for seeking comments from stakeholders on various aspects of tariff regulations like reducing the unified tariff zones to two from three, levying zone one unified tariff to all the CNG and piped natural gas (PNG) domestic customers, it said.

PNGRB regulates the transmission tariffs for natural gas pipelines and these are fixed to provide a 12 per cent normative return on capital employed.

These tariffs, traditionally, were apportioned along the length of the pipeline and increased as one travelled further from the gas source. This resulted in higher tariffs for consumers located at a longer distance from the source.

To resolve the distance—related dislocation in the pricing of natural gas, a unified tariff for all consumers connected to the natural gas grid was proposed in November 2020 and implemented from April 1, 2023.

Against the practice of every incremental 300 km of pipeline from the gas injection point being classified as the successive zone with successively higher tariffs, PNGRB divided the entire length into three zones — up to 300 km, from 300 km to 1,200 km, and more than 1,200 km, with tariffs of 52.5 per cent of unified tariff for Zone 1 and 75 per cent for Zone 2.

In the new system that it now proposes, 66.17 per cent of the unified tariff will be charged for first tariff zone and the 100 per cent for users on either size of the zone-1.

एपीएम का मूल्य बढ़ने से महंगी हो सकती है सीएनजी-पीएनजी

नई दिल्ली, प्रेटर: सीएनजी बनाने में उपयोग की जाने वाली एपीएम गैस की कीमत में सरकार ने चार प्रतिशत की वृद्धि की है। माना जा रहा है कि सरकार के इस फैसले से सीएनजी महंगी हो जाएगी। तेल मंत्रालय की पेट्रोलियम प्लानिंग और एनालिसिस विंग की एक अधिसूचना में कहा गया है कि एपीएम की कीमत एक अप्रैल से 6.50 डालर प्रति एमएमबीटीयू से बढ़ाकर 6.75 डालर प्रति मिलियन ब्रिटिश थर्मल यूनिट कर दी गई है।

एपीएम गैस ओएनजीसी और आयल इंडिया लिमिटेड द्वारा उन क्षेत्रों से निकाली जाती है, जो उन्हें दिए गए हैं। इस गैस का उपयोग ही पीएनजी बनाने में किया जाता है। साथ ही आटोमोबाइल चलाने, उर्वरक बनाने और बिजली उत्पादन के लिए सीएनजी में बदला जाता है। पिछले दो सालों के दौरान एपीएम

सरकार ने स्थानीय स्तर पर निकाली जाने वाली गैस की कीमत बढ़ाकर 6.75 डालर प्रति एमएमबीटीयू की

गैस की कीमत में यह पहली बढ़ोतरी है।

अप्रैल, 2023 में केंद्रीय मंत्रिमंडल ने घरेलू स्तर पर निकाली जाने वाली प्राकृतिक गैस के थोक मूल्य को कच्चे तेल के मासिक औसत आयात मूल्य के 10 प्रतिशत पर मूल्य निर्धारण करने के लिए एक विशेषज्ञ समिति की रिपोर्ट को स्वीकार किया था। इसमें चार डालर प्रति एमएमबीटीयू की न्यूनतम दर और 6.5 डालर की अधिकतम सीमा थी। मंत्रिमंडल ने फैसला किया कि दरें दो साल तक नहीं बदलेंगी और उसके बाद सालाना 0.25 डालर की वृद्धि की जाएगी।

एपीएम गैस के दाम बढ़े

अब दिल्ली-एनसीआर में सीएनजी-पीएनजी भी हो सकती है महंगी

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): सरकार ने सोमवार को प्रशासित मूल्य प्रणाली (एपीएम) के दायरे में आने वाले पुराने क्षेत्रों से उत्पादित प्राकृतिक गैस की कीमत में चार प्रतिशत की वृद्धि की। इन क्षेत्रों से उत्पादित गैस सीएनजी, बिजली और उर्वरक के उत्पादन के लिए प्रमुख कच्चा माल है। ऐसे में एपीएम गैस के दाम बढ़ने से दिल्ली-एनसीआर में भी सीएनजी और पीएनजी के दाम बढ़ सकते हैं। पेट्रोलियम मंत्रालय के अंतर्गत आने वाले पेट्रोलियम योजना और विश्लेषण प्रकोष्ठ (पीपीएसी) की एक अधिसूचना में कहा गया है कि एपीएम गैस की कीमत एक अप्रैल से 6.50 डॉलर प्रति यूनिट (एमएमबीटीयू) से बढ़ाकर 6.75 डॉलर प्रति यूनिट कर दी गई है। एपीएम गैस सार्वजनिक



क्षेत्र की कंपनियों ऑयल एंड नैचुरल गैस कॉरपोरेशन (ओएनजीसी) और ऑयल इंडिया लि. (ओआईएल) द्वारा उन क्षेत्रों से उत्पादित की जाती है, जो उन्हें नामांकन के आधार पर दिये गये थे। इन क्षेत्रों से उत्पादित गैस का उपयोग कच्चे माल के रूप में पाइप के जरिये रसोई गैस (पीएनजी) के साथ-साथ वाहन चलाने के लिए सीएनजी और उर्वरक तथा बिजली उत्पादन के लिए किया जाता है। यह दो साल में एपीएम गैस की कीमत में पहली

वृद्धि है। सरकार की रूपरेखा के अनुसार है। केंद्रीय मंत्रिमंडल ने अप्रैल, 2023 में, घरेलू स्तर पर उत्पादित प्राकृतिक गैस के थोक मूल्य को कच्चे तेल के मासिक औसत आयात मूल्य के 10 प्रतिशत पर निर्धारित करने के लिए एक विशेषज्ञ समिति की रिपोर्ट को स्वीकार किया था। इसमें चार डॉलर प्रति 10 लाख ब्रिटिश थर्मल यूनिट (एमएमबीटीयू) की न्यूनतम कीमत और 6.5 डॉलर की अधिकतम सीमा तय की गई। सरकार ने इसके साथ 2027 में पूर्ण विनियमन तक 0.50 डॉलर प्रति यूनिट की वार्षिक वृद्धि की सिफारिश में बदलाव किया। मंत्रिमंडल ने फैसला किया कि दो साल तक दरों में बदलाव नहीं किया जाएगा और उसके बाद सालाना 0.25 डॉलर की वृद्धि की जाएगी।



एपीएम गैस के दाम बढ़े सीएनजी हो सकती है महंगी

नई दिल्ली। सरकार ने सोमवार को प्रशासित मूल्य प्रणाली (एपीएम) के दायरे में आने वाले पुराने क्षेत्रों से उत्पादित प्राकृतिक गैस की कीमत में चार प्रतिशत की वृद्धि की। इन क्षेत्रों से उत्पादित गैस सीएनजी, बिजली और उर्वरक के उत्पादन के लिए प्रमुख कच्चा माल है। ऐसे में एपीएम गैस के दाम बढ़ने से सीएनजी के दाम बढ़ सकते हैं। पेट्रोलियम योजना और विश्लेषण प्रकोष्ठ की एक अधिसूचना के मुताबिक, एपीएम गैस की कीमत एक अप्रैल से 6.50 डॉलर प्रति यूनिट (एमएमबीटीयू) से बढ़ाकर 6.75 डॉलर प्रति यूनिट कर दी गई है। एजेंसी

एपीएम गैस के दाम बढ़े, CNG हो सकती है महंगी



नई दिल्ली, 31 मार्च (एजेंसी): सरकार ने सोमवार को प्रशासित मूल्य प्रणाली (एपीएम) के दायरे में आने वाले पुराने क्षेत्रों से उत्पादित प्राकृतिक गैस की कीमत में चार प्रतिशत की वृद्धि की। इन क्षेत्रों से उत्पादित गैस सीएनजी, बिजली और उर्वरक के उत्पादन के लिए प्रमुख कच्चा माल है। ऐसे में एपीएम गैस के दाम बढ़ने से सीएनजी के दाम बढ़ सकते हैं।

पेट्रोलियम मंत्रालय के अंतर्गत आने वाले पेट्रोलियम योजना और विश्लेषण प्रकोष्ठ (पीपीएसी) की एक अधिसूचना में कहा गया है कि एपीएम गैस की कीमत एक अप्रैल से 6.50 (शेष पृष्ठ 9 कालम 2 पर)

एपीएम गैस के ...

डॉलर प्रति यूनिट (एमएमबीटीयू) से बढ़ाकर 6.75 डॉलर प्रति यूनिट कर दी गई है। एपीएम गैस सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनियों ओएनजीसी और ओआईएल द्वारा उन क्षेत्रों से उत्पादित की जाती है। इन क्षेत्रों से उत्पादित गैस का उपयोग कच्चे माल के रूप में पीएनजी, सीएनजी और उर्वरक तथा बिजली उत्पादन के लिए किया जाता है। यह दो साल में एपीएम गैस की कीमत में पहली वृद्धि है।

दाम बढ़े

एपीएम गैस की कीमत एक अप्रैल से 6.50 डॉलर प्रति यूनिट (एमएमबीटीयू) से बढ़ाकर 6.75 डॉलर प्रति यूनिट कर दी गई है।

एपीएम गैस के दाम बढ़े, सीएनजी हो सकती है महंगी

वैभव न्यूज ■ नई दिल्ली

सरकार ने सोमवार को प्रशासित मूल्य प्रणाली (एपीएम) के दायरे में आने वाले पुराने क्षेत्रों से उत्पादित प्राकृतिक गैस की कीमत में चार प्रतिशत की वृद्धि की। इन क्षेत्रों से उत्पादित गैस सीएनजी, बिजली और उर्वरक के उत्पादन के लिए प्रमुख कच्चा माल है। ऐसे में एपीएम गैस के दाम बढ़ने से सीएनजी के दाम बढ़ सकते हैं। पेट्रोलियम मंत्रालय के अंतर्गत आने वाले पेट्रोलियम योजना और विश्लेषण प्रकोष्ठ (पीपीएसी) की एक अधिसूचना में कहा गया है कि एपीएम गैस की कीमत एक अप्रैल से 6.50 डॉलर प्रति यूनिट (एमएमबीटीयू) से बढ़ाकर 6.75 डॉलर प्रति यूनिट कर दी गई है। एपीएम गैस सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनियों ऑयल एंड नैचुरल गैस कॉर्पोरेशन (ओएनजीसी) और



ऑयल इंडिया लि. (ओआईएल) द्वारा उन क्षेत्रों से उत्पादित की जाती है, जो उन्हें नामांकन के आधार पर दिए गए थे। इन क्षेत्रों से उत्पादित गैस का उपयोग कच्चे माल के रूप में पाइप के जरिए स्पोर्ट गैस (पीएनजी) के साथ-साथ वाहन चलाने के लिए सीएनजी और उर्वरक तथा बिजली

उत्पादन के लिए किया जाता है। यह दो साल में एपीएम गैस की कीमत में पहली वृद्धि है। सरकार की रूपरेखा के अनुसार है। केंद्रीय मंत्रिमंडल ने अप्रैल, 2023 में, घरेलू स्तर पर उत्पादित प्राकृतिक गैस के थोक मूल्य को कच्चे तेल के मासिक औसत आयात मूल्य के 10 प्रतिशत पर

निर्धारित करने के लिए एक विशेषज्ञ समिति की रिपोर्ट को स्वीकार किया था। इसमें चार डॉलर प्रति 10 लाख ब्रिटिश थर्मल यूनिट (एमएमबीटीयू) की न्यूनतम कीमत और 6.5 डॉलर की अधिकतम सीमा तय की गई। सरकार ने इसके साथ 2027 में पूर्ण विनियमन तक 0.50 डॉलर प्रति

यूनिट की वार्षिक वृद्धि की सिफारिश में बदलाव किया। मंत्रिमंडल ने फैसला किया कि दो साल तक दरों में बदलाव नहीं किया जाएगा और उसके बाद सालाना 0.25 डॉलर की वृद्धि की जाएगी। सोमवार को घोषित बढ़ोतरी उसी फैसले के अनुरूप है। पेट्रोलियम योजना एवं विश्लेषण प्रकोष्ठ (पीपीएसी) ने कहा कि एक अप्रैल से 30 अप्रैल, 2025 के लिए एपीएम गैस की कीमत कच्चे तेल की कीमत पर 10 प्रतिशत इंडेक्सेशन यानी महंगाई के प्रभाव के हिसाब से 7.26 डॉलर प्रति यूनिट होनी चाहिए थी। लेकिन यह कीमत सीमा के अधीन थी। कीमत सीमा को 6.50 डॉलर प्रति यूनिट से बढ़ाकर 6.75 डॉलर कर दिया गया है। यह सीमा अप्रैल, 2025 से मार्च, 2026 तक प्रभावी रहेगी और अगले साल अप्रैल में इसमें 0.25 डॉलर प्रति यूनिट की

और वृद्धि होगी अप्रैल, 2023 से पहले, प्रशासित मूल्य तंत्र (एपीएम) व्यवस्था के अंतर्गत आने वाले क्षेत्रों से उत्पादित गैस की कीमत एक फार्मूले के आधार पर छमाही आधार पर निर्धारित की जाती थी। यह निर्धारण चार गैस व्यापार केंद्रों पर औसत अंतरराष्ट्रीय कीमतों के आधार पर फार्मूले के तहत होता था। एपीएम गैस की हिस्सेदारी कुल घरेलू गैस उत्पादन में 70 प्रतिशत है। एपीएम गैस शहर के गैस वितरकों को सीएनजी और घरों में पाइप के जरिए स्पोर्ट गैस की आपूर्ति के लिए प्रदान की जाती है। यह उनकी बिक्री मात्रा का 60 प्रतिशत हिस्सा है। अप्रैल, 2023 के निर्णय के बाद, एपीएम गैस की कीमतों को मासिक आधार पर संशोधित किया जाता है, लेकिन वे अधिकतम और न्यूनतम कीमतों के अधीन हैं। अधिकतम कीमत अब 6.75 अमेरिकी डॉलर प्रति यूनिट है।

नियामक ने पाइपलाइन शुल्क में बदलाव का रखा प्रस्ताव

सीएनजी व पाइपड गैस पर सबसे कम दरवसूली की जाएगी

नई दिल्ली, (भाषा)। तेल एवं गैस नियामक पीएनजीआरबी ने नियमों में महत्वपूर्ण बदलाव करते हुए उपभोक्ताओं तक गैस पहुंचाने वाली पाइपलाइन के लिए शुल्क निर्धारण की नई नीति प्रस्तावित की है। पीएनजीआरबी ने मकानों में सीएनजी तथा पाइप के जरिये पहुंचाई जाने वाली रसोई गैस बेचने वाली शहरी गैस इकाइयों से न्यूनतम दर पर शुल्क वसूलने का प्रस्ताव भी रखा है।

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (पीएनजीआरबी) ने बंदरगाहों से आयातित गैस और प्राकृतिक गैस को इसके उत्पादन वाले क्षेत्रों से ले जाने वाली पाइपलाइन पर लगाए गए क्षेत्रीय शुल्कों में बदलाव के लिए सार्वजनिक परामर्श दस्तावेज जारी किया है। यह शुल्क उन पाइपलाइन पर लगाया जाता है जो बंदरगाहों से

आयातित गैस और प्राकृतिक गैस को इसके उत्पादन वाले क्षेत्रों से बिजली संयंत्र या उर्वरक इकाइयों जैसे उपयोगकर्ताओं या यूरिया बनाने वाली उर्वरक इकाइयों या शहरी गैस इकाइयों तक पहुंचाती है।

नियामक ने कहा, निवेश लाने और देश में विशेष रूप से सीएनजी और घरेलू पाइपड प्राकृतिक गैस (खाना पकाने के लिए घरों में रसोई में इस्तेमाल होने वाली) में गैस की खपत बढ़ाने के लिए एक और दूरगामी सुधार के तहत पीएनजीआरबी घरेलू उपभोक्ताओं और परिवहन में इस्तेमाल होने वाली पाइपड प्राकृतिक गैस की कीमत कम करने का प्रस्ताव लाया है। एकीकृत शुल्क क्षेत्रों को तीन से घटाकर दो करना, सभी सीएनजी तथा पीएनजी-घरेलू ग्राहकों के लिए एक एकीकृत शुल्क लगाना आदि जैसे शुल्क विनियमन के विभिन्न

पहलुओं पर हितधारकों की टिप्पणियां प्राप्त करने के लिए सार्वजनिक परामर्श दस्तावेज (पीसीडी) जारी किया गया है।

नियामक ने कहा कि इन संशोधनों से दूर-दराज के क्षेत्रों में सीएनजी तथा पीएनजी-घरेलू कनेक्शन बढ़ाने में भी मदद मिलेगी। साथ ही शहरी गैस क्षेत्र, पारेषण संचालक, दूर-दराज के क्षेत्रों के उपभोक्ताओं जैसे प्रमुख हितधारकों को लाभ होगा तथा गैस बुनियादी ढांचे में निवेश को बढ़ावा मिलेगा। पीएनजीआरबी ने पाइपलाइन बिछाने, पाइप से प्राकृतिक गैस वितरित करने और सीएनजी स्टेशन स्थापित करने के लिए संस्थाओं को अधिकृत किया है। पीएनजीआरबी ने देश में गैस पाइपलाइन के विस्तार के उद्देश्य से द्वीपों को छोड़कर समूचे भारत को अधिकृत किया है।

प्रस्ताव**सीएनजी व पाइपड गैस पर सबसे कम दर वसूली जाएगी**

नियामक ने पाइपलाइन शुल्क में बदलाव का रखा प्रस्ताव

एजेंसी ■ नई दिल्ली

तेल एवं गैस नियामक पीएनजीआरबी ने नियमों में महत्वपूर्ण बदलाव करते हुए उपभोक्ताओं तक गैस पहुंचाने वाली पाइपलाइन के लिए शुल्क निर्धारण की नई नीति प्रस्तावित की है। पीएनजीआरबी ने मकानों में सीएनजी तथा पाइप के जरिए पहुंचाई जाने वाली रसोई गैस बेचने वाली शहरी गैस इकाइयों से न्यूनतम दर पर शुल्क वसूलने का प्रस्ताव भी रखा है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (पीएनजीआरबी) ने बंदरगाहों से आयातित गैस और प्राकृतिक गैस को इसके उत्पादन वाले



क्षेत्रों से ले जाने वाली पाइपलाइन पर लगाए गए क्षेत्रीय शुल्कों में बदलाव के लिए सार्वजनिक परामर्श दस्तावेज जारी किया है। यह शुल्क उन पाइपलाइन पर लगाया जाता है जो बंदरगाहों से आयातित गैस और प्राकृतिक गैस को इसके उत्पादन वाले

क्षेत्रों से बिजली संयंत्र या उर्वरक इकाइयों जैसे उपयोगकर्ताओं या यूरिया बनाने वाली उर्वक इकाइयों या शहरी गैस इकाइयों तक पहुंचाती हैं। नियामक ने कहा, निवेश लाने और देश में विशेष रूप से सीएनजी और घरेलू पाइपड प्राकृतिक गैस (खाना

पकाने के लिए घरों में रसोई में इस्तेमाल होने वाली) में गैस की खपत बढ़ाने के लिए एक और दूरगामी सुधार के तहत पीएनजीआरबी घरेलू उपभोक्ताओं और परिवहन में इस्तेमाल होने वाली पाइपड प्राकृतिक गैस की कीमत कम करने का प्रस्ताव लाया है। एकीकृत शुल्क क्षेत्रों को तीन से घटकर दो करना, सभी सीएनजी तथा पीएनजी-घरेलू ग्राहकों के लिए एक एकीकृत शुल्क लगाना आदि जैसे शुल्क विनियमन के विभिन्न पहलुओं पर हितधारकों की टिप्पणियां प्राप्त करने के लिए सार्वजनिक परामर्श दस्तावेज (पीसीडी) जारी किया गया है।

नियामक ने कहा कि इन संशोधनों से दूर-दरज के क्षेत्रों में सीएनजी तथा पीएनजी-घरेलू कनेक्शन बढ़ाने में भी मदद मिलेगी। साथ ही शहरी गैस क्षेत्र, पारेषण संचालक, दूर-दरज के क्षेत्रों के उपभोक्ताओं जैसे प्रमुख हितधारकों को लाभ होगा तथा गैस बुनियादी ढांचे में निवेश को बढ़ावा मिलेगा। पीएनजीआरबी ने पाइपलाइन बिछाने, पाइप से प्राकृतिक गैस वितरित करने और सीएनजी स्टेशन स्थापित करने के लिए संस्थाओं को अधिकृत किया है। पीएनजीआरबी ने देश में गैस पाइपलाइन के विस्तार के उद्देश्य से द्वीपों को छोड़कर समूचे भारत को अधिकृत किया है।

नियामक उपभोक्ताओं तक पाइपलाइन से गैस पहुंचाएगी

पाइपलाइन शुल्क में बदलाव का प्रस्ताव, सीएनजी व पाइपड गैस पर सबसे कम दर वसूली जाएगी

एजेसी » नई दिल्ली

तेल एवं गैस नियामक पीएनजीआरबी ने नियमों में महत्वपूर्ण बदलाव करते हुए उपभोक्ताओं तक गैस पहुंचाने वाली पाइपलाइन के लिए शुल्क निर्धारण की नयी नीति प्रस्तावित की है। पीएनजीआरबी ने मकानों में सीएनजी तथा पाइप के जरिये पहुंचाई जाने वाली रसोई गैस बेचने वाली शहरी गैस इकाइयों से न्यूनतम दर पर शुल्क वसूलने का प्रस्ताव भी रखा है।

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (पीएनजीआरबी) ने बंदरगाहों से आयातित गैस और प्राकृतिक गैस को इसके उत्पादन वाले क्षेत्रों से ले जाने वाली पाइपलाइन पर लगाए गए क्षेत्रीय शुल्कों में बदलाव के लिए सार्वजनिक परामर्श दस्तावेज जारी किया है।

पाइपलाइन से गैस बिजली, उर्वरक संयंत्रों तक पहुंचती है

यह शुल्क उन पाइपलाइन पर लगाया जाता है जो बंदरगाहों से आयातित गैस और प्राकृतिक गैस को इसके उत्पादन वाले क्षेत्रों से बिजली संयंत्र या उर्वरक इकाइयों जैसे उपयोगकर्ताओं या खुरिया खाने वाली उर्वरक इकाइयों या शहरी गैस इकाइयों तक पहुंचाती है।



- शुल्क निर्धारण की नई नीति प्रस्तावित है
- मकानों में सीएनजी तथा पाइप के जरिये पहुंचाई जाएगी
- न्यूनतम दर पर शुल्क वसूलने का प्रस्ताव भी रखा है

एकीकृत शुल्क घटाकर दो फीसदी
एकीकृत शुल्क क्षेत्रों को तैम से घटाकर दो करना, सभी सीएनजी तथा पीएनजी-घरेलू वाहकों के लिए एक एकीकृत शुल्क लगाना आदि जैसे शुल्क विनियमन के विकल्प पहलुओं पर हितधारकों की टिप्पणियां प्राप्त करने के लिए सार्वजनिक परामर्श दस्तावेज (पीसीडी) जारी किया गया है।

गैस वितरित करने संस्थाएं की गई अधिकृत

पीएनजीआरबी ने पाइपलाइन बिछाने, पाइप से प्राकृतिक गैस वितरित करने और सीएनजी स्टेशन स्थापित करने के लिए संस्थाओं को अधिकृत किया है। पीएनजीआरबी ने देश में गैस पाइपलाइन के विस्तार के उद्देश्य से द्वीपों को छोड़कर समूचे भारत को अधिकृत किया है।

2030 तक देश में 17,500 सीएनजी स्टेशन होंगे

न्यूनतम कार्य कार्यक्रम (जिसके लिए इन संस्थाओं को अधिकृत किया गया है) के अनुसार, देश में 2030 तक 12 करोड़ पीएनजी (घरेलू) 'कनेक्शन' और 17,500 सीएनजी स्टेशन होंगे। दिसंबर 2024 तक भारत में 7,395 सीएनजी स्टेशन और 1.4 करोड़ पीएनजी घरेलू 'कनेक्शन' थे।

वार्षिक वृद्धि दर 10 फीसदी होगी : गैस की खपत में मविष्य की वृद्धि मुख्य रूप से शहरी गैस वितरण क्षेत्र में होने की उम्मीद है, जिसकी 2030 और 2040 तक चक्रवृद्धि वार्षिक वृद्धि दर 10 प्रतिशत होगी।

घरेलू कनेक्शन बढ़ाने में मिलेगी मदद



हितधारकों को लाभ होगा तथा गैस बुनियादी ढांचे में निवेश को बढ़ावा मिलेगा।

गैस की खपत बढ़ाने होंगे उपाय : नियामक ने कहा, "निवेश लाने और देश में विशेष रूप से सीएनजी और घरेलू 'पाइपड' प्राकृतिक गैस में गैस की खपत बढ़ाने के लिए एक और दूरगामी सुधार के तहत पीएनजीआरबी घरेलू उपभोक्ताओं और परिवहन में इस्तेमाल होने वाली पाइपड प्राकृतिक गैस की कीमत कम करने का प्रस्ताव लाया है।"

नियामक ने कहा कि इन संशोधनों से दूर-दराज के क्षेत्रों में सीएनजी तथा पीएनजी-घरेलू 'कनेक्शन' बढ़ाने में भी मदद मिलेगी। साथ ही शहरी गैस क्षेत्र, पारेषण संचालक, दूर-दराज के क्षेत्रों के उपभोक्ताओं जैसे प्रमुख

भारत में टिकाऊ विमान ईंधन का बड़ा उत्पादक बनने की क्षमता

एजेंसी ■ नई दिल्ली

दिग्गज विमान विनिर्माता एयरबस के एक वरिष्ठ अधिकारी ने भारत को टिकाऊ विमानन ईंधन (एसएएफ) का बड़ा उत्पादक बनने की क्षमता से लैस बताते हुए कहा है कि इसके प्रोत्साहन के लिए मददगार नीतियों की जरूरत है। एयरबस में एसएएफ खंड के प्रमुख जूलियन मैन्हेस ने पीटीआई-भाषा के साथ बातचीत में कहा है कि एसएएफ बनाने में कच्चे माल के तौर पर चावल और गेहूं के भूसे का उपयोग भी किया जा सकता है जिसकी भारत में पूरी उपलब्धता है। मैन्हेस ने कहा, भारत में एसएएफ का बेहतरीन उत्पादक बनने के लिए कई खूबियां हैं। पहली बात तो यह है कि भारत में इसके कच्चे माल की भरपूर उपलब्धता है। यहां बहुत सारा बायोमास कचरा, खाना पकाने का इस्तेमाल हुआ तेल (और) शहरी इलाकों का ठोस कचरा है। उन्होंने कहा, भारत में धान की पराली को हर साल जलाया जाता है जिससे दिल्ली में हवा की गुणवत्ता बहुत खराब हो जाती है। इनका इस्तेमाल एसएएफ के लिए कच्चे माल के तौर पर किया जा सकता है। दुनिया के सबसे तेजी से बढ़ते विमानन बाजारों में से एक भारत में धीरे-धीरे एसएएफ के इस्तेमाल की दिशा में कदम उठाए जा रहे हैं उन्होंने फ्रांसीसी शहर टूलूज में पिछले सप्ताह हुई बातचीत में कहा कि एसएएफ प्रदूषण सहित विभिन्न मुद्दों को हल करने में मदद कर सकता है। मैन्हेस ने कहा कि एसएएफ उत्पादन को बढ़ावा देने वाले अन्य पहलुओं के अलावा भारत में एक विशाल पेट्रोसायन उद्योग, तमाम



रिफाइनरी और इंजीनियरिंग क्षमताएं भी हैं। एयरबस भी इस खास विमान ईंधन के उत्पादन और उपयोग को बढ़ाने के लिए पहल कर रही है। इस सिलसिले में एयरबस ने भारतीय पेट्रोलियम संस्थान (आईआईपी), देहरादून के साथ साझेदारी भी की है। उन्होंने आईआईपी के साथ साझेदारी पर कहा, हम आईआईपी को एसएएफ बनाने का नया तरीका तकनीकी रूप से स्वीकृत करवाने में मदद कर रहे हैं...यह भारत में एक विशिष्ट साझेदारी है। हालांकि, एसएएफ के फिलहाल कच्चे तेल की तुलना में बहुत अधिक महंगा होने से यह सुनिश्चित करने की जरूरत है कि इसका बड़े पैमाने पर उत्पादन हो। उन्होंने कहा, बड़े पैमाने पर उत्पादन करने के लिए आपको नीतियों की जरूरत होती है। सरकार को या तो एसएएफ को अनिवार्य बनाना होगा या इसके उत्पादन में सहायता करनी होगी। वैसे भारत में इस समय बहुत काम चल रहा है। उन्होंने यह भी कहा कि भारत वर्ष 2040 या 2050 तक 10 करोड़ टन या उससे थोड़ा कम मात्रा में एसएएफ का उत्पादन कर सकता है। एयरलाइंस के वैश्विक संगठन अंतरराष्ट्रीय हवाई परिवहन संघ ने दिसंबर, 2024 में अनुमान लगाया था कि 2025 में एसएएफ उत्पादन 21 लाख टन तक पहुंच जाएगा जबकि 2024 के लिए अनुमान 10 लाख टन का था।

रूसी तेल आयात पर ट्रंप की चेतावनी से भारत सतर्क

शुभायन चक्रवर्ती
नई दिल्ली, 31 मार्च

रूस से कच्चा तेल खरीदने वाले देशों पर शुल्क लगाने की अमेरिका के राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप की चेतावनी के बाद सरकार स्थिति पर करीबी नजर रख रही है। एक अधिकारी ने यह जानकारी दी। यूक्रेन युद्ध के बाद से रूस भारत के लिए कच्चे तेल की आपूर्ति का सबसे बड़ा स्रोत बना हुआ है।

रूस के राष्ट्रपति व्लादीमिर पुतिन की ओर से शांति वार्ता में धीमी प्रगति से निराश ट्रंप ने रविवार को रूस के खिलाफ द्वितीयक प्रतिबंधों की चेतावनी दी। उन्होंने संकेत दिया कि जब तक पुतिन यूक्रेन में युद्ध विराम के लिए सहमत नहीं होते तब तक अमेरिका रूस से तेल खरीदने वाले देशों के निर्यात पर 25 से 50 फीसदी तक शुल्क लगा सकता है। हाल में ट्रंप ने वेनेजुएला से तेल खरीदने वाले देशों पर 25 फीसदी शुल्क लगाने की घोषणा की थी, जो 2 अप्रैल से प्रभावी होगा।

एक अधिकारी ने कहा, 'यह अमेरिका-रूस संबंधों में नया घटनाक्रम है। पहले से ही दोनों देशों के बीच अस्थिर कूटनीतिक परिदृश्य अब और अप्रत्याशित हो गया है। हम स्थिति का आकलन कर रहे हैं।'

ट्रंप की ताजा धमकी ने सरकारी अधिकारियों को परेशान कर दिया है क्योंकि वित्त वर्ष 2025 के पहले 9 महीनों में मूल्य के हिसाब से भारत के कच्चे तेल के आयात में रूस का हिस्सा 36.47 फीसदी था जो वित्त वर्ष 2024 की समान अवधि में 33.71 फीसदी और वित्त वर्ष 2023 में 16.72

फीसदी था। यूक्रेन युद्ध से पहले भारत के तेल आयात में रूस का हिस्सा 1 फीसदी से भी कम था मगर अब वह सऊदी अरब, संयुक्त अरब अमीरात और कुवैत जैसे पारंपरिक देशों को पीछे छोड़कर सबसे बड़ा आपूर्तिकर्ता बन गया है।

इस बीच अमेरिका भारत का सबसे बड़ा निर्यात का अड्डा बना हुआ है। वित्त वर्ष 2025 की अप्रैल-दिसंबर अवधि में अमेरिका को कुल 60 अरब डॉलर मूल्य का निर्यात किया गया जो कुल निर्यात का 18.62 फीसदी है।

रूस से कच्चे तेल के आयात पर पहले से ही दबाव है। अमेरिका के पूर्व राष्ट्रपति जो बाइडन की अगुआई वाली सरकार ने 10 जनवरी को रूस के खिलाफ अपने अब तक के सबसे व्यापक प्रतिबंधों की घोषणा की थी जिसमें तेल उत्पादकों, शिपिंग फर्मों, व्यापारियों और बंदरगाहों को लक्षित किया गया था।

अमेरिका के वित्त विभाग ने रूसी की प्रमुख तेल और गैस कंपनियों गैजप्रोम नेफ्ट और सर्गुटेनेफ्टेगास पर प्रतिबंध लगा दिए हैं। भारत के लिए चिंता की बात यह है कि अमेरिका ने रूसी कच्चे तेल का परिवहन करने वाले 183 जहाजों को भी काली सूची में डाल दिया है।

एक अधिकारी ने बताया कि तेल मार्केटिंग कंपनियों ने पहले भी अचानक नीतिगत बदलावों और भू-राजनीतिक व्यवधानों का सामना किया है। उन्होंने कहा, 'हाल के महीनों और पिछले साल रूसी कच्चे तेल के आयात में कमी आई है। हमारे आयातक अन्य उत्पादक देशों के साथ लगातार बात कर रहे हैं।'



कच्चे तेल पर शुल्क

- ट्रंप ने चेतावनी दी है कि रूस से तेल आयात करने वाले देशों पर अमेरिका 25 से 50 फीसदी शुल्क लगा सकता है
- यूक्रेन के साथ शांति वार्ता में धीमी प्रगति को देखते हुए ट्रंप ने दिखाया सख्त रुख
- यूक्रेन युद्ध के बाद से ही भारत बड़े पैमाने पर रूस से कर रहा तेल का आयात



सीएनजी के दाम में बढ़ोतरी की संभावना

नई दिल्ली, एजेंसी। सरकार ने सोमवार को प्रशासित मूल्य प्रणाली (एपीएम) के दायरे में आने वाले पुराने क्षेत्रों से उत्पादित प्राकृतिक गैस की कीमत में चार प्रतिशत की वृद्धि की।

इन क्षेत्रों से उत्पादित गैस सीएनजी, बिजली और उर्वरक के उत्पादन के लिए प्रमुख कच्चा माल है। ऐसे में एपीएम गैस के दाम बढ़ने से सीएनजी के दाम बढ़ सकते हैं। एपीएम गैस की कीमत एक अप्रैल से 6.50 से बढ़ाकर 6.75 डॉलर प्रति यूनिट कर दी गई है।

सीएनजी महंगी होगी ! केंद्र ने APM गैस की कीमते बढ़ाई

■ पीटीआई, नई दिल्ली : सरकार ने सोमवार को APM के दायरे में आने वाली प्राकृतिक गैस की कीमतों में 4% की बढ़ोतरी कर दी। ये गैस CNG बनाने, विजली पैदा करने और खाने बनाने में काम आती है। पेट्रोलियम मंत्रालय की प्लानिंग और एनालिसिस विंग ने नोटिफिकेशन जारी करके बताया कि 1 अप्रैल से APM (एडमिनिस्ट्रेटेड प्राइस मैकेनिज्म)



गैस की कीमत 6.50 डॉलर प्रति मिलियन ब्रिटिश थर्मल यूनिट (MMBtu) से बढ़ाकर 6.75 डॉलर प्रति MMBtu कर दी गई है।

इन क्षेत्रों से उत्पादित गैस सीएनजी, विजली और उर्वरक के उत्पादन के लिए प्रमुख कच्चा माल है। ऐसे में एपीएम गैस के दाम बढ़ने से सीएनजी के दाम बढ़ सकते हैं।

APM गैस सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनियों ऑयल एंड नैचुरल गैस कॉर्पोरेशन (ओएनजीसी) और ऑयल



इंडिया लि. (ओआईएल) द्वारा उन क्षेत्रों से उत्पादित की जाती है। इन क्षेत्रों से उत्पादित गैस का उपयोग कच्चे माल के रूप में पाइप के जरिये रसोई गैस (पीएनजी) के साथ-साथ वाहन चलाने के लिए सीएनजी और उर्वरक तथा विजली उत्पादन के लिए किया जाता है। यह दो साल में एपीएम गैस की कीमत में पहली वृद्धि है। एपीएम गैस की हिस्सेदारी कुल घरेलू गैस उत्पादन में 70 प्रतिशत है। एपीएम गैस शहर के गैस वितरकों को सीएनजी और घरों में पाइप के जरिये रसोई गैस की आपूर्ति के लिए प्रदान की जाती है। यह उनकी विक्री मात्रा का 60 प्रतिशत हिस्सा है।



सीएनजी व 'पाइपड गैस' पर कम लगेगा शुल्क

तेल एवं गैस नियामक पीएनजीआरबी ने नियमों में महत्वपूर्ण बदलाव करते हुए उपभोक्ताओं तक गैस पहुंचाने वाली पाइपलाइन के लिए शुल्क निर्धारण की नई नीति प्रस्तावित की है। पीएनजीआरबी ने मकानों में सीएनजी तथा पाइप के जरिये पहुंचाई जाने वाली रसोई गैस बेचने वाली शहरी गैस इकाइयों से न्यूनतम दर पर शुल्क वसूलने का प्रस्ताव भी रखा है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (पीएनजीआरबी) ने बंदरगाहों से आयातित गैस और प्राकृतिक गैस को इसके उत्पादन वाले क्षेत्रों से ले जाने वाली पाइपलाइन पर लगाए गए क्षेत्रीय शुल्कों में बदलाव के लिए सार्वजनिक परामर्श दस्तावेज जारी किया है। **भाषा**

सीएनजी व पाइपड गैस पर शुल्क की दर सबसे कम होगी

■ तेल क्षेत्र के नियामक ने रखा प्रस्ताव ■ इस क्षेत्र की कंपनियों को मिली राहत

नई दिल्ली (भाषा)।

तेल एवं गैस नियामक पीएनजीआरबी ने नियमों में महत्वपूर्ण बदलाव करते हुए उपभोक्ताओं तक गैस पहुंचाने वाली पाइपलाइन के लिए शुल्क निर्धारण की नई नीति प्रस्तावित की है। पीएनजीआरबी ने मकानों में सीएनजी तथा पाइप के जरिए पहुंचाई जाने वाली रसोई गैस बेचने वाली शहरी गैस इकाइयों से न्यूनतम दर पर शुल्क वसूलने का प्रस्ताव भी रखा है।

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (पीएनजीआरबी) ने बंदरगाहों से आयातित गैस और प्राकृतिक गैस को इसके उत्पादन वाले क्षेत्रों से ले जाने वाली पाइपलाइन पर लगाए गए क्षेत्रीय शुल्कों में बदलाव के लिए सार्वजनिक परामर्श दस्तावेज जारी किया है। यह शुल्क उन पाइपलाइन पर लगाया जाता है जो बंदरगाहों से आयातित गैस और प्राकृतिक गैस को इसके उत्पादन वाले क्षेत्रों से बिजली संयंत्र या उर्वरक इकाइयों जैसे उपयोगकर्ताओं या यूरिया बनाने वाली उर्वरक इकाइयों या शहरी गैस इकाइयों तक पहुंचाती है।

नियामक ने कहा, 'निवेश लाने और देश

में विशेष रूप से सीएनजी और घरेलू 'पाइपड' प्राकृतिक गैस (खाना पकाने के लिए घरों में रसोई में इस्तेमाल होने वाली) में गैस की खपत बढ़ाने के लिए एक और दूरगामी सुधार के तहत पीएनजीआरबी घरेलू उपभोक्ताओं और परिवहन में इस्तेमाल होने वाली पाइपड प्राकृतिक गैस की कीमत कम करने का प्रस्ताव लाया है।' एकीकृत शुल्क क्षेत्रों को तीन से घटकर दो करना, सभी सीएनजी तथा



पीएनजी-घरेलू ग्राहकों के लिए एक एकीकृत शुल्क लगाना आदि जैसे शुल्क विनियमन के विभिन्न पहलुओं पर हितधारकों की टिप्पणियां प्राप्त करने के लिए सार्वजनिक परामर्श दस्तावेज (पीसीडी) जारी किया गया है।

नियामक ने कहा कि इन संशोधनों से दूर-दराज के क्षेत्रों में सीएनजी तथा पीएनजी-

घरेलू 'कनेक्शन' बढ़ाने में भी मदद मिलेगी। साथ ही शहरी गैस क्षेत्र, पारेषण संचालक, दूर-दराज के क्षेत्रों के उपभोक्ताओं जैसे प्रमुख हितधारकों को लाभ होगा तथा गैस बुनियादी ढांचे में निवेश को बढ़ावा मिलेगा। पीएनजीआरबी ने पाइपलाइन बिछाने, पाइप से प्राकृतिक गैस वितरित करने और सीएनजी स्टेशन स्थापित करने के लिए संस्थाओं को अधिकृत किया है।

पीएनजीआरबी ने देश में गैस पाइपलाइन के विस्तार के उद्देश्य से द्वीपों को छोड़कर समूचे भारत को अधिकृत किया है। न्यूनतम कार्य कार्यक्रम (जिसके लिए इन संस्थाओं को अधिकृत किया गया है) के अनुसार, देश में 2030 तक 12 करोड़ पीएनजी (घरेलू) 'कनेक्शन' और 17,500 सीएनजी स्टेशन होंगे। दिसंबर 2024 तक

भारत में 7,395 सीएनजी स्टेशन और 1.4 करोड़ पीएनजी घरेलू 'कनेक्शन' थे।

गैस की खपत में भविष्य की वृद्धि मुख्य रूप से शहरी गैस वितरण (सीजीडी) क्षेत्र में होने की उम्मीद है, जिसकी 2030 और 2040 तक चक्रवृद्धि वार्षिक वृद्धि दर (सीएजीआर) 10 प्रतिशत होगी।