



»» **Ajit Kumar Mishra selected as Director (W),  
IRCON**

Ajit Kumar Mishra, ED, DFCCIL, has been selected for the post of Director (Works) IRCON International at Public Enterprises Selection Board (PESB) meeting held on February 1, 2025. As many as 11 persons were interviewed for the same.

# How will the govt. produce the required fuel ethanol?

Does India's ethanol distillery industry have the capacity to produce nearly 1,100 crore litres of fuel ethanol? Why have maize imports increased substantially in the past year?

## **M. Kalyanaraman**

### **The story so far:**

**U**nion Minister Nitin Gadkari said that India will achieve its target of 20% ethanol blending of petrol in the next two months, at least a year ahead of what was originally planned. This would entail the production of nearly 1,100 crore litres of fuel ethanol in one year.

### **Where will this come from?**

The 1,100 crore litres of fuel ethanol will come from sugar and high grade molasses, Food Corporation of India (FCI) rice, broken rice, and maize. India's ethanol distillery capacity has ramped up to 1,600 crore litres, driven by a range of government incentives and the promise of a stable, lucrative market.

Sugar is expected to provide some 400 crore litres this ethanol year, according to

Deepak Ballani, director general of Indian Sugar and Bio-energy Manufacturers Association. India had closing sugar stocks of around 80 lakh tonnes in October 2024. The projected sugar production for next year is around 315 lakh tonnes out of which 40 lakh tonnes will go to fuel ethanol. Mr. Ballani said that ethanol for non-fuel uses will come from low grade molasses called C Heavy that don't go into sugar production.

The government recently decided to reduce the price of FCI rice to distilleries from ₹28 to ₹22.5 per kg. The government handout states that some 110 crore litres of ethanol will be produced from FCI rice this ethanol year. This means almost 400 crore litres of fuel ethanol should come from maize. For context, India was producing little or no ethanol from maize until 2020. Besides pure-play grain-based distilleries coming up, some sugar distilleries have modified to dual-feed so

in the off-season they can use other feedstock (maize) to produce ethanol.

### **How is maize playing a role?**

India's maize production is just about enough for traditional needs such as for the poultry sector, livestock feed, starch production and some 10% for human consumption. As the government had imposed curbs on allowing sugar and high quality molasses for ethanol production, maize imports started ramping up in April 2024. From April to June, approx. ₹100 crore worth of maize was imported while, for 2023-24, maize imports were approx. \$33 million.

Ministry of Commerce figures show that a total of \$188 million worth of maize was imported from April to November 2024.

The promise of a steady, lucrative ethanol market has meanwhile goaded many farmers to take to maize cultivation across India. The major maize producing

States are Karnataka, Madhya Pradesh, Maharashtra, Andhra Pradesh, Rajasthan, Bihar, and Uttar Pradesh. For the 2024-25 ethanol year, maize output would be some 42 million tonnes out of which nine million can go towards producing the 350 to 400 crore litres of ethanol. H. S. Jat, director ICAR Indian Institute of Maize Research, Ludhiana, said. Citing good prospects for kharif this year, he said importing maize will not be necessary.

Since 2020-21, when ethanol production was almost all sugar-based, maize production had increased by nearly six million tonnes in three years, for potential ethanol use.

As things stand now, maize is cultivated in 10% more area at a higher yield, says Mr. Jat who also expects some diversion from traditional maize uses since supplying to ethanol is more lucrative for farmers. On whether that won't disrupt the market, Mr. Jat says DDGS (Distiller's Dried Grains with Solubles), a byproduct of ethanol, can be used for poultry. The long-term sustainability of fuel ethanol would depend on whether the switch to ethanol and stress on maize has a negative impact on production of other foodgrains. Mr. Jat estimates that 100 crore litres of fuel ethanol translates to ₹6,000 crore savings on oil imports and the money going into the internal economy including to farmers. For context, India's yearly oil import bill is some ₹10.5 lakh crore.

## **THE GIST**

▶ Union Minister Nitin Gadkari said that India will achieve its target of 20% ethanol blending of petrol in the next two months.

▶ Sugar is expected to provide some 400 crore litres this ethanol year, according to Deepak Ballani, director general of Indian Sugar and Bio-energy Manufacturers Association.

▶ As the government had imposed curbs on allowing sugar and high quality molasses for ethanol production, maize imports started ramping up in April 2024.

# How will the govt. produce the required fuel ethanol?

Does India's ethanol distillery industry have the capacity to produce nearly 1,100 crore litres of fuel ethanol? Why have maize imports increased substantially in the past year?

**M. Kalyanaraman**

**The story so far:**

**U**nion Minister Nitin Gadkari said that India will achieve its target of 20% ethanol blending of petrol in the next two months, at least a year ahead of what was originally planned. This would entail the production of nearly 1,100 crore litres of fuel ethanol in one year.

**Where will this come from?**

The 1,100 crore litres of fuel ethanol will come from sugar and high grade molasses, Food Corporation of India (FCI) rice, broken rice, and maize. India's ethanol distillery capacity has ramped up to 1,600 crore litres, driven by a range of government incentives and the promise of a stable, lucrative market.

Sugar is expected to provide some 400 crore litres this ethanol year, according to

Deepak Ballani, director general of Indian Sugar and Bio-energy Manufacturers Association. India had closing sugar stocks of around 80 lakh tonnes in October 2024. The projected sugar production for next year is around 315 lakh tonnes out of which 40 lakh tonnes will go to fuel ethanol. Mr. Ballani said that ethanol for non-fuel uses will come from low grade molasses called C Heavy that don't go into sugar production.

The government recently decided to reduce the price of FCI rice to distilleries from ₹28 to ₹22.5 per kg. The government handout states that some 110 crore litres of ethanol will be produced from FCI rice this ethanol year. This means almost 400 crore litres of fuel ethanol should come from maize. For context, India was producing little or no ethanol from maize until 2020. Besides pure-play grain-based distilleries coming up, some sugar distilleries have modified to dual-feed so

in the off-season they can use other feedstock (maize) to produce ethanol.

**How is maize playing a role?**

India's maize production is just about enough for traditional needs such as for the poultry sector, livestock feed, starch production and some 10% for human consumption. As the government had imposed curbs on allowing sugar and high quality molasses for ethanol production, maize imports started ramping up in April 2024. From April to June, approx. ₹100 crore worth of maize was imported while, for 2023-24, maize imports were approx. \$33 million.

Ministry of Commerce figures show that a total of \$188 million worth of maize was imported from April to November 2024.

The promise of a steady, lucrative ethanol market has meanwhile goaded many farmers to take to maize cultivation across India. The major maize producing

States are Karnataka, Madhya Pradesh, Maharashtra, Andhra Pradesh, Rajasthan, Bihar, and Uttar Pradesh. For the 2024-25 ethanol year, maize output would be some 42 million tonnes out of which nine million can go towards producing the 350 to 400 crore litres of ethanol. H. S. Jat, director ICAR Indian Institute of Maize Research, Ludhiana, said. Citing good prospects for kharif this year, he said importing maize will not be necessary.

Since 2020-21, when ethanol production was almost all sugar-based, maize production had increased by nearly six million tonnes in three years, for potential ethanol use.

As things stand now, maize is cultivated in 10% more area at a higher yield, says Mr. Jat who also expects some diversion from traditional maize uses since supplying to ethanol is more lucrative for farmers. On whether that won't disrupt the market, Mr. Jat says DDGS (Distiller's Dried Grains with Solubles), a byproduct of ethanol, can be used for poultry. The long-term sustainability of fuel ethanol would depend on whether the switch to ethanol and stress on maize has a negative impact on production of other foodgrains. Mr. Jat estimates that 100 crore litres of fuel ethanol translates to ₹6,000 crore savings on oil imports and the money going into the internal economy including to farmers. For context, India's yearly oil import bill is some ₹10.5 lakh crore.

**THE GIST**

▶ Union Minister Nitin Gadkari said that India will achieve its target of 20% ethanol blending of petrol in the next two months.

▶ Sugar is expected to provide some 400 crore litres this ethanol year, according to Deepak Ballani, director general of Indian Sugar and Bio-energy Manufacturers Association.

▶ As the government had imposed curbs on allowing sugar and high quality molasses for ethanol production, maize imports started ramping up in April 2024.

## Oil prices ease as US tariffs on Mexico halt

ARATHY SOMASEKHAR  
Houston, February 3

**OIL PRICES EDGED** lower on Monday after rising more than \$1 earlier in the session after the United States and Mexico announced a month-long pause on tariffs the US had slapped on its southern neighbour.

US President Donald Trump had imposed tariffs on Canada, Mexico and China to take effect from Tuesday, raising fears of supply disruption.

Brent crude futures were down 14 cents, or 0.2%, at \$75.49 a barrel by 10:57 am ET (1557 GMT), having earlier touched a peak of \$77.34.

US West Texas Intermediate crude futures were down 4 cents, or 0.01%, at \$72.49 after climbing as much as 3.7% earlier in the session to reach their highest since January 24 at \$75.18.

—REUTERS



जम्मूति विहार में जय दुर्गा पेट्रोल पंप पर बोनांजा आफर का शुभारंभ करते हिंदुस्तान पेट्रोलियम के पदाधिकारी • जागरण

### एचपी पे से पेट्रोल-डीजल का भुगतान पर मिलेगा कैशबैक

मेरठ : हिंदुस्तान पेट्रोलियम लिमिटेड कंपनी ने एचपी पे मोबाइल एप को उपयोग बढ़ाने के लिए एक नई योजना शुरू की है। यदि कोई इस एप से पेट्रोल व डीजल का भुगतान करेगा तो उसे तीन प्रतिशत का कैशबैक मिलेगा। सोमवार को जम्मूति विहार से इस योजना का शुभारंभ किया गया। यह योजना 31 मार्च तक रहेगी। इस एप को अपलोड करने के बाद जब वालेट में धनराशि डाली जाती है तो

उसी समय 2.25 प्रतिशत कैशबैक मिल जाता है। उसके बाद जब वालेट से पंप पर भुगतान करता है तो बाकी 0.75 प्रतिशत कैशबैक मिल जाता है। हिंदुस्तान पेट्रोलियम के सीनियर एरिया सेल्स मैनेजर मनीष सिक्का ने बताया कि अगर कोई भी ग्राहक पहली बार एचपी पे एप का इस्तेमाल कर रहा है तो 100 रुपये से अधिक के भुगतान पर 50 रुपये का अतिरिक्त कैशबैक मिलेगा। जासं

## नई समस्या

सेक्टर-21/22 में जीएमडीए डाल रही सीवर लाइन, खुदाई में आ रही दिक्कत

# गैस पाइपलाइन का रेकार्ड नहीं, अब कैसे हो खुदाई

### ■ NBT रिपोर्ट, गुडगांव

सेक्टर-21/22 में जीएमडीए सीवर लाइन विछा रही है। लेकिन ये काम काफी धीमा पड़ रहा है। दरअसल खुदाई के दौरान जीएमडीए को चुनौतियों का सामना करना पड़ रहा है। खुदाई के दौरान पुरानी गैस पाइपलाइन और जमीन में दबे पत्थर रुकावट बन रहे हैं।

खुदाई के दौरान कई जगहों पर ऐसी गैस लाइनों का पता चला, जो पहले डाली गई थीं, लेकिन अब उनकी स्थिति का रेकार्ड नहीं है। इससे खुदाई में दिक्कत हो रही है, साथ ही सुरक्षा के लिहाज से भी सतर्कता बरतनी पड़ रही है। जीएमडीए ने इस समस्या से

AI image



निपटने के लिए 50-50 मीटर पर कट डालकर खुदाई करने की योजना बनाई है। अब छोटे-छोटे हिस्सों में खुदाई होगी। सेक्टर 21/22 में रह रहे लोगों को लंबे समय से सीवर से जुड़ी परेशानियों का सामना करना पड़ रहा था। पानी की निकासी सही तरीके से न होने के कारण अक्सर गंदा पानी सड़क पर जमा हो जाता था, जिससे न केवल वदबू और असुविधा होती थी बल्कि स्वास्थ्य संबंधी समस्याएं भी बढ़ जाती थीं। जीएमडीए द्वारा

### समाधान की योजना

- खुदाई के दौरान पुरानी गैस पाइपलाइन और जमीन में दबे पत्थर रुकावट बन रहे
- 50-50 मीटर पर कट डालकर खुदाई करने की योजना बनाई
- अगले कुछ महीनों में पूरी हो जाएगी परियोजना

इस समस्या को स्थायी रूप से हल करने के लिए नई सीवर लाइन विछाई जा रही है। परियोजना पूरा होने के बाद लोगों को इस समस्या से निजात मिलेगी।

पत्थर हटाने के लिए कर रहे विशेष मशीनरी का इस्तेमाल जीएमडीए के चीफ इंजिनियर राजेश वसल ने बताया कि हमारे इंजीनियरों की टीम सावधानी से खुदाई कर रही है ताकि पुरानी गैस लाइन को नुकसान न पहुंचे।

साथ ही, बड़े पत्थरों को हटाने के लिए विशेष मशीनरी का इस्तेमाल किया जा रहा है। खुदाई के दौरान कोई और बड़ी समस्या नहीं आई तो अगले कुछ महीनों में इस परियोजना को पूरा कर लिया जाएगा। इसके बाद सड़कों की मरम्मत का कार्य भी जल्द शुरू किया जाएगा ताकि क्षेत्र में यातायात व्यवस्था सुचारू हो सके। अधिकारियों के अनुसार जल्द काम पूरा कर लिया जाएगा।

# ग्रेप तीन के प्रतिबंध हटे, अब चल सकेंगे बीएस तीन पेट्रोल और बीएस चार डीजल वाहन

पांचवीं कक्षा तक के स्कूल हाइब्रिड मोड में चलाने की अनिवार्यता भी खत्म

राज्य ब्यूरो, जागरण • नई दिल्ली: मौसम में बदलाव के असर से एक्यूआइ में हो रहे सुधार के मद्देनजर वायु गुणवत्ता प्रबंधन आयोग (सीएक्यूएम) की उप समिति ने सोमवार को दिल्ली व एनसीआर से ग्रेडेड रिस्पांस एक्शन प्लान (ग्रेप) तीन के नौ सूत्रीय प्रतिबंध तत्काल प्रभाव से वापस ले लिए। बुधवार को ही ग्रेप तीन के प्रतिबंध लगाए गए थे, हालांकि ग्रेप एक व दो के प्रतिबंध बरकरार रहेंगे।

इससे दिल्ली व एनसीआर के चार जिलों गुरुग्राम, फरीदाबाद, गाजियाबाद व गौतमबुद्ध नगर में बीएस तीन पेट्रोल एवं बीएस चार डीजल वाहनों के इस्तेमाल पर रोक खत्म हो गई है। साथ ही हर तरह के निर्माण व विध्वंस से संबंधित हर तरह के कार्य भी हो सकेंगे। एनसीआर के उक्त चारों जिलों में पांचवीं कक्षा तक के स्कूल हाइब्रिड मोड में चलाने की अनिवार्यता भी खत्म हो गई है। सीएक्यूएम का कहना है कि रविवार की शाम चार बजे दिल्ली का एयर इंडेक्स घटकर

हर तरह के निर्माण और विध्वंस से संबंधित कार्य भी हो सकेंगे शुरू, ग्रेप एक व दो के प्रतिबंध बरकरार रहेंगे



286 और शाम सात बजे 262 हो गया। अनुमान है कि अभी आगे इसमें और गिरावट होगी। ऐसे में अगले कुछ दिनों तक दिल्ली में एयर इंडेक्स खराब श्रेणी में ही रहने की संभावना है।

मालूम हो कि सुप्रीम कोर्ट के आदेशानुसार एयर इंडेक्स 350 से 400 होने पर ग्रेप तीन व चार के प्रतिबंध जरूरी हैं। एयर इंडेक्स 350 से कम होने के कारण ग्रेप तीन के प्रतिबंध हटाए गए हैं। ग्रेप के नियमों

## सोमवार को एनसीआर के शहरों का एक्यूआइ

शहर	सीपीसीबी	आइक्यूएयर
दिल्ली	286	159
गुरुग्राम	201	170
गाजियाबाद	156	92
फरीदाबाद	162	155
ग्रेटर नोएडा	162	110
नोएडा	140	82

का पालन नहीं करने के कारण जिन निर्माण परियोजनाओं और विध्वंस स्थलों को बंद करने का अलग से आदेश जारी हुआ था, उस पर रोक जारी रहेगी।

स्टोन क्रसर मशीनों के संचालन, खनन और उससे जुड़ी गतिविधियों पर लगी रोक खत्म हो गई है। बीएस चार डीजल इंजन वाले माल वाहक वाहनों के दिल्ली में प्रवेश करने पर लगने वाली रोक भी हटा ली गई है।

## ये प्रतिबंध भी हटे

- दिल्ली में पंजीकृत बीएस चार या उससे कम मानक के डीजल इंजन एमजीवी (मीडियम गुड्स व्हीकल) का राष्ट्रीय राजधानी में परिचालन पर लगा प्रतिबंधित हटा।
- दिल्ली के बाहर पंजीकृत बीएस चार या उससे कम मानक के डीजल इंजन के हल्के व्यवसायिक वाहनों के दिल्ली में प्रवेश पर लगी रोक हटी।
- दिल्ली, गुरुग्राम, फरीदाबाद, गाजियाबाद व गौतम बुद्ध नगर में सरकारी दफ्तरों व सिविक एजेंसियों के कार्यालय के इयूटी के समय में बदलाव कर दफ्तरों के खोलने और बंद करने का समय अलग-अलग निर्धारित करने की अनिवार्यता खत्म।

# नहीं टूटी नींद, बिजली की लाइन के नीचे फिर खड़े हो रहे हैं सिलिंडर से भरे ट्रक

प्लांट के अधिकारियों ने किया दावा, जारी की है एडवाइजरी, दिया जाता है नोटिस



जागरण संवाददाता, साहिवाबाद : टीला मोड़ थाना क्षेत्र की डिफेंस कालोनी में शनिवार को गैस सिलिंडर से भरे ट्रक में आग लगने की घटना के बाद भी नींद नहीं टूट रही है। प्लांट से निकलकर ट्रक पेट्रोल पंप और बिजली की लाइन के नीचे ही खड़े हो रहे हैं। इनपर जिम्मेदारों का ध्यान नहीं जा रहा है। फिर से किसी बड़े हादसे का इंतजार है।

सोमवार को दैनिक जागरण की टीम टीला मोड़ थाना क्षेत्र में लोनी-भोपुरा रोड पर पहुंची तो यहाँ सड़क किनारे गैस सिलिंडरों से भरे 10 से अधिक ट्रक खड़े मिले। ट्रक बिजली की लाइन की नीचे खड़े थे। जानकारी करने पर पता चला कि ट्रक चालक लोडिंग के बाद प्लांट के एक किलोमीटर के दायरे में सड़क पर ट्रक खड़ा कर रहे हैं। फूहने पर ट्रक चालकों ने बताया कि प्लांट में ट्रक लोड होने के बाद ट्रक को प्लांट से बाहर निकाल दिया जाता है। जिसके कारण सड़क पर ही ट्रक खड़े करने पड़ रहे हैं। वहीं भारत पेट्रोलियम लिमिटेड प्लांट के एक अधिकारी ने नाम नहीं छापने की शर्त पर बताया कि यहां से उत्तर प्रदेश के 13 जिलों में गोदमों पर आपूर्ति की जाती है। ट्रक चालकों को लोड करने के बाद सीधे गोदम पर जाने के निर्देश दिए गए हैं। लगातार एडवाइजरी जारी की जाती है कि सड़क किनारे बिजली के तार, खंभों, पेट्रोल पंप और ज्वलनशील पदार्थ के आसपास ट्रक न खड़ा करें। लापरवाही करने वाले ट्रक चालकों के खिलाफ नोटिस भी जारी किए जाते हैं।

सड़क किनारे लापरवाही से ट्रक खड़ा करने वालों पर चालान की कार्रवाई होती है। प्लांट के प्रबंधक को सड़क किनारे, पेट्रोल पंप के आसपास ट्रक न खड़ा करने को पत्र लिखा जाएगा। - निमीष पाटील, पुलिस उपअधिवक्ता ट्रांस हिंडन



टीला मोड़ के पेट्रोल पंप के बाहर खड़ा एलपीजी सिलिंडर से भरा ट्रक, ट्रक के ऊपर से हार्डटेशन लाइन गुजर रही है • जागरण



लोनी भोपुरा रोड पर हार्ड टेशन लाइन नीचे खड़ा ट्रक • जागरण

## हार्डटेशन तार गिरने से लगी थी सिलिंडर से भरे ट्रक में आग

जासं, गाजियाबाद : दो दिन पहले लोनी टीला मोड़ के भोपुरा चौक दिल्ली-वजीराबाद रोड पर गैस सिलिंडर से भरे ट्रक में आग लगने के मामले में जिला प्रशासन की जांच पूरी हो गई है। एडीएम एफआर सौरभ भट्ट ने सोमवार को जांच रिपोर्ट डीएम को सौंपी। रिपोर्ट में माना गया है कि प्रथम दृष्टया हार्डटेशन लाइन का तार ट्रक पर गिरने की वजह से आग लगी और एक के बाद एक सिलिंडरों में घमाके हुए। इस मामले में डीएम ने विशेषज्ञों की टीम बनाकर इस तरह के हादसे रोकने पर रिपोर्ट मांगी है। एडीएम एफआर सौरभ भट्ट ने बताया कि जांच के बाद रिपोर्ट में सामने

आया है कि हार्डटेशन का तार टूटकर ट्रक पर गिरा। इसके बाद निकली चिगारी से ट्रक में आग लग गई। उन्होंने बताया कि जिलाधिकारी के निदेश पर विशेषज्ञों की टीम बनाई गई है। इसमें अग्निशमन विभाग समेत अन्य विशेषज्ञ शामिल हैं। ये टीम घटना की जांच करेगी और भविष्य में ऐसी घटना न हो, इस पर अपनी रिपोर्ट जिलाधिकारी को देगी। अग्निशमन विभाग और भारत पेट्रोलियम कंपनी की टीम भी सोमवार को मौके पर पहुंची और घटना के बारे में चरमदीनों से बातचीत की। ये दोनों अपनी रिपोर्ट अपने उच्च अधिकारियों को देगे।

### ये था मामला

टीला मोड़ थाना क्षेत्र में एक फरवरी को तड़के चार बजे सड़क किनारे गैस सिलिंडर से भरे ट्रक में आग लगी थी। इसके बाद करीब 30 मिनट तक एक के बाद एक सिलिंडर आग लगाकर फट गए। दो से तीन किलोमीटर दूर तक धमाकों की आवाज लोगों ने सुनी। हाइवे पर लोगों ने भागकर अपनी जान बचाई। हादसे में किसी के हताहत होने की खबर नहीं है।



मौके पर जांच करने पहुंची टीम •

### मजिस्ट्रेटल जांच के लिए आदेश

पुलिस आयुक्त ने हादसे की जांच के लिए तीन सदस्यीय समिति गठित की है। एडीसीपी सिक्थोरीटी आनंद कुमार के नेतृत्व वाली समिति में मुख्य अग्निशमन अधिकारी राहुल पाल और सहायक पुलिस आयुक्त शालीमार गार्डन सलोनी अग्रवाल को शामिल किया है। सोमवार को मजिस्ट्रेटल समिति ने मौका मुआयना भी किया। समिति आग लगने के कारणों की पड़ताल करेगी। आसपास के लोगों से पूछताछ करने के अलावा पुलिस से कैमरों की फुटेज भी ली। समिति ने पेट्रोलियम कंपनी के अधिकारियों से भी जानकारी मांगी है।



**महाकुंभ •** कैट का अनुमान है कि 45 दिन के महाकुंभ से इकोनॉमी में जुड़ेंगे 2 लाख करोड़ रु.

## महाकुंभ का प्रभाव... देश में जेट फ्यूल खपत 9% बढ़कर रिकॉर्ड 7.8 लाख टन, प्रयागराज एयरपोर्ट पर रिकॉर्ड ट्रैफिक

बिजनेस संवाददाता | नई दिल्ली

उत्तर प्रदेश के प्रयागराज में चल रहे महाकुंभ के लिए घरेलू और विदेशी एयरलाइंस से यात्रियों का आवागमन बढ़ गया है। इस वजह से बीते दो महीनों से विमानों के ईंधन (एटीएफ) की रिकॉर्ड खपत दर्ज हो रही है।

जनवरी में एटीएफ खपत 7.80 लाख टन के रिकॉर्ड स्तर पर पहुंच गई। ये जनवरी 2023 से करीब 9% ज्यादा है। इससे पहले दिसंबर 2024 में भी जेट फ्यूल की रिकॉर्ड खपत दर्ज की गई थी। तब एटीएफ खपत 7.78 लाख टन पहुंच गई थी। साथ ही, साल के अंत में हॉलिडे सीजन की वजह से भी अंतरराष्ट्रीय और घरेलू यात्रा दोनों को बढ़ावा मिला है।

इससे पहले मार्च 2024 में 7.58 लाख टन का रिकॉर्ड बना था। अक्टूबर 2024 में भी जेट फ्यूल की खपत 7.57 लाख टन रही। मार्च 2024 को छोड़कर, अक्टूबर

**प्रयागराज से 80 हजार मासिक सीटों के साथ 132 फ्लाइट**



महाकुंभ में प्रयागराज एयरपोर्ट पर रिकॉर्ड संख्या में यात्री आ रहे हैं। एक सप्ताह में प्रयागराज एयरपोर्ट पर करीब 226 फ्लाइट्स में 30,172 यात्रियों ने आवागमन किया। पहली बार इस एयरपोर्ट पर यात्री संख्या एक दिन में 5 हजार से ऊपर पहुंची। फिलहाल प्रयागराज से 80 हजार मासिक सीटों के साथ 132 फ्लाइट आवागमन कर रही हैं।

2024 से जनवरी 2025 के दौरान हर माह एटीएफ की रिकॉर्ड खपत दर्ज हो रही है। औसत खपत 7.65 लाख टन है। देश में हवाई यात्राओं में बढ़ोतरी की वजह से जेट फ्यूल की खपत वित्त वर्ष 2025-26 में सालाना करीब 10% बढ़ने की उम्मीद है। यह नेचुरल गैस को छोड़कर सभी पेट्रोलियम प्रोडक्ट एनएसएसओ की रिपोर्ट के मुताबिक

भारत की धार्मिक अर्थव्यवस्था 3.02 लाख करोड़ रुपए है, जो देश की जीडीपी का 2.3 फीसदी है। इसमें धार्मिक स्थानों की यात्रा, होटल, रेस्टोरेंट में खर्च, धार्मिक स्थानों पर प्रसाद, फूल, अगरबत्ती, आदि खरीदना शामिल है। कैट का अनुमान है कि 45 दिन के महाकुंभ से 2 लाख करोड़ रुपए की कमाई की संभावना है।

# सिलेंडरों से लदे ट्रक में आग लगने की होगी मजिस्ट्रियल जांच

■ एडीसीपी प्रोटोकॉल के नेतृत्व में पुलिस कमिश्नर ने गठित की तीन सदस्यीय टीम



मौके पर जानकारी जुटाती टीम।

गाजियाबाद, 3 फरवरी (नवोदय टाइम्स): टीला मोड थानाक्षेत्र के भोपुरा में गैस सिलेंडरों से भरे ट्रक में आग लगने के सही कारणों का पता लगाने के लिए पुलिस कमिश्नर अजय कुमार मिश्र ने मजिस्ट्रियल जांच के आदेश दिए हैं।

सीपी ने एडीसीपी प्रोटोकॉल आनंद कुमार के नेतृत्व में तीन सदस्यीय जांच टीम का गठन किया है। टीम द्वारा सोमवार को घटनास्थल का दौरा कर हादसे की वजह जानने

का भी प्रयास किया गया। एडीसीपी का कहना है कि जांच के आधार पर वह अपनी रिपोर्ट पुलिस कमिश्नर को सौंपेंगे। गौरतलब है कि डिफेंस कॉलोनी में अनिल कुमार के घर के बाहर वजीराबाद रोड पर खड़े एलपीजी सिलेंडरों के भरे ट्रक में शनिवार तड़के आग लग गई थी। करीब 60 सिलेंडर फटकर मकान, वाहन व ट्रांसफार्मर पर जाकर गिरे

थे, जिस कारण यहां भी आग लग गई थी। दमकल टीम ने डेढ़ घंटे में आग बुझाई थी। अनिल कुमार का कहना था कि शुक्रवार रात वह लोनी स्थित प्लांट से करीब 300 सिलेंडर भरे हुए लेकर चले थे। उन्हें रामपुर जाना था, लेकिन रात में ट्रक खड़ा कर अपने घर सो गए थे। ट्रक के ऊपर हाईटेंशन लाइन गुजर रही थी। अनिल ने अंदेशा जताया था कि

हाईटेंशन तार के टूट कर ट्रक पर गिर जाने से आग लगी थी। जिससे ट्रक में लदे सिलेंडर बम की फटे और क्षेत्र में दहशत का माहौल पैदा हो गया था। भयावह हादसे की जानकारी मिलने के बाद उप.सरकार के कैबिनेट मंत्री एवं साहिबाबाद से विधायक सुनील शर्मा ने भी रविवार को घटनास्थल का दौरा कर अधिकारियों से घटना के संबंध में जानकारी जुटाई थी। पुलिस कमिश्नर अजय कुमार मिश्र का कहना है कि उन्होंने पूरे मामले में मजिस्ट्रियल जांच के आदेश दिए हैं। जांच के लिए एडीसीपी प्रोटोकॉल के नेतृत्व में तीन सदस्यीय टीम गठित की गई है। जांच टीम में मुख्य अग्निशमन अधिकारी राहुल पाल और एसीपी शालीमार गार्डन सलौनी अग्रवाल को शामिल किया गया है। जांच रिपोर्ट के आधार पर आगे की कार्रवाई की जाएगी।