



RAVI GUPTA

A GREEN HYBRID FOR DELHI

A shift to cars that switch between petrol and ethanol can help clean the city's air

DELHI HAS A new government that seems keen to make a difference. There is no better idea than to improve the city's environment. A vehicle-scrapping policy is already on the anvil. The next big move could be launching ethanol-based flexi-fuel cars (FFVs), which can switch between petrol and ethanol. This will lead Delhi towards cleaner mobility solutions. Such FFVs are a promising alternative to petrol and diesel cars. With its severe air pollution levels, strong policy framework, and a growing ethanol infrastructure, the Delhi-NCR region may emerge as an ideal location to introduce these eco-friendly vehicles. The transition to FFVs could be a game-changer for the NCR's air quality and public health.

According to the World Air Quality Report 2023, Delhi is the third-most polluted city globally. Vehicular emissions are a major contributor, responsible for 39 per cent of the region's pollution. Adopting FFVs can significantly improve air quality by cutting down pollutants like particulate matter, carbon monoxide and other greenhouse gases.

Studies show that air pollution costs Delhi between 1.06 and 5.8 per cent of its annual GDP. By shifting to FFVs, Delhi NCR can reduce these costs. Delhi has about 15.23 million vehicles, of which 82 run on petrol. Petrol-powered vehicles release about 2.31 kg of CO₂ per litre of fuel. FFVs using E100 (100 per cent

Delhi has a track record of implementing bold environmental measures. In 1993, the city faced severe air pollution, caused primarily by vehicular emissions. Through a series of landmark policies, including the introduction of CNG for public transport, Delhi became one of the first cities to adopt this fuel on a large scale. This move resulted in a significant reduction in air pollution.

ethanol) can reduce carbon emissions by up to 40 per cent. If just half of Delhi's petrol fleet transitions to FFVs using E100, carbon emissions will decrease by 20 per cent. Given the high proportion of petrol vehicles in Delhi, this could lead to a reduction of up to 16.5 per cent in overall emissions.

The Centre is already pushing for increased ethanol blending through initiatives like the Ethanol Blending Programme and the introduction of E20 (20 per cent ethanol-blended petrol). Delhi, as the nation's capital, is at the forefront of policy enforcement. To further incentivise FFV adoption, the government could introduce tax concessions, including a reduction of GST from 28 per cent to 5 per cent (equal to EV vehicles).

India has made major strides in ethanol production, particularly in states like Uttar Pradesh and Haryana. With major ethanol producers in proximity, Delhi can have a robust supply chain that will ensure E100 ethanol is distributed through petrol pumps. NCR is also home to some of India's largest automotive manufacturers, research centres, and think tanks. Its strong industrial ecosystem — essential for driving the development, testing, and rollout of FFVs — could position Delhi NCR as a leader in alternative fuel technology.

With rising fuel costs and growing environmental concerns, urban consumers are in-

creasingly looking for greener mobility options. A concerted push from policymakers, coupled with targeted awareness campaigns, can help accelerate the adoption of FFVs. The Supreme Court's mandate for pollution control measures and the Delhi government's incentive for scrapping older vehicles present an opportunity to introduce these vehicles.

In the 1970s, Brazil began exploring ethanol as a cleaner fuel source in response to an oil crisis. However, it wasn't until the early 2000s when FFVs were introduced that ethanol adoption skyrocketed. Today, Brazil leads the world in FFV adoption, with 80 per cent of cars running on ethanol. Delhi has the potential to follow in Brazil's footsteps.

Delhi has a track record of implementing bold environmental measures. In 1993, the city faced severe air pollution, caused primarily by vehicular emissions. Through a series of landmark policies, including the introduction of CNG for public transport, Delhi became one of the first cities to adopt this fuel on a large scale. This move resulted in a significant reduction in air pollution. The same commitment and urgency is required today.

Delhi NCR is the perfect place to showcase ethanol-based FFVs, as a reality for India.

The writer is chairman, Sugar Bioenergy Group, Indian Federation of Green Energy

‘Consumers should not pay higher taxes for clean tech’

India is working on Ethanol 2.0, an ambitious plan to expand biofuel-petrol blending beyond 20 per cent and potentially move to 100 per cent ethanol-fired vehicles. The government claims that EBP20 (petrol with 20 per cent ethanol blending) has led to billions of dollars in gains to farmers and savings on fuel imports. But a sequel to this will not be easy unless India’s automotive sector cooperates and makes flex-fuel vehicles. Toyota Kirloskar Motor country head **VIKRAM GULATI** tells **S Dinakar** in an interview in New Delhi how flex-fuel vehicles can leave a mark on India’s ethanol economy and what needs to be done to get these on roads. Edited excerpts:

What are the challenges in moving beyond EBP20?

First, E20 (20 per cent ethanol) is more relevant to the automotive industry than other sectors. The reason is that material compatibility issues begin to arise beyond a 10 per cent ethanol blend. Ethanol is much more corrosive, so it is essential to ensure that the engine, fuel pipeline, and all other components sensitive to higher ethanol blends are designed to withstand the effects. Proper material compatibility must already be in place.

What about ethanol availability to meet higher blending ratios?

Not only do we have sufficient ethanol for E20, but we also have the potential to go beyond that. This expansion will come from second-generation ethanol production.

2G ethanol seems a bit expensive at

present...

It is a bit expensive, but with suitable technological evolution and incentives through policy mechanisms, it will become economically viable. Even if we don’t go there, even with 1G, we have a huge surplus beyond E20. That is where flex-fuel engine vehicles come in.

Like in Brazil, right?

The concept is very simple. Today, I have E20.

Tomorrow, we may say we have more than 25 per cent or 30 per cent. But what guarantee is there that I will

consistently maintain that level and not go beyond? Additionally, when you change the limits, the entire system needs to be redone, which involves heavy costs. The most efficient and clever way is to make a one-time change in the vehicle — making it capable of taking in either E20 or 100. It doesn’t matter how; we do that by improving material compatibility to handle the higher

corrosive nature of ethanol. The engine system needs to detect the fuel blend — whether it is 20, 30, 40, 85, or anything else. This requires sensors in the fuel tank and electronic control units in the engine that can quickly detect and adjust engine settings accordingly.

What are the hurdles in the adoption of flex-fuel vehicles in India?

One major hurdle in increasing ethanol usage and introducing flex-fuel vehicles is that the current regulatory framework penalises OEMs. The second hurdle is consumer adoption, which needs to be encouraged through incentives or at least neutral taxation.

What about the cost of flex-fuel vehicles?

When you go from E20 to a flex-fuel vehicle, the cost of all necessary changes plus development costs may vary from

company to company. But just considering the bill of materials and development cost — without any markup — the additional cost would be something like ₹40,000 to ₹50,000 for a car and ₹15,000 to ₹25,000 for a two-wheeler.

And taxes on flex-fuel vehicles...?

Now, the issue is that in manufacturing there is no difference in taxation today — whether goods and services tax, cess, or road tax — between a petrol and a flex-fuel vehicle. So, if taxation remains the same, the overall cost is bound to go up. That means an increase of ₹50,000 may even become ₹1 lakh. There also are additional expenses — when you go to E20, ethanol, being less energy-dense, results in a 7 per cent

reduction in mileage. For E100, it will be 30 per cent. So, operating costs increase so far as consumer adoption is concerned.

What does the auto industry want on taxation?

All green technologies should have fair taxation. When you buy a hybrid, you pay between ₹1.75 lakh and ₹3 lakh extra in taxes (including GST, cess, and road tax). These technologies are new, and the taxation structure has not yet been adjusted to accommodate them. Consumers should not pay higher taxes for clean technologies.

What is the challenge for pricing ethanol in India?

Brazil has a market-driven pricing which allows flexible fuel blending. But, in India, fuel pricing is a political economy issue. There are two possible ways to manage ethanol pricing. First, lower ethanol prices. But someone has to then bear the cost — farmers, ethanol manufacturers, government subsidies, consumers. And second, increase gasoline prices. But that would be politically difficult. Brazil smartly overcame this challenge by adopting electrified flex-fuel vehicles — strong hybrids that work on flex fuel. While a flex-fuel vehicle loses efficiency, the hybrid powertrain compensates by boosting efficiency by 40-50 per cent.



VIKRAM GULATI

Country head,
Toyota Kirloskar Motor

“ONE MAJOR HURDLE IN INCREASING ETHANOL USAGE AND INTRODUCING FLEX-FUEL VEHICLES IS THAT THE CURRENT REGULATORY FRAMEWORK PENALISES OEMs”



Crude import bill rises 2.9% in Apr-Feb

ARUNIMA BHARADWAJ
New Delhi, March 24

INDIA'S CRUDE IMPORT bill rose 2.9% during the first 11 months of FY25, reaching \$124.7 billion compared with \$121.2 billion in the same period of FY24, according to data from the government's petroleum planning and analysis cell.

India imported 219.9 million tonne of crude oil between April and February, marking a 3% increase from 213.4 million tonne in the corresponding period last year. In February alone, the crude oil import bill increased by nearly 3% to \$10.6 billion, while import volumes increased by 5% to 19.1 million tonne compared to February 2024.

India's reliance on crude oil imports increased to 88.2% during April-February of the current fiscal, up from 87.7% in the same period of FY24, amid rising demand. At the

FUELLING GROWTH

Crude oil imports (Apr-Feb)

● in MMT
■ in \$ bn



Source: PPAC



■ India's reliance on crude imports increased to 88.2% during Apr-Feb of FY25

■ In FY25, Icria has projected, India's net crude import bill to reach \$101-104 bn

start of FY25, rating agency Icria had projected India's net crude oil import bill to reach \$101-104 billion, up from \$96.1 billion in FY24, due to reduced discounts on Russian crude and increasing import dependence.

The latest US sanctions on Russia have also created uncertainty in India's crude oil supply, potentially leading to higher costs for Indian refiners as they diversify their sourcing — often at a premium to

the landed price of Russian crude.

With these challenges, several Indian oil and gas majors have been eyeing to secure more crude oil and LNG from the US. The US is among the top five suppliers of crude oil to the country. Analysts and industry players expect the imports of US crude oil and gas to increase going ahead as the two countries seek to strengthen energy trade and ties post the latest meeting of Prime

Minister Narendra Modi with US President Donald Trump.

According to analysts, increased availability of US crude oil could help keep other global suppliers, including Russia, price-competitive in the Indian market. Moreover, with the Indian government aiming to raise the share of natural gas in the energy mix from 6% to 15% by 2030, greater US gas imports are seen as a positive development.

While the demand for crude oil and its products continues to rise, domestic production of oil remains lower with the country's upstream companies producing 26.2 million tonne of oil during April-February, down from 26.9 million tonne in the same period of FY24.

The declining trend in production can be attributed to maturing of the existing oil fields amid lack of new areas of production, according to analysts. In February, production declined by 4% to 2.2 million tonne from last year. Now, with the recent amendments in the Oilfields (Regulation and Development) Act, 1948, the government expects increased participation from the domestic and international players. The amendment broadens the definition of mineral oils which includes any naturally occurring hydrocarbon, coal bed methane, oil shale, shale gas, etc.



Ethane imports from US dropped for the sixth straight year in 2024

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

India, which is among the top buyers of ethane from the US, has witnessed its import share of the commodity from the North American country decline for the sixth straight year in 2024.

According to the US Energy Information Administration (EIA), India was the third largest ethane buyer, accounting for 13.22 per cent, or around 23.8 million barrels, of the total, after

China (46 per cent) and Canada (15 per cent) in the last calendar year (CY).

In 2023, India was the second biggest ethane importer from the US, procuring 26.85 million barrels, or roughly 15.62 per cent of the total outgoing cargo, the US EIA data showed.

In 2019, India accounted for more than one-third (30.41 million barrels) of the cumulative ethane exports by the US. Since then, its share has declined consistently to 26.85 per cent in 2020, 19.38 per cent (2021) and 18.24 per cent (2022).

Growth in global petrochemical demand, lower US prices and rising tanker capacity is driving the US export growth. The country is a major ethane exporter due to the shale gas revolution, which generated abundant liquefied natural gas (LNG) and liquefied petroleum gas.

On pricing dynamics, the US EIA explained that when



KEY COMMODITY. Ethane is largely used as a petrochemical feedstock to manufacture ethylene, which is used in making packaging film, wire coatings, squeeze bottles, plastics and synthetic rubber products REUTERS

ethane prices are higher relative to natural gas prices, plant operators can recover more ethane from the natural gas stream. However, when ethane and natural gas prices are closer, more ethane can be left in the stream and sold for its heat value.

MAKE IN INDIA

Among the reasons behind the decline is India's push for self-reliance. "Make In India is helping to lower exports somewhat as PSU OMCs and

ture ethylene, which is used in making packaging film, wire coatings, squeeze bottles, plastics and synthetic rubber products.

According to a September 2022 report by the US Department of Energy, India is actively seeking to develop its domestic petrochemicals industry. In 2020, India produced around 8.9 million tonnes (mt) of ethylene and is forecast to increase production by over 46 per cent by 2028. In 2019, the country announced the 'Make in India' initiative establishing a minimum percentage of local content — the use of domestic suppliers, products or services — for public procurements ranging from 50 per cent in 2019 to 80 per cent by 2025.

The International Energy Agency (IEA), in its February 2025 India gas market report, said natural gas consumption in petrochemicals hit 2.6 billion cubic meters

(bcm) in 2023, a 27 per cent increase from the low point of 2 bcm in 2022.

This was caused by high LNG prices and supply disruptions from Gazprom

Marketing and Trading, which was taken over by the German government in that year (2022). However, consumption in 2023 remained about 25 per cent below the

2017-2021 average of 3.5 bcm per year, as operators have increasingly relied on ethane and NGL-based feedstocks in recent years, it pointed out.

Govt dividends from CPSEs to log record ₹70K cr in FY25

Coal India paid the highest at ₹10,252 cr, followed by ONGC

HARSH KUMAR

New Delhi, 24 March

Dividends paid by central public-sector enterprises (CPSEs) in 2024-25 are set to be the highest ever, with the government receiving ₹69,873 crore so far.

A government official said he was hopeful the receipts would touch ₹70,000 crore in the last week of the financial year.

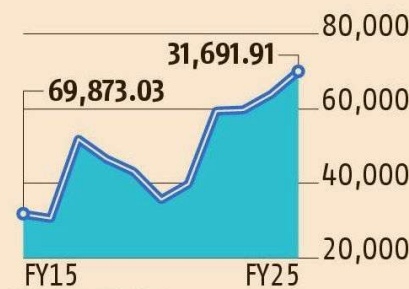
In FY24, the government had received ₹63,749.3 crore, the highest till then.

In FY25, the highest payer is Coal India (₹10,252.09 crore), followed by Oil and Natural Gas Corporation (₹10,001.97 crore), Bharat Petroleum Corporation (₹3,562.47 crore), Telecommunications Consultants (India) (₹3,761.50 crore), and Hindustan Zinc (₹3,619.06 crore).

The government last year revised the dividend policy for CPSEs. According to the new guidelines, each CPSE must pay a minimum annual dividend of 30 per cent of its profit after tax (PAT) or 4 per cent of its net

SURGING AHEAD

Total dividend receipts since FY15 stand at **₹531,453.23 cr**



Source: Govt data

worth, whichever is more, unless prevented from doing so by legal provisions.

For CPSEs in the financial sector, such as non-banking financial companies, the minimum annual dividend has been set at 30 per cent of PAT, subject to legal limits. The policy says the stated minimum dividend is just a benchmark, and CPSEs are encouraged to pay more, taking into consideration factors like profitability, capital expenditure, cash reserves, and net worth,

while maintaining proper financial leverage.

According to the Public Enterprises Survey, there are 272 operating CPSEs, of which 212 in FY24 together reported net profits of ₹3.43 trillion, around 48 per cent higher than ₹2.18 trillion during FY23.

Dividend payout to shareholders, including the government, by the 12 public-sector banks rose 33 per cent to ₹27,830 crore in FY24, indicating a significant improvement in their financial health. Nearly 65 per cent of the dividend (₹18,013 crore) went to the government. The PSBs recorded their highest ever aggregate net profit of ₹1.41 trillion in FY24 and their net profit in the nine months (April-December) of this financial year is ₹1.29 trillion.

In FY24, State Bank of India (SBI) contributed over 40 per cent of net profits, according to the published numbers on the exchanges. SBI rang up profits of ₹61,077 crore, 22 per cent higher than in the previous financial year (₹50,232 crore).

House panel urges MCA to ensure more transparency in CSR spending

MAJOR CONCERNS. It flagged opacity around unspent funds and weak enforcement of non-compliance

KR Srivats
New Delhi

The Standing Committee on Finance, headed by BJP MP Bhartruhari Mahtab, has urged the Ministry of Corporate Affairs (MCA) to establish a more comprehensive reporting and monitoring framework to ensure greater transparency in Corporate Social Responsibility (CSR) spending, particularly with regard to unspent funds and the effectiveness of implemented projects.

The committee has expressed concern over gaps in enforcement, impact assessment and the role of implementing agencies in CSR activities.

The Parliamentary panel noted that while there has been significant progress under the CSR framework, both in the public and private sectors, several deficiencies remain in tracking and assessing the actual benefits of CSR spending.

In its report, tabled in the



KEY RECOMMENDATION. Panel stresses on need to strengthen the role of implementing agencies that execute CSR projects on behalf of companies

Lok Sabha recently, the committee emphasised that the lack of detailed analysis on CSR effectiveness raises questions about how companies utilise their mandated CSR contributions.

THREE-YEAR DEADLINE

One of the major concerns highlighted by the committee is the opacity surrounding unspent CSR funds. Companies are required to transfer unspent CSR amounts to a separate 'unspent CSR account' and use

them within three financial years, failing which they must transfer the funds to a government-specified fund. However, the effectiveness of this mechanism remains unclear, with inadequate public disclosure on how much of these funds are eventually utilised for CSR projects.

The committee also pointed out that the enforcement of penalties for non-compliance has been weak, raising concerns that some companies may not be fully adhering

to CSR mandates. To address these concerns, the Standing Committee has recommended that the MCA implement a stronger monitoring framework, including regular publication of detailed reports on the impact and outcomes of CSR projects; a robust tracking mechanism for ongoing CSR projects to ensure they are completed effectively, and timely enforcement of penalties on companies failing to meet CSR obligations.

ACCOUNTABILITY

By enhancing transparency and publicly disclosing the status of CSR funds, the committee believes companies will be more accountable in ensuring that CSR initiatives yield tangible social benefits.

Another recommendation is the need to strengthen the role of implementing agencies that execute CSR projects on behalf of companies.

The committee noted that many of these agencies lack sufficient oversight, leading

to inefficiencies in fund utilisation and project execution.

To ensure that CSR funds are being used effectively and for their intended purpose, the committee has urged the MCA to develop stricter evaluation criteria for implementing agencies, monitor their performance periodically to ensure they are delivering results and establish a transparent mechanism to track CSR fund flow from companies to implementing agencies and final beneficiaries.

The recommendations signal a push towards greater regulatory oversight, urging the MCA to go beyond mere compliance tracking and focus on actual impact assessment.

If implemented, these measures would ensure that funds are directed toward initiatives that make a tangible difference in society. The ball is now in the MCA's court to act upon these recommendations, economy watchers said.



India cuts spot tenders as Russian oil stabilizes

Bloomberg
feedback@livemint.com

Indian refiners are likely to issue fewer tenders for spot crude in the coming months as volumes from top supplier Russia return to near normal levels, highlighting the trade's success in working around US sanctions.

The Asian nation's state-owned processors are on track to secure more than three dozen cargoes that will load next month, according to people familiar with the matter. Combined with deliveries for private firms Reliance Industries Ltd and Nayara Energy Ltd, there may be more than 60 shipments of discounted Russian crude in April, or almost 52 million barrels, the people said, declining to be identified as the transactions aren't public.

Flows between the nations had slipped in recent months as a transition period for tighter US sanctions on shipments from Russia came to an end, forcing the state-owned refiners to issue a slew of spot tenders that saw them buy more expensive oil from alternative producers. Traders have now lined up enough "clean" Russian cargoes—meaning shipments untouched by any US-sanctioned entity—for April to help the firms meet most of their spot demand and ease concerns over future supplies, the people said.

Indian cos unlikely to be hit: Report

Sanjay Dutta | TNN

Indian oil companies are unlikely to be affected by Trump's latest move given that they have stopped purchases from Venezuela in the recent months, govt sources said.

IndianOil and Reliance Industries have been occasional buyers of Venezuelan crude during the temporary waiver granted earlier by the US. But those imports were not substantial in terms of overall quantity purchased by India's largest refiners. IndianOil stopped purchasing once the waiver ended. RIL too has not imported in recent times due to unavailability of tankers wil-

ling to carry Venezuelan crude.

The tariff will, other than raising the fear factor over falling foul of Washington, erode the price advantage of Venezuelan crude, which is not easy to process. Naturally, the buyers will pivot towards other alternatives, mostly West Asian and emerging sources.

From 28-29 countries, India currently imports crude from 39 as new players such as Brazil, Guayana and Argentina come into the market. Govt has time and again clearly stated that India will buy oil from any source on the basis of affordability. End of the day, it is the price on offer that will decide whether Indian refiners buy or not.



Refiners cut spot tenders as Russian supplies rebound

New Delhi/Singapore: Indian refiners will issue fewer tenders for crude oil purchases on the spot market in the coming months, company sources said on Monday, as Russian supplies bounce back from sanctions-related disruptions. Three sources with Indian refiners, however, told Reuters that their companies planned to begin issuing fewer spot tenders as traders have again begun offering Russian oil shipped with non-sanctioned tankers. REUTERS

Trump Vows 25% 'Secondary' Tariff on Nations Buying Venezuelan Oil

Bloomberg

US President Donald Trump on Monday threatened a 25% tariff on any nation purchasing oil and gas from Venezuela, ratcheting up his dispute with the Latin American country over immigration, risking roiling the global energy trade.

The move aims to cut a major source of revenue for the regime of Nicolás Maduro in Caracas while also putting further pressure on China, which is a major purchaser of Venezuelan crude and already in the crosshairs for 20% tariffs under Trump. The US, meanwhile, is also a major buyer of Venezuelan oil.

The tariff would go into affect April 2, Trump said in a social media post, the same day his administration is expected to unveil a wider array of tariffs targeting multiple countries, adding yet another layer to the overlapping duties that have rattled trade partners and risk gumming up the global economy.

US crude futures rose to a three-week intraday high after Trump's post, clim-

bing 1.3% to \$69.17 early in New York. Prices have come under pressure of late due to growing worries about oversupply and a shaky US economic outlook.

Meanwhile, Venezuela sovereign bonds slipped across the curve.

Trump referred to the new charges as "secondary tariffs," a potentially novel use of the trade restriction similar to so-called secondary sanctions imposed on firms or people doing business with targeted entities. Trump has ramped up scrutiny and sanctions on Venezuela since returning to the White House, reversing some easing under President Joe Biden.

"Vene-

zuela has been very hostile to the US and the freedoms which we espouse," Trump wrote on Truth Social.

The renewed pressure from Washington also comes as exports of Venezuelan crude had risen to a five-year high in February, before the Trump administration said it was forcing Chevron Corp to wind down its operations in the country by April 3.



US Refiners Buy Most Oil >> 10

Any country that purchases oil and/or gas from Venezuela will be forced to pay a **tariff of 25% to the US on any trade they do with our country...** The tariff will take place on April 2nd, 2025, Liberation Day in America

US President
DONALD TRUMP

US Refiners Buy Most Venezuela Oil

►► From Page 1

Trump's comment follows efforts by Chevron to secure more time to conclude operations with Venezuela's state-owned Petroleos de Venezuela SA. A spokesman for Chevron declined to comment.

The largest buyers of Venezuela oil include US refiners, which depend on the Latin American nation's heavy grade of crude, along with China, Cuba and companies in Europe and India. The US refiners include Valero Energy Corp, Phillips 66, PBF Energy and Chevron's Pascagoula facility in Mississippi.

Trump didn't detail any plans to put tariffs on sales to the US, implying that crude imports from the country could continue relatively unfettered. Curbing Venezuelan barrels at a time when Mexican and Canadian crude flows to the US have already slowed may prop up prices.

Trump has sought to crack down on the Venezuela-based Tren de Aragua gang, including with a series of deportations under a little used 18th century law to a notorious El Salvadoran prison. A federal judge on Monday ruled the migrants must be allowed to challenge the deportations in court.

Trump announced the decision after Venezuela resumed accepting deportation flights from the US, which Maduro's government briefly halted. But Trump said "Venezuela has purposefully and deceitfully sent to the United States, undercover, tens of thousands of high level, and other, criminals, many of whom are murderers and people of a very violent nature" including members of Tren de Aragua.

एथेनॉल मिश्रित पेट्रोल कार्यक्रम से 1,20,000 करोड़ से अधिक की विदेशी मुद्रा की बचत : हरदीप पुरी

सवेरा न्यूज

नई दिल्ली, 24 मार्च : पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने सोमवार को बताया कि एथेनॉल मिश्रित पेट्रोल (ईबीपी) कार्यक्रम की वजह से वर्ष 2014-15 से जनवरी 2025



हरदीप सिंह पुरी

तक किसानों को 1,04,000 करोड़ रुपए से अधिक का शीघ्र भुगतान हुआ वहीं 1,20,000 करोड़ रुपए से अधिक की विदेशी मुद्रा की बचत भी हुई है। पुरी ने एक प्रश्न के लिखित उत्तर में राज्यसभा को यह भी बताया

पेट्रोल में एथेनॉल मिश्रण 2023-24 में बढ़कर 707 करोड़ लीटर हुआ

कि एथेनॉल आपूर्ति वर्ष (ईएसवाई) 2013-14 में पेट्रोल में एथेनॉल मिश्रण 38 करोड़ लीटर था जो सरकार द्वारा दिए गए प्रोत्साहन के फलस्वरूप ईएसवाई 2023-24 में बढ़कर 707 करोड़ लीटर हो गया। पुरी ने बताया कि चालू ईएसवाई 2024-25 के दौरान फरवरी 2025 माह के लिए सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कंपनियों ने 19.68 फीसदी एथेनॉल मिश्रण का लक्ष्य प्राप्त कर लिया है।

उन्होंने बताया कि वर्तमान में डीजल में एथेनॉल का मिश्रण नहीं किया जाता है। पुरी ने ● शेष पृष्ठ 4 पर

एथेनॉल मिश्रित पेट्रोल...

बताया कि सरकार कई प्रयोजनों के साथ एथेनॉल मिश्रित पेट्रोल (ईबीपी) कार्यक्रम के तहत पेट्रोल में एथेनॉल के मिश्रण को प्रोत्साहित कर रही है। उन्होंने बताया कि हरित ऊर्जा के रूप में एथेनॉल सरकार के पर्यावरण में सुधार संबंधी प्रयासों का समर्थन करती है। यह विदेशी मुद्रा की बचत करने के साथ कच्चे तेल पर आयात निर्भरता कम करती है और घरेलू कृषि को बढ़ावा देती है।

एथेनॉल मिश्रित पेट्रोल से करोड़ों विदेशी मुद्रा की बचत



नई दिल्ली।
पेट्रोलियम और
प्राकृतिक गैस मंत्री
हरदीप सिंह पुरी ने
बताया कि एथेनॉल

मिश्रित पेट्रोल (ईबीपी) कार्यक्रम की
वजह से वर्ष 2014-15 से जनवरी
2025 तक किसानों को 1,04,000
करोड़ से अधिक का शीघ्र भुगतान
हुआ वहीं 1,20,000 करोड़ रुपये से
अधिक की विदेशी मुद्रा की बचत भी
हुई है। पुरी ने एक प्रश्न के लिखित
उत्तर में राज्यसभा को यह भी बताया
कि एथेनॉल आपूर्ति वर्ष (ईएसवाई)
2013-14 में पेट्रोल में एथेनॉल
मिश्रण 38 करोड़ लीटर था जो
सरकार द्वारा दिए गए प्रोत्साहन के
फलस्वरूप ईसवाई 2023-24 में बढ़
कर 707 लीटर हो गया।

गैस पाइपलाइन क्षति रोकने के लिए आईजीएल सुरक्षा कार्यशाला का आयोजन

ग्रेटर नोएडा, 24 मार्च (देशबन्धु)। गैस पाइपलाइनों को तीसरे पक्ष की तरफ से होने वाली क्षति को रोकने को लेकर जिलाधिकारी मनीष कुमार वर्मा की अध्यक्षता में कलेक्ट्रेट सभागार में 'डायल बिफोर डिग - खुदाई से पूर्व सूचित करें' पहल पर एक महत्वपूर्ण सुरक्षा जागरूकता कार्यशाला का आयोजन किया। जिलाधिकारी मनीष कुमार वर्मा ने शहर के भीतर गैस पाइपलाइन नेटवर्क की सुरक्षा के लिए कार्यशाला में उपस्थित सभी एजेंसियों को आईजीएल के साथ एक मजबूत और सहयोगात्मक संबंध स्थापित करने के निर्देश दिए। कार्यशाला का मुख्य उद्देश्य गैस पाइपलाइनों के पास



किसी भी प्रकार की खुदाई गतिविधि करने से पहले आईजीएल से पूर्व अनुमति प्राप्त करने के महत्वपूर्ण महत्व को दोहराना था। आईजीएल के प्रतिनिधियों ने अनधिकृत खुदाई के गंभीर परिणामों पर जोर दिया, जिसमें महत्वपूर्ण क्षति और

संबंधित कानूनी दंड की संभावना निहित है। अनाधिकृत खुदाई हमारी गैस पाइपलाइन नेटवर्क की अखंडता और समुदाय की सुरक्षा के लिए एक गंभीर खतरा है, आईजीएल की अग्नि एवं सुरक्षा (एफ एंड एस) टीम ने कहा। आईजीएल टीम ने आगे जोर दिया कि हमारे गैस पाइपलाइन नेटवर्क की अखंडता बनाए रखना, जो विभिन्न घरेलू, वाणिज्यिक, औद्योगिक पीएनजी उपयोगकर्ताओं और सीएनजी परिवहन क्षेत्रों के लिए जीवन रेखा के रूप में कार्य करता है, प्रधानमंत्री के विकसित भारत 2047 के लक्ष्य को पूरा करने हेतु राष्ट्र की सुरक्षा और विकास के लिए सर्वोपरि है।

तेलक्षेत्र संशोधन विधेयक को मंजूरी

नई दिल्ली, एजेंसी। राज्यसभा ने सोमवार को हंगामे के बीच खनिज तेल उत्खनन के लिए एकल परमिट प्रणाली लाने और समग्र ऊर्जा परियोजनाओं के विकास के लक्ष्य वाले एक अहम विधेयक को मंजूरी दी। उच्च सदन ने यह विधेयक बिना चर्चा के ही हंगामे के बीच पारित कर दिया। इसके साथ ही विधेयक को संसद की मंजूरी मिल गई।

राज्यसभा की बैठक दो बाद के स्थगन के बाद जब ढाई बजे शुरू हुई तो उपसभापति हरिवंश की अनुमति से पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने तेलक्षेत्र (विनियमन तथा विकास) संशोधन विधेयक, 2024 को पारित करने के लिए पेश किया। उच्च सदन ने जिस समय इस विधेयक को मंजूरी दी, उस समय विभिन्न मुद्दों को लेकर विपक्ष के सदस्य हंगामा कर रहे थे।

तेलक्षेत्र संशोधन विधेयक को संसद से मंजूरी

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): राज्यसभा ने सोमवार को हंगामे के बीच खनिज तेल उत्खनन के लिए 'एकल परमिट' प्रणाली लाने और समग्र ऊर्जा परियोजनाओं के विकास के लक्ष्य वाले एक अहम विधेयक को मंजूरी प्रदान कर दी। राज्यसभा में पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने 'तेलक्षेत्र (विनियमन तथा विकास) संशोधन विधेयक, 2024' को पारित करने के लिए पेश किया।

राज्यसभा में यह विधेयक मूल रूप से पिछले साल शीतकालीन सत्र के दौरान तीन दिसंबर को पारित हुआ था और उसके बाद यह विधेयक लोकसभा को भेजा गया था। लोकसभा ने 12 मार्च

● सरकार बोली- राज्यों के अधिकारों पर अतिक्रमण नहीं, बढ़ेगा निजी-विदेशी निवेश

को यह विधेयक सरकारी संशोधन के साथ पारित कर दिया जिसकी वजह से इसे एक बार फिर उच्च सदन की मंजूरी दिलाना जरूरी हो गया था। राज्यसभा ने सोमवार को यह विधेयक बिना चर्चा के ही हंगामे के बीच पारित कर दिया।

इसके साथ ही विधेयक को संसद की मंजूरी मिल गयी। उच्च सदन ने जिस समय इस विधेयक को मंजूरी दी, उस समय विभिन्न मुद्दों को लेकर विपक्ष के सदस्य हंगामा कर रहे थे। पुरी ने तीन दिसंबर

को विधेयक पर कहा कि तेल राष्ट्रीय संपत्ति है और देश के विकास के लिए इसका समुचित तरीके से दोहन किया जाना चाहिए और

बदलती भू-राजनीतिक परिस्थितियों में इस क्षेत्र में आत्मनिर्भरता बेहद जरूरी है। उन्होंने कहा था कि तेल एवं गैस क्षेत्र में बड़े निवेश की जरूरत होती है और परिणाम मिलने में लंबा समय लगता है। उनका कहना था, "पूर्ववर्ती सरकारों की नीतिगत पंगुता का खामियाजा हमें भुगतना पड़ा। 2006 से 2014 का समय वह था जब कई विदेशी कंपनियों ने हमसे मुंह मोड़ लिया था क्योंकि उन्हें देश में काम करने की अनुमति नहीं मिल पाई थी।

दुनिया के कई देशों से सस्ता पेट्रोल-डीजल भारत में

■ विनोद श्रीवास्तव

नई दिल्ली। एसएनबी

दुनिया के कई देशों से सस्ता ईंधन भारत में है। पेट्रोल, डीजल और एलपीजी सिलेंडरों की कीमतें कई देशों में बढ़ी हैं। लेकिन भारत ने ऊर्जा सुरक्षा सुनिश्चित करने में सरकार ने कई कदम उठाये हैं। लिहाजा बीते चार वर्ष के दौरान पेट्रोल, डीजल और एलपीजी सिलेंडरों की कीमतों में कमी आयी है। इसके लिए भारतीय तेल विपणन कम्पनियों से पेट्रोल-डीजल की कीमतें नहीं बढ़ने देने को लेकर समय-समय पर उचित निर्णय ले रही हैं।

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक तेल मंत्रालय के आंकड़ों के अनुसार घरेलू स्तर पर आज पेट्रोल और डीजल की कीमतें 94.77 रुपये और 87.67 रुपये प्रति लीटर (दिल्ली में) है। इसके लिए जनवरी 2021 से अब तक तेल विपणन कम्पनियों कीमत कम रखने में कई निर्णय लिये हैं। यहां तक सरकार ने नवम्बर 2021 और मई

■ ऊर्जा सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए सरकार ने बढ़ने दी कीमतें

■ बीते चार वर्ष में कई देशों में बढ़ी कीमतें, पर भारत में आई कमी

2022 में दो किस्तों में केंद्रीय उत्पादन शुल्क में 13 रुपये पेट्रोल पर और 16 रुपये प्रति लीटर डीजल पर कटौती की गयी है। मार्च 2024 में भी तेल विपणन कम्पनियों ने दो-दो रुपये प्रति लीटर पेट्रोल और डीजल में कमी की है।

मंत्रालय के आंकड़ों के अनुसार नवम्बर 2021 से जनवरी 2025 तक भारत (दिल्ली में) पेट्रोल और डीजल की कीमतों में क्रमशः 13.60 प्रतिशत और डीजल पर 10.92 प्रतिशत की कमी आई है जबकि

फ्रांस, जर्मनी, इटली, स्पेन, यूके, कनाडा और यूएसए में पेट्रोल और डीजल में कीमतों में पांच प्रतिशत से लेकर 23 प्रतिशत तक बदलाव हुआ है। यहां तक भारत के पड़ोसी देशों में पाकिस्तान, बांग्लादेश, श्रीलंका और नेपाल में 13 प्रतिशत से लेकर 101 प्रतिशत तक पेट्रोल और डीजल की कीमत में बदलाव दर्ज किया गया है। घरेलू एलपीजी सिलेंडर के मामले में भी भारत में कीमत कम है जबकि पाकिस्तान, श्रीलंका और नेपाल में अधिक है।

प्राकृतिक गैस की खपत में 25% रहेगी सिटी गैस वितरण की हिस्सेदारी

मुंबई (वार्ता)।

रेटिंग एजेंसी केयरएज रेटिंग्स के अनुसार, प्राकृतिक गैस क्षेत्र में सिटी गैस वितरण (सीजीडी) क्षेत्र का हिस्सा 2029-30 के अंत तक बढ़ कर 25% तक पहुंचने का अनुमान है। दो साल में इस क्षेत्र में 30 हजार करोड़ के पूंजीगत व्यय का अनुमान है। 2023-24 में यह हिस्सा 20% था।

केयरएज रेटिंग्स की सोमवार को जारी एक रिपोर्ट में

अनुमान है कि वित्त वर्ष 2025-30 के दौरान इस क्षेत्र के लिए गैस की खपत की मांग साल दर साल 10 प्रतिशत दर से बढ़ेगी और इस मांग को संभालने के लिए इस क्षेत्र में वित्त वर्ष 2025-27 के दौरान 30,000 करोड़ रुपये के पूंजीगत व्यय होगा।

रेटिंग एजेंसी की एक रिपोर्ट के अनुसार भारत में ऊर्जा की कुल खपत में विभिन्न स्रोतों का अनुपात में पिछले एक दशक में मौलिक रूप से कोई बदलाव



नहीं दिखा है। देश में ऊर्जा क्षेत्र में कोयले का वर्चस्व बना हुआ है

और गैस की हिस्सेदारी लगभग 6 प्रतिशत तक सीमित है।

सरकार का लक्ष्य देश को गैस आधारित अर्थव्यवस्था में बदलना और 2030 तक प्राथमिक ऊर्जा मिश्रण में प्राकृतिक गैस की हिस्सेदारी 15 प्रतिशत पहुंचाना है। रेटिंग एजेंसी ने कहा है कि यह लक्ष्य पाने के लिए शहरी गैस वितरण उद्योग की महत्वपूर्ण भूमिका होगी।

गैस बाजार विनियामक प्रेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (पीएनजीआरबी) ने 2032 तक 18,300 सीएनजी स्टेशन और

12.6 करोड़ पीएनजी-घरेलू कनेक्शन स्थापित करने का लक्ष्य रखा है, जिससे सीजीडी की मांग में वृद्धि होने की उम्मीद है।

केयरएज रेटिंग्स का अनुमान है कि सीजीडी की दैनिक खपत वित्त वर्ष 2024-25 में लगभग 4.1 करोड़ घन मीटर है। वित्त वर्ष 2029-30 तक यह मांग साल दर साल 10 प्रतिशत की वृद्धि के साथ लगभग 7.2 घन मीटर तक पहुंच जाएगी। वित्त वर्ष 2023-24 में भारत में प्राकृतिक गैस की गुल

खपत में उर्वरक उद्योग के बाद सीजीडी क्षेत्र दूसरे सबसे बड़े उपभोक्ता रहा। रूस-यूक्रेन संघर्ष के बाद प्राकृतिक गैस की कीमतों में तेज वृद्धि के बीच वित्त वर्ष 2022-23 में अस्थायी गिरावट दिखली हालांकि, वित्त वर्ष 2023-24 में मांग में सुधार हुआ। केयरएज रेटिंग्स के सहायक निदेशक तेज किरण घट्टामनेनी कहते हैं, 'सीजीडी खपत मिश्रण में, सीएनजी की मात्रा में वर्चस्व जारी रहने की उम्मीद है।

उपलब्धि • रूस से अब हर रोज 18.5 लाख बैरल कूड पहुंच रहा रूस से कच्चे तेल की सप्लाई सामान्य हुई, महंगे स्पॉट कूड की डिमांड घटेगी

विज्ञानस संवाददाता | नई दिल्ली

भारतीय रिफाइनरियां आने वाले महीनों में स्पॉट कूड के लिए कम टेंडर जारी कर सकती हैं। दरअसल, देश के मौजूदा टॉप सप्लायर रूस से कूड सप्लाई सामान्य स्तर पर पहुंच आ गई है, जो अमेरिकी प्रतिबंधों के बावजूद व्यापारिक सफलता को दर्शाता है। कम्पैडिटी मार्केट एनालिटिक्स फर्म केफ्लर के मुताबिक इस वर्ष जनवरी-मार्च तिमाही (21 मार्च तक) में रूस ने भारत को औसतन 17.5 लाख बैरल प्रतिदिन कूड निर्यात किया। यह पिछले दो वर्षों के तिमाही औसत के उच्चतम स्तर से थोड़ा ही कम है। मार्च में रूस से आयात में तेज रिकवरी देखने को मिली और यह औसतन 18.5 लाख बैरल प्रतिदिन पहुंच गया। फरवरी में महज 14.7 लाख बैरल प्रतिदिन पर आ गया था। हाल के महीनों में रूस से शिपमेंट पर सख्त अमेरिकी प्रतिबंधों का ट्रांजिशन पीरियड खत्म होने की वजह से रूस

भारत ने रूस से 10 लाख करोड़ का कूड खरीदा

देश की सरकारी ऑयल प्रोसेसिंग कंपनियां तीन दर्जन से ज्यादा कार्गो बुक कर चुकी हैं, जिन्हें अगले महीने लोड किया जाएगा। प्राइवेट रिफाइनरी रिलायंस इंडस्ट्रीज और नायरा एनर्जी को मिला लें तो अप्रैल में छूट वाले रूसी कच्चे तेल के 60 से ज्यादा शिपमेंट हासिल हो सकते हैं। इनकी मात्रा करीब 5.2 करोड़ बैरल होगी। अधिकांश कार्गो बेंचमार्क की तुलना में 3 डॉलर प्रति बैरल से भी कम की छूट पर बुक किए गए।

जनवरी-मार्च में भारत ने रूस से रोज 1.7 लाख बैरल तेल लिया

माह	आयात	हिस्सा	(आयात लाख बैरल प्रतिदिन में)
जनवरी	16.4	33.0%	
फरवरी	14.7	30.7%	
मार्च	18.5	35.2%	

से तेल आयात में कमी आई थी। देश की सरकारी रिफाइनरियों को स्पॉट टेंडर जारी करने पर मजबूर होना पड़ा। इसके चलते उन्हें अन्य देशों से ज्यादा महंगा तेल खरीदना पड़ा। यूरोपियन थिंक टैंक सेंटर फॉर रिसर्च ऑन एनर्जी एंड क्लीन एयर के मुताबिक भारत ने यूक्रेन युद्ध की शुरुआत के बाद से फरवरी 2025

तक रूस से कच्चा तेल खरीदने पर 112.5 बिलियन यूरो (करीब 10 लाख करोड़ रुपए) खर्च किए हैं। इससे भारतीय रिफाइनरियों के अरबों डॉलर बचे। 5 दिसंबर 2022 से लेकर फरवरी 2025 के अंत तक चीन ने रूस के कच्चे तेल निर्यात का 47% खरीदा है, इसके बाद भारत (38%) का स्थान है।

वेनेजुएला से गैस या तेल लिया तो 25% टैरिफ: ट्रंप

■ एपी, वाशिंगटन: अमेरिकी राष्ट्रपति ट्रंप ने सोमवार को ऐलान किया कि जो देश वेनेजुएला (Venezuela) से तेल या गैस खरीदेगा, उन पर 25%



टैरिफ लगाएंगे।

ट्रंप ने सोशल मीडिया मंच

Truth Social

पर लिखा- इसकी

वजह यह है कि

वेनेजुएला अमेरिका और इसके सिद्धांतों के प्रति दुश्मनी रखता है। इस टैरिफ का ऐलान भी 2 अप्रैल को होगा, जिस दिन अमेरिका जवाबी टैरिफ लगाने जा रहा है। ट्रंप के नए ऐलान का असर भारत पर भी पड़ेगा, क्योंकि साल 2024 में भारत ने देश की कच्चे तेल की कुल खरीद का 1.5% इसी देश से लिया है।

संसद ने तेलक्षेत्र संशोधन विधेयक को दी मंजूरी

नई दिल्ली (एसएनबी)। राज्यसभा ने सोमवार को हंगामे के बीच खनिज तेल उत्खनन के लिए 'एकल परमिट' प्रणाली लाने और समग्र ऊर्जा परियोजनाओं के विकास के लक्ष्य वाले एक अहम विधेयक को मंजूरी प्रदान कर दी। उच्च सदन की बैठक दो बाद के स्थगन के बाद जब ढाई बजे शुरू हुई तो उपसभापति हरिवंश की अनुमति से पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने 'तेलक्षेत्र (विनियमन तथा विकास) संशोधन विधेयक, 2024' को पारित करने के लिए पेश किया।

राज्यसभा में यह विधेयक मूल रूप से पिछले साल शीतकालीन सत्र के दौरान तीन दिसंबर को पारित हुआ था और उसके बाद यह विधेयक लोकसभा को भेजा गया था। लोकसभा ने 12 मार्च को यह विधेयक सरकारी संशोधन के साथ पारित कर दिया जिसकी वजह से इसे एक बार फिर उच्च सदन की मंजूरी दिलाना जरूरी हो गया था। राज्यसभा ने

सोमवार को यह विधेयक बिना चर्चा के ही हंगामे के बीच पारित कर दिया। इसके साथ ही विधेयक को संसद की मंजूरी मिल गयी। उच्च सदन ने जिस समय इस विधेयक को मंजूरी दी, उस समय विभिन्न मुद्दों को लेकर विपक्ष के सदस्य हंगामा कर रहे थे। पुरी ने तीन दिसंबर को विधेयक पर उच्च सदन में हुई चर्चा का जवाब देते हुए कहा था कि तेल राष्ट्रीय संपत्ति है और देश के विकास के लिए इसका समुचित तरीके से दोहन किया जाना चाहिए और बदलती भू-राजनीतिक परिस्थितियों में इस क्षेत्र में आत्म निर्भरता बेहद जरूरी है। उन्होंने कहा था कि तेल एवं गैस क्षेत्र में बड़े निवेश की जरूरत होती है और परिणाम मिलने में लंबा समय लगता है।

उनका कहना था, "पूर्ववर्ती सरकारों की नीतिगत पंगुता का खामियाजा हमें भुगतना पड़ा। 2006 से 2014 का समय वह था जब कई विदेशी कंपनियों ने हमसे मुंह मोड़ लिया था क्योंकि उन्हें देश में काम करने की अनुमति नहीं मिल पाई थी।

सरकारी कंपनियों ने दिया भारी लाभांश

हर्ष कुमार
नई दिल्ली, 24 मार्च

वित्त वर्ष 2025 में केंद्र के सार्वजनिक क्षेत्र के उद्यमों (सीपीएसई) का लाभांश भुगतान सर्वोच्च स्तर पर पहुंचने वाला है। चालू वित्त वर्ष में अब तक सरकार को 69,873 करोड़ रुपये लाभांश सार्वजनिक उद्यमों से मिल चुका है।

एक सरकारी अधिकारी ने नाम न सार्वजनिक करने की शर्त पर कहा कि चालू वित्त वर्ष के आखिरी सप्ताह में लाभांश प्राप्तियां 70,000 करोड़ रुपये के आंकड़े को पार कर जाएंगी। वित्त वर्ष 2024 में सरकार को 63,749.3 करोड़ रुपये लाभांश मिला था, जो अब तक का सर्वोच्च स्तर है।

वित्त वर्ष 2025 में सबसे ज्यादा लाभांश कोल इंडिया लिमिटेड ने 10,252.09 करोड़ रुपये दिए हैं। उसके बाद तेल एवं प्राकृतिक गैस निगम (ओएनजीसी) ने 10,001.97 करोड़ रुपये, भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) ने 3,562.47 करोड़ रुपये, टेलीकम्युनिकेशंस कंसल्टेंट्स (इंडिया) लिमिटेड (टीसीआईएल) ने 3,761.50 करोड़ रुपये और हिंदुस्तान जिंक लिमिटेड ने 3,619.06 करोड़ रुपये लाभांश भुगतान किया है।

सरकार ने पिछले साल सीपीएसई के लिए लाभांश नीति में बदलाव किया था। नए दिशानिर्देशों के मुताबिक अगर कोई कानूनी प्रावधान का प्रतिबंध न हो तो हर

■ चालू वित्त वर्ष में 69,873 करोड़ रुपये लाभांश मिल चुका है, जो इस महीने के अंत तक 70,000 करोड़ रुपये पार करने वाला है

■ वित्त वर्ष 2025 में सबसे ज्यादा 10,252.09 करोड़ रुपये लाभांश कोल इंडिया लिमिटेड ने दिया है

सीपीएसई को कर के बाद मुनाफे (पीएटी) का न्यूनतम 30 प्रतिशत सालाना या नेटवर्थ का 4 प्रतिशत लाभांश भुगतान (जो अधिक हो) करना होगा।

वित्तीय क्षेत्र के सीपीएसई जैसे गैर बैंकिंग वित्तीय कंपनियों (एनबीएफसी) के लिए पीएटी का 30 प्रतिशत न्यूनतम लाभांश तय किया गया है।

नीति में साफ साफ कहा गया है कि न्यूनतम लाभांश सिर्फ मानक है और सीपीएसई को उचित वित्तीय संतुलन बनाए रखते हुए लाभप्रदता, पूंजी व्यय की जरूरतों, नकद भंडार और नेटवर्थ के मुताबिक ज्यादा लाभांश के लिए प्रोत्साहित किया गया है।

सार्वजनिक उद्यम सर्वे के मुताबिक 272 सीपीएसई चल रही हैं, जिनमें से 212 का वित्त वर्ष 2024 में कुल शुद्ध मुनाफा 3.43 लाख करोड़ रुपये था, जो वित्त वर्ष 2023 में हुए 2.18 लाख करोड़ रुपये मुनाफे से करीब 48 प्रतिशत ज्यादा है।